



КОМИТЕТ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(КТР ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ)

**ПРИКАЗ**

08 октября 2025 г.

№ 37/1

Волгоград

Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 г. № 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", Законом Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области", Положением о комитете тарифного регулирования Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 06 февраля 2014 г. № 32-п, приказываю:

1. Утвердить Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области, согласно приложению.

2. Признать утратившими силу приказы комитета тарифного регулирования Волгоградской области:

от 09 марта 2016 г. № 8/9 "Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области";

от 26 сентября 2018 г. № 30/2 "О внесении изменений в приказ комитета тарифного регулирования Волгоградской области от 09 марта 2016 г. № 8/9 "Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области".

Председатель комитета тарифного  
регулирования Волгоградской области



С.А.Горелова



ПРИЛОЖЕНИЕ

КОМИТЕТ  
ТАРИФНОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ  
ВОЛГОГРАДСКОЙ  
ОБЛАСТИ

Комитета тарифного регулирования  
Волгоградской области

№ 37/1 от 05 октября 2025 г.

## ПОРЯДОК

установления регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области

### 1. Общие положения

1.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области (далее именуется – Порядок) разработан во исполнение части 4 статьи 7 Закона Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области".

#### 1.2. Основные понятия и термины, используемые в Порядке:

перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, соответствующих критерию доступности транспортных услуг;

заявитель – уполномоченный орган исполнительной власти Волгоградской области в сфере организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Волгоградской области – комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс), перевозчик;

орган регулирования – уполномоченный орган исполнительной власти Волгоградской области в сфере государственного регулирования тарифов – комитет тарифного регулирования Волгоградской области (далее именуется – КТР Волгоградской области);

расчетный период регулирования – период продолжительностью не менее одного года, на который устанавливаются регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области (далее именуется – тарифы КРД);

отчетный период регулирования – период, предшествующий базовому периоду регулирования;

базовый период регулирования – период, предшествующий расчетному периоду регулирования;

пригородное межмуниципальное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

внутриобластное междугороднее межмуниципальное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов в пределах Волгоградской области;

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Волгоградской области, не менее двух городских (муниципальных) округов Волгоградской области, или не менее одного муниципального района и не менее одного городского (муниципального) округа Волгоградской области;

параметры маршрута регулярных перевозок – сведения о маршруте регулярных перевозок, отраженные в государственном контракте на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

тарифный участок маршрута – отрезок пути на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, обслуживаемом по регулируемым тарифам, определяемый перевозчиком по согласованию с Облкомдортрансом.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральными законами от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области" и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Волгоградской области.

## 2. Порядок рассмотрения предложения об установлении тарифов КРД

2.1. Предложение об установлении тарифов КРД состоит из заявления об установлении тарифов КРД (далее именуется – Заявление), содержащее размеры предлагаемых к утверждению тарифов КРД, и обосновывающих материалов, которые представляются заявителем в КТР Волгоградской области не позднее 01 октября года, предшествующего расчетному периоду регулирования.

Заявление об установлении тарифов КРД на 2026 год и обосновывающие материалы представляются заявителем в КТР Волгоградской области не позднее 01 ноября 2025 г.

2.2. Обосновывающие материалы к Заявлению должны включать в себя следующие документы:

1) правовой акт Облкомдортранса, устанавливающий показатели для расчета тарифов КРД;

2) параметры маршрутов регулярных перевозок на расчетный период регулирования;

3) пояснительную записку с перечнем тарифных участков маршрутов регулярных перевозок (в случае подачи предложения об установлении тарифов КРД на тарифных участках маршрутов регулярных перевозок).

В случае подачи предложения об установлении тарифов КРД на расчетный период регулирования перевозчиком, Заявление и обосновывающие материалы, указанные в пунктах 2.1, 2.2 настоящего Порядка, подлежат согласованию с Облкомдортрансом.

2.3. КТР Волгоградской области рассматривает предложение об установлении тарифов КРД заявителя в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты их регистрации и принимает одно из следующих решений:

об открытии дела по установлению тарифов КРД;

об отказе в установлении тарифов КРД.

О принятом решении КТР Волгоградской области письменно уведомляет заявителя в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

2.4. Основанием для принятия решения об отказе в установлении тарифов КРД является:

непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 2.1, 2.2 настоящего Порядка;

отсутствие согласования Облкомдортрансом документов, предусмотренных пунктами 2.1, 2.2 настоящего Порядка;

несоблюдение условия, указанного в пункте 4.5 настоящего Порядка.

2.5. Отказ в открытии дела по установлению тарифов КРД не является препятствием для повторного обращения в КТР Волгоградской области с предложением об установлении тарифов КРД после устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа.

2.6. При открытии дела об установлении тарифов КРД назначаются уполномоченные лица КТР Волгоградской области.

2.7. КТР Волгоградской области проводит экспертизу предложения об установлении тарифов КРД. Срок проведения экспертизы не должен превышать 30 (тридцати) рабочих дней. Экспертиза проводится экспертами, уполномоченными по делу. По решению органа регулирования данный срок может быть продлен, но не более чем на 30 календарных дней.

2.8. КТР Волгоградской области вправе направить мотивированный запрос о представлении дополнительных сведений (материалов, документов), необходимых для обоснования предложения об установлении тарифов КРД.

2.9. Заявитель представляет в КТР Волгоградской области дополнительные сведения в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения запроса.

2.10. Предложение об установлении тарифов КРД выносится на рассмотрение Экспертного совета по ценам и тарифам на транспорте и в социальной сфере при КТР Волгоградской области в случае представления заявителем особого мнения о несогласии с уровнем предлагаемых к утверждению тарифов КРД.

2.11. Дело об установлении тарифов КРД рассматривается на заседании коллегии КТР Волгоградской области.

2.12. Решение об установлении тарифов КРД, принятое на заседании коллегии КТР Волгоградской области, доводится до заявителя в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его принятия и публикуется в установленном порядке.

2.13. Тарифы КРД являются предельными.

2.14. Тарифы КРД устанавливаются до начала расчетного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего началу очередного периода регулирования.

### 3. Расчет тарифов КРД по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

3.1. Расчет тарифов КРД в пригородном и внутриобластном междугородном межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области осуществляется на основании утвержденных правовым актом Облкомдортранса показателей:

величина критерия доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области ( $K_{дп}$ ,  $K_{дм}$ );

среднемесячное нормативное количество поездок на одного пассажира

на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок ( $P_{СП}$ ,  $P_{СМ}$ );

величина средней плановой дальности поездки пассажира на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок ( $ДЕ$ ).

3.2. Плановый месячный среднедушевой доход населения, проживающего на территории Волгоградской области на соответствующий период регулирования, определяется КТР Волгоградской области на основании данных статистического наблюдения в отчетном (текущем году) периоде с учетом прогнозного индекса потребительских цен, установленного Министерством экономического развития Российской Федерации на следующий год (текущий).

3.3. Тариф КРД в пригородном межмуниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{(\text{пригор.})} = \frac{СРД \times K_{ДП}}{P_{СП} \times ДЕ_{(\text{пригор.})} \times 100}, \text{ где:}$$

$T$  (пригор.) – тариф КРД в пригородном межмуниципальном сообщении, рублей за один километр;

$СРД$  – плановый месячный среднедушевой доход населения, проживающего на территории Волгоградской области на соответствующий период регулирования, рублей;

$K_{ДП}$  – величина критерия доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок в пригородном межмуниципальном сообщении, процентов;

$P_{СП}$  – среднемесячное нормативное количество поездок на одного пассажира в пригородном межмуниципальном сообщении, поездок;

$ДЕ$  (пригор.) – средняя плановая дальность поездки пассажира в пригородном межмуниципальном сообщении, километров.

3.4. Тариф КРД во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{(\text{межг.})} = \frac{СРД \times K_{ДМ}}{P_{СМ} \times ДЕ_{(\text{межг.})} \times 100}, \text{ где:}$$

$T$  (межг.) – тариф КРД во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, рублей за один километр;

$СРД$  – плановый месячный среднедушевой доход населения, проживающего на территории Волгоградской области на соответствующий период регулирования, рублей;

$(K_{ДМ})$  – величина критерия доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, процентов;

$(P_{СМ})$  – среднемесячное нормативное количество поездок на одного пассажира во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, поездок;

$ДЕ$  (межг.) – средняя плановая дальность поездки пассажира во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, километров.

#### 4. Расчет тарифов КРД на тарифных участках маршрута

4.1. Тарифы КРД могут устанавливаться на тарифных участках маршрута (далее именуется – тариф КРД на тарифном участке маршрута) в случае, если начальным и (или) конечным остановочным пунктом маршрута является городской (муниципальный) округ.

4.2. В тарифный участок маршрута может включаться как расстояние между двумя ближайшими остановочными пунктами, так и расстояние между несколькими остановочными пунктами.

4.3. Тариф КРД на тарифном участке маршрута в пригородном межмуниципальном сообщении:

$$T_{ТУПриг} = Пр_{ТУПриг} \times T_{(пригор.)}, \text{ где}$$

$T_{ТУПриг}$  – тариф КРД на тарифном участке маршрута в пригородном межмуниципальном сообщении, рублей;

$Пр_{ТУПриг}$  – протяженность тарифного участка маршрута в пригородном межмуниципальном сообщении, километров;

$T_{(пригор.)}$  – тариф КРД в пригородном межмуниципальном сообщении, рублей за один километр.

4.4. Тариф КРД на тарифном участке маршрута во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении:

$$T_{ТУМежг.} = Пр_{ТУМежг.} \times T_{(межг.)}, \text{ где:}$$

$T_{ТУМежг.}$  – тариф КРД на тарифном участке маршрута во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, рублей;

$Пр_{ТУМежг.}$  – протяженность тарифного участка маршрута во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, километров;

$T_{(межг.)}$  – тариф КРД во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, рублей за один километр.

4.5. При расчете тарифов КРД на тарифных участках маршрута должно соблюдаться следующее условие:

$$Пр_{М(Пригор.)} \times T_{(пригор.)} \geq \sum_{i=1}^n (Пр_{ТУ(Пригор.)}^i \times T_{(пригор.)}), \text{ где}$$

$Пр_{М(Пригор.)}$  – протяженность маршрута в пригородном межмуниципальном сообщении, километров;

$n$  – количество тарифных участков маршрута в пригородном межмуниципальном сообщении.

$$Пр_{М(Межг.)} \times T_{(межг.)} \geq \sum_{i=1}^n (Пр_{ТУ(Межг.)}^i \times T_{(межг.)}), \text{ где}$$

$Пр_{М(Межг.)}$  – протяженность маршрута во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, километров;

$n$  – количество тарифных участков маршрута во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении.

## 5. Расчет тарифов КРД на провоз багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

5.1. Тариф КРД на провоз багажа в пригородном межмуниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{ТБПриг} = T_{(Пригор.)} \times 15\%, \text{ где:}$$

$T_{ТБПриг}$  – тариф КРД на провоз багажа в пригородном межмуниципальном сообщении, рублей за один километр;

$T_{(Пригор.)}$  – тариф КРД в пригородном межмуниципальном сообщении, рублей за один километр.

5.2. Тариф КРД на тарифном участке маршрута на провоз багажа в пригородном межмуниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{ТУБПриг} = T_{ТУПриг} \times 15\%, \text{ где:}$$

$T_{ТУБПриг}$  – тариф КРД на тарифном участке маршрута на провоз багажа в пригородном межмуниципальном сообщении, рублей за один километр;

$T_{ТУПриг}$  – тариф КРД на тарифном участке маршрута в пригородном межмуниципальном сообщении, рублей за один километр.

5.3. Тариф КРД на провоз багажа во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{ТБМежг.} = T_{(Межг.)} \times 15\%, \text{ где:}$$

$T_{ТБМежг.}$  – тариф КРД на провоз багажа во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, рублей за один километр;

$T_{(Межг.)}$  – тариф КРД во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, рублей за один километр.

5.4. Тариф КРД на тарифном участке маршрута на провоз багажа во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{ТУБМежг.} = T_{ТУМежг.} \times 15\%, \text{ где:}$$

$T_{ТУБМежг.}$  – тариф КРД на тарифном участке маршрута на провоз багажа во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, рублей за один километр;

$T_{ТУМежг.}$  – тариф КРД на тарифном участке маршрута во внутриобластном междугороднем межмуниципальном сообщении, рублей за один километр.