



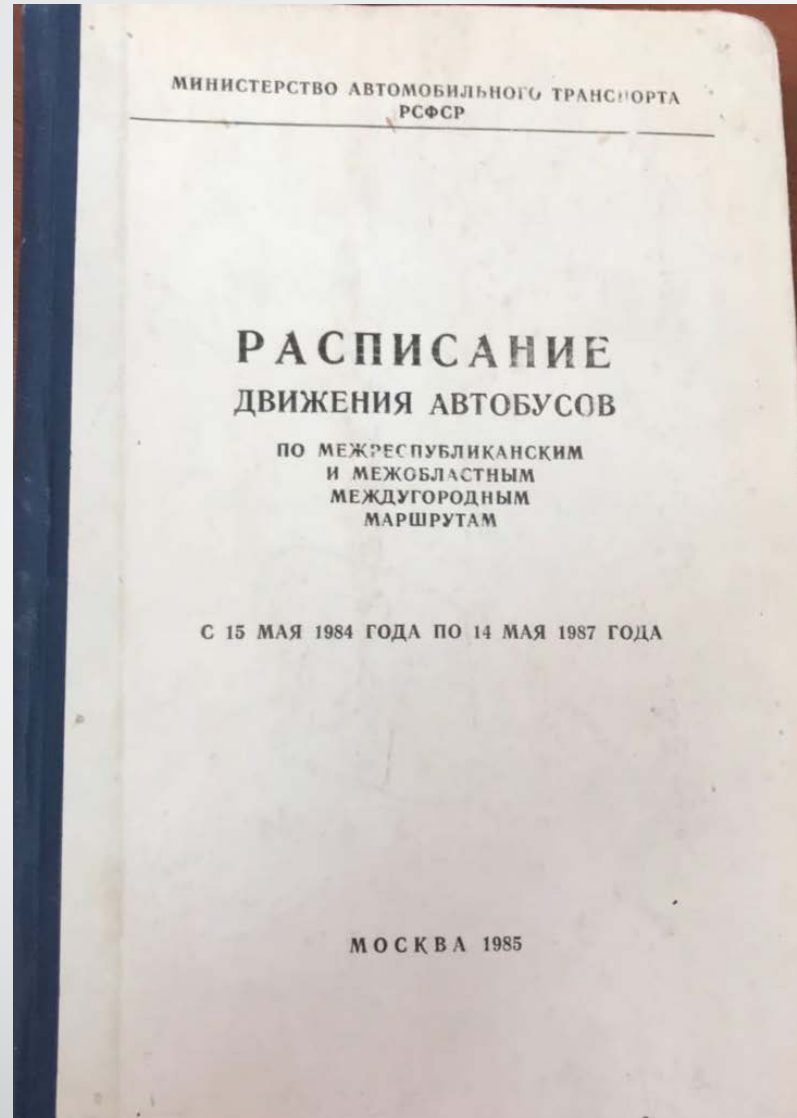
«Цифровизация – как основа правового регулирования транспортной отрасли»

Российская неделя общественного транспорта

Круглый стол: «Новая модель структуры правового регулирования в сфере автомобильного и городского электрического транспорта. Льготное приобретение подвижного состава. Новый подвижной состав для российских перевозчиков»

май 2021 г.

Как было



Государство гарантировало:
пассажиру – безопасную услугу по перевозке,
перевозчику – стабильную заполняемость рейсов,
автовокзалу – стабильный объем рейсов и пассажиропотока.



Что сейчас?



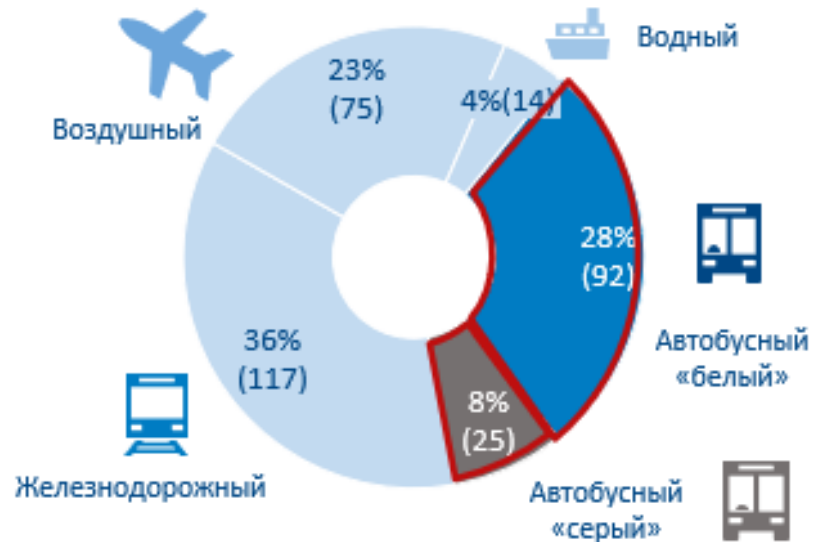
Нарушение правил Транспортной безопасности



Текущее состояние отрасли

БОЛЕЕ 1/3 ВСЕХ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РФ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АВТОБУСАМИ

Межрегиональные перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования в России, 2019, % (млн пасс.)

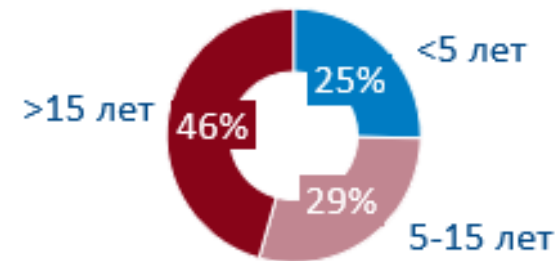


МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ СЕГОДНЯ – ОПАСНО, НИЗКИЙ КОМФОРТ

Число пострадавших в дтп на 1 млн перевезенных пассажиров, чел. за период 2013-2017 гг.



Возрастная структура парка автобусов, % по числу лет эксплуатации



Карантин COVID-19 – дополнительный финансовый стресс для отрасли

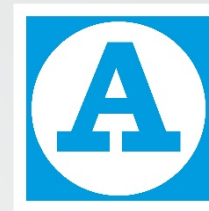
Пассажирская автотранспортная отрасль – возрождение через «цифру»



- Опыт и порядок автотранспортной отрасли СССР – переосмыслить и переложить в цифровое измерение межрегиональные и междугородные перевозки.
- 30 лет спустя возвращаемся к ранее существующей и апробированной системе межрегиональных и междугородных перевозок.
- Государство восстанавливает свою роль отраслевого регулятора через цифровой инструмент мониторинга.
- Это не только контроль – это возможность стабильного развития отрасли.

**Порядок и контроль в автопассажирских перевозках –
залог спокойной и уверенной работы отрасли**

Единая федеральная система мониторинга и контроля пассажирских перевозок автобусами - «всевидящее цифровое око»



1. Запуск системы - по поручению Президента РФ (№Пр-1381ГС от 17 июля 2019 г.)
2. Базовые принципы системы:
 - 1) Видит всех, **включая «семиместки»**.
 - 2) Беспристрастна - отсутствие «человеческого фактора».
 - 3) Сплошной мониторинг.
 - 4) Анализирует и выявляет отклонения.
 - 5) Доводит информацию до контрольно-надзорных органов.
3. Создание «невыносимых» экономических условий для «серых» и «черных» игроков рынка – неизбежность наказания.

**Система успешно прошла тестовые испытания
в 4 федеральных округах РФ**



ЕФС МКПП готова к работе

- **Прозрачность: ранее – в «небе», на «воде» и на ж/д, теперь – в автобусных перевозках.**
- **Наведение порядка неизбежно – возможность быстро понять, кто «белый», кто «серый».**
- **Неотвратимость привлечения нарушителей к ответственности.**

ЕФС МКПП – инструмент сокращения нелегального рынка пассажирских перевозок автобусами



Выгоды от внедрения ЕФС МКПП



Безопасность пассажиров

Инвестиционная привлекательность и цифровизация отрасли



Спасибо за внимание

Президент Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны»

Лоран Борис

Тел.: +7 925 772-27-57

E-mail: loran@rosbuslines.ru

Информационный партнер:

отраслевой журнал «Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития»

www.rosbuslines.ru/partnership/journal