

## В г. Сочи прошел съезд Российского Автотранспортного Союза

(стр. 9)



Некоммерческим партнерством «Развитие автовокзалов страны»  
получено свидетельство о государственной регистрации (стр. 9)

ОАО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ОТЕЧЕСТВО»



ОСНОВАНА В 1992 ГОДУ



**СТРАХОВАНИЕ АВТОПАРКОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ СТРАХОВЫМ РИСКАМ:**

ОСАГО — обязательное страхование ответственности

КАСКО — страхование от повреждений и угона

УЩЕРБ — страхование только от повреждений

СКИДКИ:

- за количество транспортных средств автопарка в размере от 10% и выше;
- за безубыточность — при пролонгации договора;
- при комплексном страховании;
- на техническое обслуживание транспортных средств, снятых официальными дилерами с гарантийного обслуживания и др.

**СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ** перед Третьими лицами за нанесение вреда их имуществу, жизни или здоровью.

**ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ** водителя и пассажиров на случай получения инвалидности, утраты трудоспособности или смерти в результате ДТП на транспорте.

**ДОГОВОР МОЖЕТ БЫТЬ ЗАКЛЮЧЕН КАК НА СЛУЧАЙ НАСТУПЛЕНИЯ ВСЕХ РИСКОВ, ТАК И ОТДЕЛЬНЫХ ИЗ НИХ.**

**СТРАХОВАНИЕ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ:**

- выплата компенсаций сотрудникам в случае получения ими травм и увечий на производстве;
- частичная компенсация работодателю непредвиденных затрат (убытков), которые несет предприятие из-за отсутствия работника в результате несчастного случая;
- расширенный перечень выплат по травмам — более 600 позиций;
- госпитализация сотрудников предприятий;

*Застрахованным может быть любой сотрудник предприятия в возрасте до 80 лет, включая иностранных граждан.*



**Центральный офис:**

123007, Москва, ул. 4-я Магистральная, д.11, стр.2

Телефон/факс:

+7 (495) 649-71-71, (495) 646-22-52

Круглосуточно

E-mail: [info@otchestvo.ru](mailto:info@otchestvo.ru)

[www.otchestvo.ru](http://www.otchestvo.ru)

**Дополнительные офисы:**

Жулебино

ул. Привольная, д. 8

(495) 287-86-66

г. Химки,

Юбилейный проспект, д. 60/а

Тел./факс: 793-70-44, 793-70-55

**ПРАВЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА**

Все лето в Министерстве транспорта говорили о Единой системе продажи билетов на автобусные межрегиональные маршруты.....	5
Пассажирские межрегиональные автобусные перевозки – время перемен .....	6
Интервенция рынка межсубъектных перевозок – кому это выгодно .....	8

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОВОКЗАЛОВ**

Некоммерческое партнерство «Развитие автовокзалов страны» получило официальный статус .....	9
---	---

**РОССИЙСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ**

Российский Автотранспортный Союз провел в Сочи серию значимых мероприятий .....	9
Решение Конференции Российского автотранспортного союза «Перспективы производства автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов. Оборудование, техническое обслуживание автотранспортных средств» .....	11

**АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ**

Ростуртранс. «Мы стремимся исполнять мечты своих пассажиров».....	12
---	----

**НОВОСТИ**

Маф - 2011 .....	14
Минтранс предлагает ввести специальные штрафы за нелегальные пассажирские перевозки .....	15
«За автобусными перевозками ужесточим контроль».....	15
В Калининграде уа пригородных перевозках работает более 100 нелегальных микроавтобусов .....	17
А у нас во дворе .....	17
Справка к статье А у нас во дворе .....	18
Основные трассы Москвы превратят в вылетные магистрали .....	19

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ: РЕЕСТР АВТОВОКЗАЛОВ**

Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Калининградской области.....	20
Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Кировской области .....	20
Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Курганской области .....	22
Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Курской области .....	23

**АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ**

Продолжение книги Ю.А. Гольденберга «Автовокзалы и пассажирские автостанции» .....	25
--	----

**НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

Проект Приказа Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации и используемых для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха .....	33
---	----

<b>ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВОЙ РАССЫЛКИ</b> .....	38
--	----

**Редакция издания не всегда разделяет мнение авторов публикуемых статей.  
Перепечатка текстов допускается только с разрешения редакции.**

Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

**Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-38352**

Бюллетень Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» Распространяется в различных регионах России, странах СНГ и дальнего зарубежья.

**Подписка на Бюллетень «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» осуществляется: Каталог российской прессы «Почта России» - Индекс 11129, а так же непосредственно через редакцию журнала на все номера журнала.**

**Адрес редакции:**

**115419, г. Москва, 4-й Верхний Михайловский пр-д., д. 1**

**Тел./факс (495) 633-12-89**

**E-mail: info@rosbuslines.ru**

**www.rosbuslines.ru**

Отпечатано в типографии ООО «КНТ Синема Принт», 117485, Москва, ул. Бутлерова, д. 4 к. 3, тел: (495) 627-55-58.

Тираж - 1000 экземпляров. №4 июль - август 2011 г. (№ 36). Подписано в печать 23.08.2011 г.

**Экспертный совет:**

**Богданов А.К.** - Генеральный директор ООО «Барнаульский автовокзал»

**Винокуров Б.А.** - Президент Российской транспортно - экспедиционной компании «Ространссервис», Президент Московского Областного транспортного союза, Председатель Наблюдательного совета НП «ЕТС«Российские Автобусные Линии»

**Герامي В.Д.** - Профессор кафедры «Логистики» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)

**Жарков С.А.** - Председатель Правления НП «ЕТС«Российские Автобусные Линии»

**Крючков В.В.** - Первый вице-президент НП «ЕТС «Российские автобусные Линии»

**Лоран Б.О.** - Председатель Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов при Российском автотранспортном союзе, Руководитель проекта «Русские Автобусные Линии», Президент НП «ЕТС«Российские Автобусные Линии»

**Петрова А.П.** - Директор-руководитель научного центра ОАО «Научно - исследовательский институт автомобильного транспорта»

**Свешников Ю.Ю.** - Исполнительный директор Московского Транспортного Союза

Главный редактор - **Б.О. Лоран**

Выпускающий редактор - **И.В. Садыкова**

Советник главного редактора - **Г.Д. Шахматов**

Отдел подписки и распространения - **А.А. Голощук, С.Н. Маракулин**

Отдел рекламы - **М.А. Андреева, Е.В. Якубова, А.И. Богонина**

Юридическое сопровождение - **А.С. Яровенко, М.М. Желыбинцева, М.В. Бойко**

Корреспондент - **А.С. Суинова**

Фотограф - **Ю.П. Данченко**

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ЖУРНАЛА «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» в РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**МОСКВА - Садыкова Ирина Викторовна +7(495)786-23-28**

**СМОЛЕНСК - Жарикова Жанна Евгеньевна +7(4812)27-08-42**

**ИВАНОВО - Неупокоев Андрей Александрович +7(4932)24-04-43**

## Все лето в Министерстве транспорта говорили о Единой системе продажи билетов на автобусные межрегиональные маршруты



Впервые тема создания Единой системы продажи билетов на автобусные маршруты в межрегиональном сообщении (ЕСПБ) была поднята на специальном заседании Координационного совета Министерства транспорта РФ 29 июня 2011 года.

В этот день в работе Координационного совета приняли участие более 50 человек – руководители транспортных предприятий, автовокзалов и некоммерческих организаций, разработчики региональных программ по продаже билетов, представители Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Л.М. Липсиц, директор Департамента Минтранса РФ А.К. Семенов, Председатель Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов при Российском автотранспортном союзе Б.О. Лоран,

Некоммерческого Партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» В.В. Крючков, ООО «Русские Автобусные Линии» А.И. Левятов, А.С. Яровенко, Председатель Наблюдательного совета Некоммерческого Партнерства Б.А. Винокуров. Вел заседание Координационного совета заместитель Министра транспорта РФ Н.А. Асаул.

С докладом на заседании Координационного совета выступил Борис Лоран, который провел подробный анализ сложившейся ситуации в регионах РФ по существующим программам продажи билетов и высказал основные направления по созданию ЕСПБ. Между присутствующими развернулась горячая полемика и обсуждение необходимости и методах создания ЕСПБ.

Итогом заседания Координационного совета стало решение о создании рабочей группы технической поддержки проекта Единой системы продажи билетов на автобусные маршруты в межрегиональном сообщении (ЕСПБ).

Руководителем рабочей группы был назначен директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, заместитель председателя Координационного совета Л.М. Липсиц.

Первое заседание рабочей группы состоялось 19 июля 2011 года в Министерстве транспорта РФ. Принятые решения и конкретные задачи группы были зафиксированы в Протоколе, а первые результаты специалисты обсудили уже через несколько недель – 5 августа 2011 года.

В этот день на совещании обсуждали вопросы по созданию структуры ЕСПБ и принципы взаимодействия разработчиков программ и субъектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов).

Заседание открылось докладом заместителя директора ООО «КВЦ-сервис» А.Н. Дешина. Он рассказал о концепции создания архитектуры ЕСПБ и перечня нормативных и организационно - распорядительных документов, разработка которых необходима для внедрения ЕСПБ.

В своем докладе А.Н. Дешин дал собственную оценку концепции создания ЕСПБ, предложенной Ассоциацией «Объединение автотранспортных предприятий и перевозчиков «Межрегионавототранс». По его мнению, концепция, в основе которой лежит реализация через ЕСПБ перевозочных документов на charterные (заказные) рейсы, в первую очередь направлена на снижение роли автовокзалов в процессе перевозок пассажиров и, в конечном счете, их полное отстранение от этого процесса. По мнению участников рабочей группы, предложение Ассоциации противоречит и концепции построения ЕСПБ, и нормам действующего законодательства РФ.

Отметим, что в адрес рабочей группы поступили и другие предложения по созданию ЕСПБ, которые были тщательно проанализированы экспертами.

Так, предложения ООО «КВЦ-сервис» по созданию ЕСПБ строятся на объединении существующих автоматизированных систем продажи билетов, установленных на автовокзалах, что позволяет исключить лоббирование интересов их разработчиков.

Такое решение поддержал и руководитель рабочей группы Л.М. Липсиц. Он подчеркнул, что продажа автобусных билетов через ЕСПБ будет осуществляться только на перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на регулярных межрегиональных маршрутах, согласованных с уполномоченными органами исполнительной власти, в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

«Такие перевозчики осуществляют отправления ни с привокзальных площадей, ни «от столба» или с дворок, а с автовокзалов как объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих предоставление пассажирам максимального набора необходимых услуг, а также отвечающих требованиям, предъявляемым

Федеральным законом от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Перевозчики, осуществляющие заказные перевозки пассажиров, принимать участие в ЕСПБ не будут», - таким выводом завершил официальную часть заседания ее председатель.

*По материалам протоколов рабочей группы*

*Некоммерческое партнерство «Развитие автовокзалов страны» под руководством Бориса Лорана, также являющегося членом рабочей группы, просит своих партнеров – руководителей автовокзалов России – принять активное участие в разработке концепции создания ЕСПБ и построении ее структуры. Предложения и оценки всех, кто хочет сохранить стабильное функционирование и обеспечить дальнейшее развитие всех существующих автовокзалов страны, можно направлять по адресу: 119571, г. Москва, Ленинский проспект, 158, офис 309, т/ф +7 (495) 232-15-24, e-mail: info@rosbuslines.ru*

## Пассажирские межрегиональные автобусные перевозки – время перемен



В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, в 2011 году из федерального бюджета будут выделены средства на оснащение системами безопасности семи региональных вокзалов. Чиновники планируют установить на автовокзалах, подвижном составе и федеральных трассах системы видеонаблюдения, контроля и слежения за передвижением маршрутных транспортных средств, осуществляющих междугородние перевозки, и уверены, что это позволит усилить безопасность на наземном транспорте.

Эксперты отрасли поддерживают инициативу власти, однако отмечают: наземному транспорту необходимы гораздо более значительные изменения, ведь достаточно низким на сегодняшний день остается не только уровень безопасности, но и само качество предоставляемых гражданам услуг.

В частности, о насущных задачах и способах их решения речь шла на пресс-конференции «Внедрение систем безопасности на наземном транспорте». Участниками круглого стола стали эксперты - Первый Вице-президент международной академии транспорта Виктор Досенко, директор научного центра по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации Олег Евсеев и Президент Некоммерческого партнёрства «Единая Транспортная Система «Российские автобусные линии» Борис Лоран.

Несложно догадаться, что «практиком» - человеком, столкнувшимся с проблемами отрасли на собственном опыте – в обсуждении выступил именно Борис Лоран.

Именно он назвал собравшимся конкретные цифры: по данным Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские автобусные линии» (далее Партнерство), на сегодняшний день в России работает 2134 объекта транспортной инфраструктуры наземного транспорта. В то же время, по данным Росстата, только за 2009 год в России автобусами воспользовалось более 11 миллиардов пассажиров. Однако, несмотря на то, что этот способ передвижения в большей или меньшей степени используется всеми без исключения гражданами России, в предыдущей транспортной стратегии РФ междугородние автобусные перевозки и автовокзалы не упоминались вовсе. Именно в этом, по мнению Бориса Лорана, заключается причина сложившейся непростой ситуации.

«Текущие решения связаны с некоторыми трагическими событиями, поэтому принимаются слишком поспешно. Необдуманные решения могут привести лишь к ухудшению ситуации вплоть до полного экономического краха сегмента автобусных междугородних перевозок в России. Речь идет о самой значимой отрасли транспортной инфраструктуры в нашей стране. И любые внезапные перемены, которые могут полностью ее парализовать, недопустимы», - отметил эксперт. И перешел к изложению задач, стоящих перед отраслью.

Во-первых, следует отметить тот факт, что в России на сегодняшний день нет законодательной базы, регламентирующей междугородние автобусные перевозки. Сегодня она разрабатывается, создаются нормативные акты, стандарты и требования, однако чиновники не готовы рассматривать предложения и замечания тех, кого эти документы затронут, прежде всего, руководителей транспортных компаний, перевозчиков и автовокзалов.

лов. Таким образом, риск того, что очередной принятый закон не улучшит ситуацию, а лишь усугубит ее, чрезвычайно велик.

Во-вторых, особенность отрасли это наличие огромного количества компаний, ассоциаций, перевозчиков присутствующих на транспортном рынке вне закона. По словам Бориса Лорана, на российском рынке междугородних автобусных перевозок работает огромное количество предпринимателей, нелегально осуществляющих свою деятельность. Чаще всего для прикрытия своей деятельности – выполнения регулярных межрегиональных автобусных рейсов по расписанию, они работают под видом заказных, чаще всего под видом обычных экскурсионных поездок для школьников, студентов, простых туристов. Только в Москве, по данным Партнерства, 70% перевозчиков работает по «черным» схемам. Их работу никто не контролирует, а значит, и безопасность таких перевозок всегда будет оставаться на низком, не отвечающем требованиям антитеррористической защищенности, уровне. Аналогичная ситуация наблюдается и в других Федеральных округах России с высокой плотностью населения.



Возможность таких перевозчиков вести несанкционированную деятельность связана с тем, что до сих пор законодательство РФ четко не разграничивало регулярные и заказные перевозки. Недавно в Государственной Думе второе чтение прошел законопроект, ликвидирующий этот пробел. Борьба с нелегальными перевозчиками ведется и на региональном уровне, ведь они не платят налоги и не занимаются обязательными для законопослушных транспортных компаний социальными перевозками. При этом они создают негативный имидж всей отрасли, отнимают пассажиров у легальных перевозчиков, работающих на регулярных межрегиональных маршрутах, местами прибытия и отправления которых являются автовокзалы и автостанции, на которых созданы все необходимые условия безопасности и сервиса для пассажиров. «Мы платим налоги, участвуем в социальных программах региональных властей, тратим средства на содержание объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава. Для нас перевозчики-нелегалы это зло. Они не предприниматели. Они – персонажи, которых необходимо убирать с рынка транспортных услуг раз и навсегда», - категорично высказался эксперт отрасли.

Уже сегодня на въездах в крупные российские города стоят видеокamеры. Они фиксируют весь проходящий транспорт, так что остается лишь дать распоряжение сотрудникам ГИБДД останавливать подозрительные автобусы, проверять документы разрешающие осуществлять межрегиональные пассажирские перевозки и техническое состояние транспортных средств. Не обязательно привлекать к таким проверкам более серьезные надзорные органы, проблемы таких компаний видны сразу, невооруженным взглядом. Даже пассажиры уже опасаются садиться в такие автобусы, предпочитая добираться до комфортабельного автовокзала или автостанции и приобрести билет на легальный регулярный рейс. Конечно, системы видео наблюдения и контроля за транспортом «добропорядочных» перевозчиков также необходимы, но это не сможет изменить ситуацию, пока в России будет сохраняться возможность простой и без проблемной работы от столба и бордюра, под видом заказных, получения прибыли, уклонения от уплаты налогов, ухода от ответственности для нарушителей закона.

«Безопасность на транспорте – комплексная задача. Это и антитеррористические меры, и технологическая безопасность», - отметил в своем выступлении Олег Евсеев. – «При этом у некоторых транспортных компаний нет ни оборотных средств, ни ресурсов для подготовки водителей, ни технических возможностей для ремонта и обслуживания автобусов и автомобилей». По мнению эксперта, транспортные предприятия должны укрупняться, а системы допуска компаний к этому виду деятельности должны быть усовершенствованы. Именно этот шаг может существенно улучшить ситуацию на рынке автоперевозок, особенно если обязать перевозчика эксплуатировать соответствующие системы безопасности и слежения.

Развивая мысль своего собеседника, Борис Лоран предложил создать на федеральном уровне автотранспортную структуру – Федеральное автомобильное агентство, по образцу и подобию агентств – Росавиация, Росжелдор, Росморречфлот. Институт, который возьмет на себя функции заказчика в отрасли. Распределение всех междугородних и международных автобусных маршрутов для предпринимателей сможет осуществляться по системе государственного заказа, на конкурсной основе. В условиях таких конкурсов и тендеров государство сможет выставлять свои требования к состоянию транспортных средств, уровню обслуживания пассажиров, соблюдению расписания и контролировать их соблюдение. Но делать это нужно быстро и сейчас, не откладывая на потом.

«Это замечательно, что чиновники наконец обратили свое внимание на существующие проблемы в отрасли. Однако до усовершенствования законодательной базы пройдут годы, тогда как многое можно сделать уже сейчас. Мы, руководители автовокзалов, транспортных компаний, некоммерческих партнерств, созданных для того, чтобы изменить ситуацию в лучшую сторону и для себя, и для пассажиров, знаем, что можно сделать прямо сегодня. Только в нашей стране автобусы сгорают на трассах за пять минут, а для изменения ситуации на наземном транспорте требуются годы», - этими словами можно подвести итог пресс-конференции «Внедрение систем безопасности на наземном транспорте».

И пожелать сегменту междугородних автобусных перевозок скорых изменений к лучшему, с помощью государства или без него.

**Пресс служба  
Некоммерческого Партнерства  
«ЕТС «Российские автобусные линии»**

## **Интервенция рынка межсубъектных перевозок – кому это выгодно**

Москва всегда была и будет центральным транспортным узлом и транспортно-пересадочным узлом. Тенденция развития такого узла задает тон многим региональным центрам, чьи перевозки в Москву и обратно обеспечивают стабильный доход местным транспортным предприятиям, на чьих плечах лежит ответственность за обслуживание внутри региональных социально значимых, и соответственно мало доходных, а зачастую стабильно убыточных рейсов. Такие рейсы - это не бизнес, не механизм получения доходов; это поддержание экономики конкретного региона путем обеспечения населения услугой по перевозке. Соответственно, решение социальной проблемы занятости населения этого региона лежит также на стабильности работы Автотранспортных предприятий.

Возникает вопрос – что будет, если нарушить отлаженную десятилетиями работу таких АТП, имея в виду, что все регулярные маршруты проходят только через сеть официальных автовокзалов и автостанций Российской Федерации.

Ответ простой – единочасно рухнет система межсубъектных перевозок, а автовокзалы обанкротятся.

Вопрос второй – кто обеспечит ежегодный объем свыше 11 миллиардов пассажиров страны услугой междугородной автобусной перевозки?

Ответ на этот вопрос простой – никто! Заказные перевозки, перекрывающие расписание регулярных перевозок никогда не обеспечат низкорентабельные маршруты внутри регионов РФ. Это не транспортники. Это временщики, преследующие сиюминутную выгоду и пользующиеся брешью в действующем законодательстве. Красивые вывески, складные лозунги и внешний антураж – это мыльный пузырь. Лопнет и видны только деньги; решения социальных вопросов - нет, развития – нет, только обслуживание высокорентабельных межсубъектных рейсов – и все!

Такие перевозчики, что бы скрыть свое настоящее лицо, сорганизовались в некоммерческие объединения с помпезными вывесками. Эти объединения пытаются включиться в работы различных государс-

твенных органов, отвечающих за транспорт, и таким путем пытаются позиционировать на рынке и отвлекать внимание власти от их настоящей деструктивной деятельности, направленной на подрыв нашей отрасли.

Интернет оказался той трибуной, на которой эти организации вывешивают свои лозунги, обливают грязью законопослушные организации и объединения автовокзалов и перевозчиков. Но именно законопослушные и добросовестные операторы рынка и являются отраслью автоперевозок страны.

Нашлись и те редкие чиновники, которые по разным причинам активно поддерживают деятельность таких чужеродных нашему рынку организаций. Причины такой поддержки находятся в компетенции правоохранительных органов, которые, в свою очередь несколько удивляют своим бездействием в вопросе пресечения деятельности как самих заказных перевозчиков, так и их некоммерческих образований.

В последнее время нами отмечена тенденция активной интервенции нелегального рынка межсубъектных перевозок через свои некоммерческие образования в основополагающие структуры нашего рынка. Членство в РАСе, участие в Координационном совете Минтранса, участие во всех мероприятиях транспортников стало визитной карточкой нелегального рынка. Причем, это не формальное участие, это агрессивное лоббирование принципов, противоречащих действующему законодательству и программам, принятие которых парализует работу добросовестных регулярных перевозчиков и автовокзалов.

НП «ЕТС «РАЛ» обращается к своим членам, к соратникам, к субъектам рынка межсубъектных перевозок с предупреждением не допустить развала нашей отрасли.

Просим Вас активно включиться в работу по усовершенствованию законодательства и развитию легального цивилизованного рынка. Бездействие легального рынка дает импульс для активизации нелегального рынка!

**Правление Партнерства**



## Некоммерческое партнерство «Развитие автовокзалов страны» получило официальный статус

25 ноября 2010 года на собрании руководителей автовокзалов и автостанций Российской Федерации было принято решение о создании Некоммерческого партнерства «Автовокзалы страны». Его учредителями стали 28 организаций, работающих в отрасли пассажирских перевозок, из 20 региона Российской Федерации.

Президентом Некоммерческого партнерства «Автовокзалы страны» был избран Борис Олегович Лоран.

По итогам собрания в Министерство юстиции Российской Федерации по Москве был направлен комплект документов для государственной регистрации, однако впоследствии было принято решение об изменении названия организации на «Развитие автовокзалов страны», в связи с чем документы на государственную регистрацию были поданы повторно.

2 июня 2011 года из Министерства юстиции РФ пришел долгожданный ответ о том, что государственная регистрация Некоммерческого партнерства «Развитие автовокзалов страны» состоялась. Соответствующее свидетельство Минюста РФ, а также документы из Федеральной налоговой службы о постановке на учет и внесении в Единый государственный реестр юридических лиц, были получены 12 июля 2011 года.

Получив официальный статус, Некоммерческое партнерство «Развитие автовокзалов страны» уже приступило к работе над своими основными задачами. Согласно Уставу, в их число входят такие важные аспекты для отрасли, как создание благоприятных условий для осуществления деятельности пассажирского автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры, защита законных прав и интересов компаний, работающих на рынке пассажирских автомобильных перевозок, содействие предприятиям отрасли в расширении возможностей их производственного, профессионального и социального развития, обеспечение доступности, необходимого объема и качества услуг пассажирского автомобильного транспорта, создание условий для добросовестной конкуренции на рынке услуг пассажирского автомобильного транспорта, повышение безопасности дорожного движения и обеспечение безопасных условий деятельности пассажирского автомобильного транспорта.



**Правление  
 Некоммерческого Партнерства  
 «Развитие автовокзалов страны»**

## Российский Автотранспортный Союз провел в Сочи серию значимых мероприятий



**22 июня 2011 года** состоялась очередное заседание Правления Российского автотранспортного союза. Основными темами обсуждения стали предстоящий IX Съезд РАС, кандидатура будущего Президента

Союза, годовая отчетность за прошедший год и смета расходов на год текущий.

В результате заседания новыми членами РАС стали: ГУП «Башавторанс», Некоммерческая организация «Новомосковская Ассоциация транспортных предприятий», ЗАО «Автобау», ООО «ДЭО КомТрансРус».

Также было принято решение исключить из членов РАС ООО «Межрегиональный Торговый Дом Партнер – Баннер Баттериен», ассоциацию автотранспортных предприятий Калининградской области, Негосударственное профессиональное образовательное учреждение «Инженерный центр «Техника», муниципальное предприятие «Челябгортранс», Некоммерческую организацию Тверской автотранспортный союз, Некоммерческое партнерство «Регион-Пассажир-Автотранс» и некоммерческое партнерство «Ассоциация частных перевозчиков и транспортных предприятий Калужской области».

Следующее заседание членов Правления РАС запланировано на сентябрь 2011 года.

**23 июня 2011 года** по инициативе Российского автотранспортного союза состоялась Конференция на тему «Перспективы производства автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов. Оборудование, техническое обслуживание автотранспортных средств».

В работе Конференции приняли участие руководители автотранспортных предприятий, представители российских и зарубежных коммерческих структур, представители федеральных и региональных органов государственной власти, госавтодорнадзора, заводов изготовителей автобусов ООО «Русские автобусы Группа ГАЗ», НЕФАЗ, MAN, Scania, лизинговых и страховых компаний, члены Правления РАС и другие заинтересованные лица всего 185 человек.

В своем выступлении Президент РАС М.И. Козлов попросил участников Конференции обратить особое внимание на решение вопроса по обновлению парка автотранспортных средств. По его словам, решение этой задачи позволит предприятиям поднять качество и безопасность при оказании услуг, связанных с перевозкой пассажиров и грузов.

Участники Конференции поделились своими мнениями касательно перспектив производства автотранспортных средств, уделив особое внимание вопросам, связанным с обеспечением безопасности при оказании услуг с использованием аппаратуры ГЛОНАСС, комплектовании аккумуляторными батареями, обеспечению транспортной безопасности, страхованию и лизингу на автомобильном транспорте.

В целях совершенствования и модернизации производства автотранспортных средств, направленных на качественное и более эффективное их использование, удовлетворение требований заказчиков и потребителей, как основного механизма повышения качества и эффективности автомобильных перевозок, участники Конференции решили ходатайствовать перед Правительством Российской Федерации о возобновлении Программы обновления автомобильного парка в 2012-2014 годах на условиях софинансирования 30% на 70%, а также о введении в действие Программы утилизации автобусов и грузовых автомобилей старше 10 лет.

В связи с этим Российский автотранспортный союз взял на себя обязательства по подготовке предложений по поэтапному введению ограничения на предельный срок эксплуатации автобусов, который должен составлять не более 10 лет, оснащению заводами-изготовителями транспортных средств М2, М3, N2, N3 техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, а также выделению необходимых средств из федерального бюджета на функционирование комплексной системы обеспечения безопасности населения на автомобильном транспорте в Министерство транспорта Российской Федерации.

Помимо этого, РАС принял решение подготовить предложения в Правительство Российской Федерации о снижении ставки кредитования автотранспортных предприятий всех форм собственности для покупки ими автотранспортных средств (автобусов) до минимальных размеров с учетом уровня ставки рефинансирования установленной Центробанком России.

**24 июня 2011 года** состоялся долгожданный IX Съезд Российского автотранспортного союза. В работе Съезда приняли участие руководители ассоциаций, союзов и организаций – членов РАС, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, профсоюзных организаций, руководители автотранспортных предприятий, автовокзалов, органов по сертификации и другие приглашенные лица – всего 196 человек, в т.ч. генеральный директор ООО «Русские автобусные линии» Б.о.Лоран, первый заместитель генерального директора ООО «Русские автобусные линии» А.И.Левятов, заместитель генерального директора ООО «РАЛ» А.С. Яровенко, Первый Вице-президент НП ЕТС «Российские автобусные линии» В.В.Крючков, Вице-президент НП ЕТС «Российские автобусные линии» А.В.Кузин.

Докладом на тему «Деятельность автомобильного транспорта в области перевозок, задачи по ее совершенствованию» Съезд открыл Президент Российского автотранспортного союза М.И. Козлов, который довел до участников очередного IX Съезда положение дел в автотранспортной отрасли в целом. Особое внимание Президент РАС уделил имеющимся проблемам в сфере автомобильного транспорта, где одной из самых важных проблем является убыточность пассажирских перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Отдельно Президент РАС М.И. Козлов остановился на положении дел по обновлению нормативно-правовой базы в сфере автомобильного транспорта, отметив, что за прошедший год законодательные и нормативные правовые акты для автомобильного транспорта продвигались слабо.

Член ревизионной комиссии РАС Л.Н. Емельяненко довела до делегатов очередного IX Съезда РАС отчет ревизионной комиссии о финансово-хозяйственной деятельности Российского автотранспортного союза за 2010 год, который был утвержден его участниками.

В завершение Съезда делегаты утвердили досрочное сложение полномочий Президента РАС Козлова Михаила Ивановича и большинством голосов избрали новым лидером Олега Игоревича Старовойтова. Документы для его регистрации направлены в Минюст России.

Работа РАС за прошедший год признана удовлетворительной, Итогом IX Съезда стала **Резолюция «Деятельность автомобильного транспорта в области перевозок, задачи по ее совершенствованию».**

**Пресс служба  
Некоммерческого партнерства  
«ЕТС «Российские автобусные линии»**

## РЕШЕНИЕ

**Конференции Российского автотранспортного союза  
«Перспективы производства автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пасса-  
жиров и грузов. Оборудование, техническое обслуживание автотранспортных средств».**

г.Сочи

23 июня 2011г.

В Конференции приняли участие руководители организаций - члены РАС, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, профсоюзных организаций, руководители автотранспортных предприятий, автовокзалов, органов по сертификации и другие приглашенные лица - всего 185 человек.

В утвержденной 22 ноября 2008 г. Правительством Российской Федерации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года отмечено, что в сфере автомобильного транспорта, как одного из важнейших сегментов транспортной системы страны, имеются значительные проблемы в его развитии и, прежде всего, в части, касающейся обеспечения высокого уровня эффективности и качества транспортного обслуживания отраслей

Вместе с тем, автомобильный транспорт по многим параметрам не отвечает потребностям экономики и общества, не соответствует современным техническим, технологическим, экологическим требованиям.

Особую озабоченность вызывает то, что автотранспорт общего пользования, который традиционно безотказно обеспечивал государственные потребности в перевозках грузов и массовые перевозки граждан России, в настоящее время занимает около 10 % от объема перевозок.

Эти проблемы за последнее время особенно проявились при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок, составляющей около 60% от всего объема перевозок пассажиров и грузов, выполняемых автотранспортным комплексом страны. К ним в первую очередь можно отнести следующие.

1. Ежегодно возрастающий парк грузового и пассажирского автотранспорта и насчитывающий более 6 миллионов единиц (в том числе 2,8 млн. единиц в индивидуальной собственности граждан), в значительной мере устарел и нуждается в существенном обновлении и модернизации. Более 60% парка грузовых автомобилей и автобусов полностью амортизированы и требуют незамедлительного списания из-за крайне неудовлетворительного технического состояния, обуславливающего увеличением транспортных расходов, дорожно-транспортных происшествий и загрязнение окружающей среды. Недостаточный уровень обновления парка (5% в год вместо 10% по усредненному нормативу) ведет к дальнейшему его старению.

2. Структура парка пассажирских автобусов по типу кузова, вместимости, комфорту и грузовых автомобилей по грузоподъемности и виду потребляемого топлива является несовершенной. В парке преобладают автомобили средней грузоподъемности и все еще отмечается недостаток большегрузных автомобилей, а также специализированных транспортных средств, в том числе малой грузоподъемности. Доля автомобилей, потребляющих альтернативные виды топлива, включая природный газ, является незначительной (не более 2-3%).

3. Производительность грузового автомобильного транспорта за годы проведения реформ за счет ухудшения технико-эксплуатационных показателей использования автомобилей снизилась не менее чем в 2 раза, что является одной из основных причин значительного увеличения доли автотранспортных издержек в конечной стоимости продукции (с 10-12% до 20-22%). При этом доля наиболее производительных перевозчиков, осуществляющих коммерческие транспортные услуги (включая предприятия общего пользования), в общем объеме автомобильных перевозок грузов составляет не более 30%, в то время как во многих европейских странах этот показатель в 2-3 раза выше, чем в России.

В результате при огромных суммарных материальных и финансовых затратах эффективность решения многих транспортных задач в стране становится чрезвычайно низкой, грузовой автотранспорт – неконкурентоспособным, а пассажирский – все менее доступным.

В целях совершенствования и модернизации производства автотранспортных средств, направленных на качественное и более эффективное их использование, удовлетворение требований заказчиков и потребителей, как основного механизма повышения качества и эффективности автомобильных перевозок, участники Конференции решили:

1. Ходатайствовать перед Правительством Российской Федерации:

- по возобновлению Программы обновления автомобильного парка в 2012-2014 годах, находящегося в ведении муниципалитетов регионов и в ведении малого и среднего класса предпринимателей на условиях софинансирования 30 на 70 % при приобретении подвижного состава через лизинговую компанию ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания»;

- о введении в действие Программы утилизации старых (старше 10 лет) автобусов и грузовых автомобилей.

2. Российскому автотранспортному союзу подготовить предложения в Министерство транспорта Российской Федерации:

- по поэтапному введению ограничения на предельный срок эксплуатации автобусов, который должен составлять не более 10 лет;

- оснащению транспортных средств М2, М3, N2, N3 техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха заводами – изготовителями;
- по выделению необходимых бюджетных средств из федерального бюджета на функционирование комплексной системы обеспечения безопасности населения на автомобильном транспорте, с целью предотвращения террористических актов и чрезвычайных ситуаций (установка и использование навигационной системы на основе ГЛОНАСС), Указ Президента Российской Федерации № 403 от 31.03.2010 г. пункт 1, абзац «д»;
- по использованию сжатого природного газа на автомобильном транспорте и особенно на транспорте общественного пользования, при этом освободить от транспортного налога газобаллонную технику и снизить ставку арендной платы на землю.

3. Российскому автотранспортному союзу подготовить предложения в Правительство Российской Федерации о снижении ставки кредитования автотранспортных предприятий всех форм собственности для покупки ими автотранспортных средств (автобусов) до минимальных размеров с учетом уровня ставки рефинансирования установленной Центробанком России.

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

### Ростуртранс. «Мы стремимся исполнять мечты своих пассажиров»

*Детской мечтой генерального директора ООО «Ростуртранс» Андрея Сергеевича Ермилова было владение собственным автобусом. Его мечта сбылась – сегодня компания «Ростуртранс» осуществляет пассажирские перевозки и владеет парком автобусов. Мы побеседовали с Андреем Сергеевичем о мечтах, планах, насущных задачах и способах их решения. А также о том, что главное в жизни его сотрудников и партнеров – это любимое дело. И тогда бизнес развивается так, как нужно!*

**Андрей Сергеевич, как давно существует Ваша организация, как она развивалась?**

Я начал заниматься пассажирскими автобусными перевозками в 1996 году. Тогда у меня был один автобус марки «Икарус», и я возил на нем туристов, экскурсионные группы студентов и школьников. Затем, в 1998 году, грянул кризис. Люди стали экономить на отдыхе и огромную популярность приобрели автобусные туры на юг. Тогда компания «Ростуртранс» начала работать в этом направлении – мы сотрудничали с туристическими компаниями и занимались «южными» перевозками, доставляли людей к месту отдыха на автобусах. Затем с заказных перевозок постепенно переключились на регулярные.

**Как Вы справлялись с бюрократическими тонкостями? Ведь междугородние пассажирские перевозки требуют оформления множества документов?**

Действительно, когда у меня появилось желание заниматься именно регулярными междугородними перевозками, я просто не знал, с чего начать. Потом появился опыт, знакомства, мне объяснили, какие документы необходимо оформить, как все это делается официально. Огромную благодарность хочется выразить Некоммерческому Партнерству «Российс-



кие автобусные линии», его Президенту Б.О. Лорану, всем сотрудникам. Я работаю с ними вот уже 5 лет и открыл не один маршрут именно благодаря их профессиональной поддержке.

**Как Вы решили для себя, что хотите заниматься именно пассажирскими перевозками?**

Еще когда я был совсем маленьким, даже в школу не ходил, мне очень нравились все автомобили. Но к автобусам любовь была особая: когда мы с родителями ездили к родственникам, за 60 километров, нам приходилось пропускать несколько автобусов только для того, чтобы я мог сесть на первое место, рядом с водителем. Стать обладателем своего собственного автобуса было моей заветной мечтой. К счастью, она сбылась – сегодня у меня есть целый подвижной состав. Надеюсь, автобусы «Ростуртранса», ежедневно отправляющиеся в междугородние рейсы, заставляют мечтать и нынешних малышей!

**Какие маршруты обслуживает «Ростуртранс» сегодня?**

В основном мы работаем на направлениях Тульской, Воронежской и Белгородской областей.



**Удается ли Вам придерживаться всех требований, предъявляемых к транспортным средствам, используемым для пассажирских перевозок?**

Конечно. Все наши автобусы соответствуют обязательному стандарту не ниже ЕВРО 3. Также новые правила перевозки пассажиров на междугородных маршрутах указывают, что автобусы должны быть оснащены ремнями безопасности. В этом плане у нас все в порядке.

**Насколько безопасна для пассажиров поездка на автобусе «Ростуртранс»?**

На дороге может произойти все, что угодно. Однако мы делаем все возможное, чтобы предотвратить любую нестандартную ситуацию. В первую очередь в нашей компании обращают внимание на тщательный отбор водителей. Для меня имеют огромное значение такие критерии, как их опыт работы, стаж безаварийного вождения. Поэтому на работу в «Ростуртранс» мы берем только водителей со стажем более пяти лет, преимущественно тех, кто знаком с междугородними перевозками, не боится больших расстояний. По статистике наших коллег из Германии, 94% дорожно-транспортных происшествий происходит именно по вине человека.

Мы стараемся избежать человеческого фактора, поэтому наши водители проходят регулярное медицинское обследование, обязательные предрейсовые и после рейсовые осмотры.

**То есть главное – люди? А что насчет техники?**

Конечно же, мы следим и за самими транспортными средствами. Каждый автобус перед отправлением тщательно проверяется службой выпуска. Мы оцениваем исправность автомобиля, смотрим, чтобы в салоне не было посторонних предметов. В общем, делаем все от нас зависящее для обеспечения безопасности нашим пассажирам.

**Что еще имеет значение при выборе персонала, кроме стажа и опыта?**

Я всегда стараюсь обращать внимание на личные качества человека, оцениваю, что для него важнее, любимое дело или деньги. Например, для меня на

первом месте всегда стоит само дело, а уже потом доходы. Как говорил Генри Форд, «делай свое дело хорошо, и деньги появятся сами». У нас дружный и сплоченный коллектив, так что, видимо, мой принцип работает.

**Вы делаете что-то для привлечения пассажиров в свою компанию? Может, проводите какие-то акции или предоставляете услуги, которые не могут предложить другие перевозчики?**

В первую очередь мы стремимся предложить своим пассажирам оптимальные маршруты, работаем над тем, чтобы не было лишних остановок, ненужных простоев. Особое внимание уделяется и времени отправления, в этом вопросе «во главу угла» мы ставим приоритеты своих клиентов. Например, некоторым удобнее поехать в другой город в ночное время, а днем заниматься своими делами. Многим интересно попасть в Москву к началу рабочего дня, чтобы все успеть, а вечером вернуться домой.

Таким образом, наш основной приоритет – это удобство пассажиров. На втором месте, конечно же, стоит стоимость билета. Мы стремимся сделать ее максимально доступной, ведь на автобусах ездят вовсе не самые богатые слои населения. Пускай, не завышая цену на билет, мы позволяем пассажирам сэкономить каких-то 100 рублей, но и для них, и для нас это достаточно приятно.

**А что насчет рекламы? Какой способ продвижения является наиболее эффективным?**

Рекламным акциям мы также стараемся уделять внимание, размещаем объявления в газетах, на телевидении, в сети Интернет. По нашему опыту, самыми действенными каналами продвижения остаются Интернет и сарафанное радио. Наши диспетчеры обязательно задают вопрос о том, как о нас узнали, и большинство новых клиентов говорят, что нашли информацию в сети Интернет или обратились к нам по рекомендации знакомых.

**Каковы Ваши планы на будущее? Планируете открывать новые маршруты?**

В первую очередь я планирую оснастить все автобусы системой ГЛОНАСС. Это позволит «Ростуртранс» повысить эффективность работы, ведь движение автобусов по маршруту и соблюдение водителями правил дорожного движения будет контролироваться постоянно, в режиме реального времени. После установки оборудования ГЛОНАСС я всегда буду знать, где в данный момент находится автобус, какое количество рейсов он совершил, не сошел ли с маршрута вследствие аварии или поломки. На сегодняшний день это главное.

Конечно, я думаю и об открытии новых маршрутов, приобретении новых автобусов, но забегать вперед не хочу, буду решать насущные задачи по мере возможности.

**Существуют ли у Вашей компании проблемы, связанные с осуществлением нелегальных перевозок по тому же маршруту другими фирмами?**

На самом деле, эта проблема касается всех, кто работает на рынке пассажирских перевозок в России. Нелегалы забирают у официальных перевозчиков примерно половину доходов. Более того, они подвергают опасности жизнь пассажиров, создавая нелестный имидж всей отрасли. Можно с уверенностью заявить, что из-за таких незаконных предпринимателей мы и другие организации, работающие в четком соответствии с законодательством, теряем не только деньги и пассажиров, но и репутацию в глазах наших клиентов.

**Вы предпринимаете какие-то меры для борьбы с нелегалами?**

Конечно, мы стараемся бороться с нелегальными перевозчиками. Для этого есть два способа – административный и финансовый. Во-первых, мы постоянно пишем письма в различные инстанции, просим провести проверку деятельности той или иной компании. Проверки проходят, компании-нелегалы на некоторое время исчезают, но потом появляются вновь. Более эффективным способом борьбы остается снижение цен на билеты. Мы можем себе это позволить благодаря тому, что приобретаем топливо по оптовым ценам, а для нелегальных перевозчиков снижение цен смертельно – они просто перестают получать хоть какой-то доход.

**В Москве автобусы «Ростуртранс» сотрудничают с автостанцией «Красногвардейская», именно оттуда осуществляется отправление, и туда прибывают Ваши автобусы. Вас устраивает качество обслуживания? Может быть, есть какие-то пожелания и предложения?**

Качество обслуживания автостанции «Красногвардейская» я бы оценил на «отлично». Здесь всегда все отлажено и организовано, схема работы практически идеальна, сотрудники всегда приветливы и доброжелательны. Надеюсь, коллектив автостанции читает Ваш журнал и увидит мои теплые слова! Я желаю «Красногвардейской» эффективного развития и планирую продолжать наше взаимовыгодное сотрудничество!

*Эффективного развития можно пожелать и самой компании «Ростуртранс». Мы уверены, что у нее все получится, ведь коллектив этого перевозчика не перестает мечтать, добиваться своих целей и ценить своих пассажиров. На любых маршрутах и во всех ситуациях!*

**Пресс служба  
Некоммерческого Партнерства  
«ЕТС «Российские автобусные линии»**

**МАФ -2011**

**С 24 по 26 октября 2011 года в МВЦ «Крокус Экспо» пройдет 7-й Международный автотранспортный Форум.** Традиционно на 3 дня МАФ станет центром деловой активности, Форум проводится при поддержке и участии союза, Союза транспортников России, Международного союза автомобильного транспорта, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, НП «Объединение автопроизводителей России».

В выставочной экспозиции Форума будут представлены: автомобильная и прицепная техника для грузовых и пассажирских перевозок, спецавтотехника для разных отраслей экономики, а также компании, обслуживающие быстрорастущий парк грузовиков, автобусов и прицепной техники (системы навигации, сервисное оборудование, комплектующие и запчасти, заправка топливом, лизинг и страхование и т.д.).

Для участия в работе Форума на федеральном уровне приглашены представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также руководители автотранспортных предприятий и автоперевозчики (международные, межрегиональные и внутригородские).

В рамках Международного Автотранспортного Форума состоится праздничный концерт, посвященный «Дню работников автомобильного транспорта» и поздравления работников автомобильного транспорта с вручением государственных и ведомственных наград. Награждение победителей конкурсов «движение - лучший автобус лучший грузовик, лучший прицеп года в России»; «Лучший водитель Российской Федерации»; «Лучший автоперевозчик Российской Федерации» и фотоконкурс «Автомобиль, дорога, человек».

Стоимость участия (один человек) в торжественных мероприятиях и концерте составляет в зависимости от категории мест (партер – 3000 руб., амфитеатр – 2000 руб., балкон – 1000 руб.)

Приглашаем Вас принять участие в работе Международного Автотранспортного Форума.

**Заявки для принятия участия в торжественных мероприятиях МАФ–2011 направлять в адрес дирекции МАФ-2011.**

**Дирекция МАФ:**

**Почтовый адрес: 142171, М.О., г. Щербинка, ул. Спортивная, д. 7, оф. 51**

**Тел.: (495) 781-54-24 (26), факс: (495) 250-73-73**

**Сайт: [www.maf-expo.ru](http://www.maf-expo.ru), e-mail: [aleftina@apmedia.ru](mailto:aleftina@apmedia.ru)**

**МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ ВВЕСТИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ШТРАФЫ ЗА НЕЛЕГАЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

**Для компаний, занимающихся нелегальными пассажирскими перевозками, Министерство транспорта разработало проект поправок, предусматривающих штрафы.**

Министерство транспорта разработало проект поправок в Кодекс об административных правонарушениях, которые предусматривают введение специальных штрафов для компаний, занимающихся нелегальными пассажирскими перевозками. Предполагается, что соответствующий раздел появится в статье 14.1 «Осуществление предпринимательской деятельности с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией)».



Согласно документу, опубликованному на сайте ведомства, за перевозку пассажиров без соответствующей лицензии физические лица должны будут заплатить штраф до 100 тысяч рублей; юридические - от 400 до 500 тысяч. Кроме того, надзирающие органы получают право задерживать транспортное средство, на котором было совершено правонарушение.

Отметим, что сейчас в Кодексе отсутствует специальная статья для нелегальных перевозчиков: их в основном привлекают по вышеуказанной статье, общей для всех видов предпринимательской деятельности. Однако там штрафы гораздо ниже - так, за перевозку пассажиров без лицензии физические лица платят от 2 до 2,5 тысяч, юридические - от 40 до 50 тысяч. Теперь же предлагается дополнить эту статью специальной частью, относящейся только к пассажирским перевозкам. Что касается конфискации транспортного средства, то в Петербурге эта мера уже используется - маршрутки «нелегалов» ставят до суда на штрафстоянки в качестве обеспечительной меры.

**Источник:**  
**www.fontanka.ru**  
**от 06 августа 2011г.**

**«ЗА АВТОБУСНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ УЖЕСТОЧИМ КОНТРОЛЬ»**

**Заместитель главы Ространснадзора рассказал “Московскому Комсомольцу” о причинах страшных ДТП с автобусами.**

После трех страшных ДТП, которые произошли за последнюю неделю в Московской и Тверской областях и в Дагестане (погибло 25 человек), россияне стали бояться ездить на междугородних автобусах. Впрочем, и до этого садились на них люди скорее от безысходности - если не было другого вида транспорта или если денег на него просто не хватало. Почему путешествие по российским дорогам на автобусе стало игрой в «русскую рулетку» и как с этим намерены бороться власти - об этом актуальное интервью с заместителем руководителя Ространснадзора Андреем Жуковым.

**- Три последних аварии, расследованием которых занималось ваше ведомство, заставили сделать какие-то выводы?**

- Проводится расследование. Согласно нашим данным, 70% всех автобусных перевозок осуществляются не на регулярной основе, а по заказу. Для этого не обязательно иметь лицензию, поэтому они фактически остаются бесконтрольными. Плюс нерегулярные автобусы часто перевозят пассажиров без оформления билетов. Кроме того, только в Центральном регионе мы выявили порядка 112 несанкционированных пунктов высадки и посадки пассажиров. Как правило, там нет ни перрона, ни кассы, ни помещения для отдыха водителей.

**- Поэтому водители и засыпают за рулем?**

- Да. В частности комиссия Ространснадзора по выявлению причин и условий, способствовавших совершению ДТП под Москвой на трассе М-4 «Дон» установила, что автобус осуществлял заказные перевозки пассажиров в межрегиональном сообщении Тамбов – Москва. Место посадки-высадки пассажиров – это площадь, прилегающая к ж/д вокзалу. Комиссия также установила, что межрегиональные регулярные перевозки автобусами от указанного несанкционированного пункта посадки-высадки пассажиров осуществляются систематически, под видом заказных перевозок. Указанный посадочный пункт не оборудован местами прохождения предрейсовых медицинских осмотров и отдыха водителей.



**- А как же тахографы? Где специальные будильники, которые должны следить, чтобы шофер не заснул?**

- Таких технических средств пока нет. Необходимо принять соответствующий нормативный акт, определяющий требования к таким приборам и обязывающий их устанавливать. Но в ближайшем будущем они действительно появятся — и мы на них очень надеемся. Что касается тахографов, они сейчас есть в каждом автобусе и предназначены как раз для того, чтобы контролировать режим труда и отдыха шоферов. Данные с этих приборов снимаются ежедневно, но самими перевозчиками. И те должны контролировать – не нарушил ли водитель установленные параметры. Но они этого не делают, стремясь увеличить выручку. А мы по закону имеем право планово проверить перевозчика один раз в... три года. Между тем водитель может в течение недели трижды нарушить режим. Более того, перевозчики не всегда имеют второго водителя, оказывая услугу по перевозке на средние и дальние расстояния.

**- И как тут быть?**

- Мы планируем подготовить предложения по внесению изменений в законодательство, которые позволят проводить контрольные мероприятия чаще. Необходимо работать профилактическими методами, а не «бить по хвостам».

И еще призываем пассажиров – если вдруг заметили, что водитель сонный, усталый, с ним что-то не в порядке, транспортное средство вызывает сомнение в его технической исправности, тут же обращайтесь в территориальное отделение Ространснадзора.

**- Дополнительными ремнями безопасности оснащены все автобусы?**

- Да, ремни безопасности в значительной степени способствуют снижению тяжести ДТП. Согласно законодательству ремнями должны быть оснащены все пассажирские автобусы, но тут возникла другая проблема. Конструкция некоторых транспортных средств не позволяет установить ремни безопасности с соблюдением всех необходимых норм. И в них ремни сделали кустарным способом. В итоге после аварии люди просто не могут выбраться из-за таких ремней из автобуса, или, что ещё хуже, могут быть травмы при ДТП. Еще одна беда – оборудование лежачих мест.

**- И часто такое бывает?**

- Очень. По нашим данным, огромное количество автобусов, особенно из южных регионов страны, имеют сразу по несколько лежачих мест. Это запрещено правилами и опасно. Но все эти автобусы, как выясняется, прошли техосмотр... Подход к ТО автобусов необходимо менять. Будет новая форма проведения ТО — организация, которая его делает, должна будет выиграть тендер и отвечать за качество техосмотра будет своей аккредитацией перед страховыми компаниями.

**- К каким автобусам — отечественным или импортным — больше претензий?**

- И к тем, и к другим. Дело в том, что парк в принципе сильно устарел. 70% автобусов старше 10 лет. Подготовлены два законопроекта, которые ужесточат контроль за автобусными перевозчиками и будут четко регулировать сам процесс. Штрафы за различные нарушения будут достигать до 200 тысяч рублей для юридических лиц. Также необходимо расширить перечень грубых нарушений, за которые могут лишить перевозчика лицензии. Сейчас это можно сделать лишь в двух случаях: если автобус попал в ДТП, где погибло более 5 человек, или если он вышел на линию с заведомыми техническими неисправностями, которые привели к аварии. Мы предлагаем включить в перечень грубых нарушений неоднократное нарушение водителем автобуса ПДД, режима труда и отдыха, не прохождение предрейсовых медицинского и технического осмотров. Сейчас на рассмотрении в Государственной Думе находится законопроект «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам, согласно которому страховая сумма за причинение вреда жизни пассажира составит на каждого потерпевшего не менее 2 миллионов рублей; за причинение вреда здоровью - не менее 2 миллионов рублей; за причинение вреда имуществу - в размере не менее 23 тысяч рублей.

**- Гастарбайтеров среди водителей пассажирских автобусов много?**

- Большинство. Россияне не хотят идти на эту работу из-за того, что она низко оплачивается. А выходцы из зарубежья на поверку оказываются очень плохо подготовлены. А те курсы, стажировка, которые они проходят в РФ, зачастую лишь профанация. За ними также необходимо ужесточить контроль.

Московский Комсомолец № 25658 от 3 июня 2011 г.

**Источник:  
Московский Комсомолец № 25658  
от 3 июня 2011 г.**



## **В КАЛИНИНГРАДЕ НА ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ РАБОТАЕТ БОЛЕЕ 100 НЕЛЕГАЛЬНЫХ МИКРОАВТОБУСОВ**

### **Как правило, нелегалы нарушают скоростной режим**

На пригородных перевозках работает как минимум 100 нелегальных микроавтобусов. Такие данные приводит областной департамент развития транспортного комплекса и дорожной деятельности, сообщает пресс-служба правительства.

Самые популярные маршруты нелегалов: Калининград – Черняховск, Калининград – Гусев, Калининград – Светлогорск и Калининград – Советск. Как правило, такие автоперевозчики не соблюдают регламент прохождения техосмотра, не проходят предрейсовый медосмотр, а также нарушают скоростной режим.

«Кроме административных и законодательных мер противодействия нелегальным перевозкам необходимо организовать масштабную информационную кампанию по этой проблеме в региональных СМИ. Жители нашей области должны понять, что, садясь в нелегальный микроавтобус, они, по сути, подвергают свою жизнь и здоровье серьёзной опасности и оказывают поддержку криминальному бизнесу», – сказал на совещании, посвященном нелегальным пассажирским перевозкам, заместитель председателя правительства Роман Скорый.

**Источник:**

**www.klops.ru**  
**от 03 августа 2011г.**

## **А У НАС ВО ДВОРЕ...**

### **Противостояние между жителями одного из домов вблизи Павелецкого вокзала (г. Москва) и фирмой-перевозчиком длится почти год**

Почти год длится противостояние между жителями одного из домов вблизи Павелецкого вокзала и фирмой-перевозчиком, которая организовала в подвале многоэтажки автобусные кассы.

#### **Дорога к кассам**

Добраться до цели оказалось проще простого: и у выходов из метро, и в подземном переходе через Садовое кольцо стояли зазывалы, выкрикивая маршруты и указывая дорогу к кассам. Для гостей столицы в здании Павелецкого вокзала предусмотрено объявление по громкой связи: «Автовокзал находится по адресу: улица Дубининская, дом № 11/17, строение 1». Кроме того, на полпути меня поджидала «Газель» с баннером «Автобусы на все направления» и дежурным, который любезно подсказал нужный адрес. Оказывается, справочный микроавтобус дежурит здесь все время работы касс – с 7 утра до 11 вечера.

Вход в искомый двор – только через арку. Еще не бег, но уже не шаг: для преодоления этих метров пригодились навыки спортивной ходьбы – судя по лужам и запаху, сквозной проем используют не только по назначению. Зато в самом помещении мини-вокзала уютно и чисто: кассы, буфет, платный туалет, зал ожидания, он же кинотеатр, на 30 посадочных мест. Репертуар – лучше не бывает: при мне закончился фильм «Кавказская пленница» и началась «Бриллиантовая рука». В качестве бонуса можно бесплатно зарядить телефон – электрических розеток более чем достаточно.

Пока десятилетняя Марина из Воронежа потешалась над героями Миронова и Папанова, ее мама рассказала, что уже четыре года регулярно пользуется услугами этого перевозчика для поездок в Москву.

– Раньше кассы были на месте павильона «Цветы», у дома № 7 по Дубининской улице, – пояснила она. – Потом билеты продавали прямо с «Газели», которая до сих пор стоит у храма Флора и Лавра. Сейчас стало гораздо удобнее – если холодно, есть где посидеть, перекусить, можно воспользоваться туалетом. К тому же карта постоянного клиента гарантирует нам льготные цены на билеты.

#### **Народ против**

Возмущенные жители дома № 11/17 неоднократно обращались за помощью в различные инстанции.

– Во дворе собираются толпы – до 50 человек с вещами в выездные дни (накануне праздников и выходных. – Прим. авт.), – жалуется Александр Анатольевич из первого подъезда. – Они гадят в подворотне, бросают мусор, громко кричат. Конечно, встречаются культурные люди, но есть и безобразники. А нам в собственном доме нужен покой. Двор патрулирует полиция – смотрят, чтобы не распивали, проверяют документы и багаж. Но разве патруль может прикрыть этот вечный зал ожидания? Кстати, неподалеку расположены другие кассы



– например, на Павелецком вокзале или на Кожевнической улице, – добавил пенсионер. – Там все спокойно, ведь они базируются не в жилых домах.

Окна Светланы Евгеньевны выходят на Дубининскую улицу, откуда водители забирают иногородних пассажиров прямо с трамвайной остановки.

– Автобусы стоят с включенными двигателями напротив окон, под запрещающими знаками, – говорит моя собеседница. – Когда мы гуляем с собакой, прохожие спрашивают: «Где тут у вас автовокзал?» – приходится указывать на свой двор. Я считаю, междугородные автобусы надо выносить из центра – есть же Щелковский автовокзал, автостанции «Теплый Стан» и «Северное Бутово».



### Кто виноват и что делать?

По словам Тимофея Мельниченко, сотрудника касс на Дубининской, конфликт между жильцами и компанией-перевозчиком уже вышел за рамки закона.

– Граждане поливают приезжих из окон кипятком, а недавно мужчина из дома № 11/17 разбил бутылкой лобовое стекло автобуса с пассажирами, – поведал он. – Обидно, что жители видят только негатив. Они не замечают, что цветы во всем дворе растут только у нашего подъезда, что уборщица постоянно приводит в порядок территорию вблизи касс. Кстати, мы предлагали местным жителям за наш счет установить в квартирах кондиционеры и стеклопакеты – они отказались.

– А вам бы понравилось, если в доме, где вы живете, открыли бы небольшой вокзал? – задаю Тимофею вопрос «на засыпку».

– Безусловно, я бы этого не хотел, – испугался представитель малого бизнеса. – Думаю, надо выделить участок под кассы, например, в помещении торгового павильона у остановки, где паркуются наши автобусы. Мы уже и с владельцем магазина разговаривали – он согласен.

### Наш комментарий

В конце мая Замоскворецким районным судом вынесено постановление о приостановлении деятельности ООО «Слайн-Транс» на девяносто суток.

Однако через несколько дней после этого собственником помещения Давтяном Д.Э. был заключен новый договор аренды с ООО «Регионцентр».

Иными словами, собственник де-юре ничего не нарушает, но фактически продолжает осуществлять ту же деятельность, только с другим юридическим лицом. Чтобы добиться приостановления деятельности этой организации, надзорные органы вновь должны провести ряд мероприятий, однако это не гарантирует, что не появится новое ООО. Поэтому сейчас на дворовой территории организовано два круглосуточных поста 3-го батальона полка ДПС ГИБДД УВД по ЦАО, чтобы не допускать остановки междугородних автобусов, посадки и высадки пассажиров на межрегиональные рейсы. Установлены дорожные знаки «остановка запрещена» по улице Дубининская. Этот адрес включен в круглосуточный маршрут патрулирования группы немедленного реагирования ОВД района Замоскворечье. Кроме того, функционирует круглосуточный пост из сотрудников ЧОП «Легион».

Комментируя ситуацию вокруг касс на Дубининской, префект ЦАО Сергей Байдаков отметил, что правовых возможностей раз и навсегда воспрепятствовать им, к сожалению, нет. Но сколько они будут открывать свои «кассы», мешающие жителям соседних домов, столько мы и будем пресекать эту незаконную деятельность.

Автор: Ирина ЛАЗАРЕВА

№18, 6-12 июля

Источник:

Газета Центрального административного округа «Москва центр»  
№18, 6-12 июля

### СПРАВКА К СТАТЬЕ «А У НАС ВО ДВОРЕ»:

Информация размещенная на официальном портале управы района Замоскворечье города Москвы

**Вопрос:** Функционирование касс по продаже билетов по адресу: Дубининская ул., д. 11/17

**Ответ:** Ваши обращения, поступившее на сайт управы района Замоскворечье от 06.06.2011 и 07.06.2011, по вопросу функционирования касс по продаже билетов, незаконной стоянки междугородних автобусов, организации посадки и высадки пассажиров по адресу: Дубининская ул. д. 11/17 сообщая.

06.05.2011 проведена комиссионная проверка ООО «Сплайн-Транс» представителями Замоскворецкой прокуратуры и 6 РОГНД Управления по ЦАО ГУ МЧС России с составлением акта проверки.

Материалы проверки и акт по соблюдению требований пожарной безопасности, трудового законодательства находится в Замоскворецкой прокуратуре для принятия мер прокурорского реагирования.

17.05.2011 государственным инспектором 6 РОГНД Управления по ЦАО ГУ МЧС России составлен и направлен в ОВД района Замоскворечье протокол о временном запрете деятельности ООО «Сплайн-Транс», расположенного по адресу: г. Москва, ул. Дубининская, д. 11/17, для принятия мер административного воздействия.

24.05.2011 дело об административном правонарушении рассмотрено Замоскворецким районным судом и вынесено постановление № АПД -214/2011 от 24.05.2011 г о назначении административного наказания в виде административного приостановления деятельности ООО « Сплайн-Транс» на срок девяносто суток после чего ООО «Сплайн-Транс» выехало с указанного помещения.

28.05.2011 г между собственником помещения Давтяном Д.Э. заключен договор аренды на данное помещение с ООО «Регионцентр».

Мероприятия по контролю за соблюдением правил дорожного движения водителями междугородних автобусов, а также наведения общественного порядка на территории, прилегающей к вокзалу, продолжаются.

**Источник:**

<http://upr-zmsk.ru/feedback/QuestionListSendForm.aspx>

## ОСНОВНЫЕ ТРАССЫ МОСКВЫ ПРЕВРАТЯТ В ВЫЛЕТНЫЕ МАГИСТРАЛИ

### **В Москве начнется реконструкция важнейших магистралей города**

На заседании правительства Москвы утверждено постановление о начале проектирования и реконструкции 19 магистралей города, в числе которых значатся важнейшие транспортные артерии города: Рублевское, Можайское, Ярославское, Каширское шоссе, Рязанский, Волгоградский проспекты и т.д.

До конца 2011 г. завершится проектирование Варшавского и Каширского шоссе, Рязанского и Волгоградского проспектов, по остальным вылетным магистралям города проектная документация будет подготовлена в 2012 г.

В документах к заседанию правительства значится, что будет осуществлена проектировка на участках от МКАД до Садового кольца Рязанского, Волгоградского, Ленинского и Севастопольского проспектов, Можайского, Щелковского, Ярославского, Алтуфьевского, Дмитровского шоссе и Шоссе Энтузиастов. Проспект Вернадского будет спроектирован от МКАД до Комсомольского проспекта, Мичуринский - от МКАД до улицы Косыгина, Профсоюзная улица - от МКАД до Ленинского проспекта. Вылетная магистраль должна появиться и на



улице Народного Ополчения: она пройдет через улицу Мневники, Сколковское шоссе до МКАД. Также будет подготовлена проектная документация на Рублевское шоссе и Люблинскую улицу.

На заседании Правительства Москвы С.Собянин отметил, что повышение пропускной способности вылетных магистралей и обустройство выделенных полос для общественного транспорта - важнейшая часть плана по решению транспортных проблем города.

«Практика показывает, что реконструкция действующих дорог дает гораздо больший эффект, чем строительство новых», - подчеркнул Мэр Москвы. Он отметил, что в последние годы был реализован только один проект реконструкции вылетной магистрали - «Большая Ленинградка».

**Источник:**

<http://blog.doroga.tv>  
от 02 августа 2011 г.

**Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций  
Калининградской области**

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
<b>Автовокзалы</b>				
1	Автовокзал г. Калининград	236039, г. Калининград, ул. Железнодорожная, 7	Директор Вальшин Олег Мансурович Областное ГП «Автовокзал»	(84012) 64-65-00
2	Международный автовокзал г. Калининград	236001, г. Калининград, просп. Московский, 184	Генеральный директор Дударев Михаил Михайлович ООО «Международный автовокзал Калининград»	-
3	Автовокзал г. Советск	238700, Калининградская обл., г. Советск, ул. Первомайская, д.8а	Начальник Миненкова Марина Владимировна Областное ГП «Автовокзал»	(840161) 3-24-55
<b>Автостанции</b>				
4	Автостанция г. Гвардейск	238210, Калининградская обл., г. Гвардейск, ул. Гагарина, 1	Областное ГП «Автовокзал»	(840159) 3-21-34
5	Автостанция г. Гусев	238030, Калининградская обл., г. Гусев, Вокзальная ул., 1	Областное ГП «Автовокзал»	(840143) 3-25-89
6	Автостанция г. Зеленоградск	238530, Калининградская обл., г. Зеленоградск, Вокзальная ул., 2	-	(40150) 3-29-82
7	Автостанция п. Железнодорожный	238410, Калининградская обл., пос. Железнодорожный, ул. Черняховского, 1	Областное ГП «Автовокзал»	(840157) 2-36-71
8	Автостанция г. Краснознаменск	238730, Калининградская обл., г. Краснознаменск, Советская ул., 1	Областное ГП «Автовокзал»	(840164) 2-22-43
9	Автостанция г. Неман	238710, Калининградская обл., г. Неман, ул. Красноармейская, 1	Областное ГП «Автовокзал»	(840162) 2-25-08
10	Автостанция г. Озерск	238120, Калининградская обл., г. Озерск, ул. Комсомольская, д. 3	Областное ГП «Автовокзал»	(840142) 2-21-93
11	Автостанция г. Правдинск	238400, Калининградская обл., г. Правдинск, ул. Набережная, д. 1	Областное ГП «Автовокзал»	(840157) 2-14-33
12	Автостанция п. Большаково	238620, Калининградская обл., Славский р-н, п. Большаково, ул. Черняховского, 26	Областное ГП «Автовокзал»	(840163) 3-73-46
13	Автостанция г. Славск	238600, Калининградская обл., г. Славск, ул. Советская, 13	Областное ГП «Автовокзал»	(840163) 3-16-65
14	Автостанция г. Светлогорск	-	Областное ГП «Автовокзал»	-
15	Автостанция г. Черняховск	238100, Калининградская обл., г. Черняховск, ул. Пушкина, д. 1а	Начальник Баранова Елена Александровна Областное ГП «Автовокзал»	(840141) 3-25-89
<b>Кассово-диспетчерский пункт</b>				
16	Кассово-диспетчерский пункт «Северный» г. Калининград	236000, г. Калининград, Советский пр-т	Областное ГП «Автовокзал»	8-909-798-99-54

При составлении реестра использована информация, предоставленная Областным ГП «Автовокзал» (г. Калининград).

В случае обнаружения несоответствий в указанных сведениях просим сообщить на e-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru).

**Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Кировской области**

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
<b>Автовокзалы</b>				
1	Автовокзал г. Киров	610001, г. Киров, ул. Горького, 57	Директор Кулешов Игорь Михайлович ОАО «КировПассажирАвтотранс»	(8332) 54-49-42, 54-45-37, 54-64-69
2	Автовокзал г. Кирово-Чепецк	613040, Кировская обл., г. Кирово-Чепецк, ул. Заводская, 24	Начальник Южанина Галина Николаевна НП «Кирово-Чепецких автоперевозчиков»	(83361) 4-44-38, 4-29-03

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ: РЕЕСТР АВТОВОКЗАЛОВ**


№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
<b>Автостанции</b>				
3	Автостанция пгт Арбаж	Кировская обл., пгт. Арбаж, ул. Кооперативная, 1	ИП Попов Олег Иванович	(83330) 2-12-25
4	Автостанция пгт Афанасьев	613060, Кировская обл., пгт. Афанасьев, ул. Гудовских, 7	ИП Порубов Сергей Михайлович	(83331) 2-24-93
5	Автостанция г. Белая Холуница	Кировская обл., г. Белая Холуница, ул. Юбилейная, 19	Ситников Николай Аркадьевич ООО «Автотранс»	(83364) 4-15-38
6	Автостанция пгт Богородское	612470, Кировская обл., пгт Богородское, ул. 1 Мая, 26	Щербаков Александр Николаевич ОАО «КировПассажирАвтотранс»	(833 ) 2-16-57
7	Автостанция Верхошижемье	613610, Кировская обл., п. Верхошижемье, ул. Кирова, 82	Директор Кулешов Игорь Михайлович ОАО «КировПассажирАвтотранс»	(8332) 54-49-42, 54-45-37, 54-64-69
8	Автостанция Вятские Поляны	Кировская обл., г. Вятские Поляны, ул. Мира, 38	Чашин Борис Тимофеевич ОАО «Вятско-Полянская автоколонна № 1322»	(833334) 6-25-71, 6-12-98
9	Автостанция пгт. Даровской	612140, Кировская обл., пгт. Даровской, ул. Советская, 47	Перетягин Николай Михайлович МУП «Даровское АТП»	(83336) 2-11-18
10	Автостанция г. Зуевка	612412, Кировская обл., г. Зуевка, ул. Луначарского, д. 8	Ведерников Владимир Георгиевич ООО «Зуевка-Новотранс»	(83337) 2-00-04, 2-00-26, 2-00-84
11	Автостанция Кикнур	Кировская обл., п. Кикнур, ул. Юбилейная	Орлов Вадим Николаевич МУП «Кикнурское АТП»	(83341) 5-17-46, 5-11-43
12	Автостанция Кильмезь	613570, Кировская обл., п. Кильмезь, ул. Советская, 27	Суходоев Геннадий Алексеевич ООО «Кильмезская автоколонна»	(83338) 2-14-19
13	Автостанция Кирс	612820, Кировская обл., ул. К. Маркса	Ляпунов Алексей Станиславович ООО «Автотех»	(83339) 2-37-45, 2-37-02
14	Автостанция г. Котельнич	612600, Кировская обл., г. Котельнич, ул. Труда, 9	Соломина Надежда Васильевна МУП «Котельничское ПАТО»	(83342) 4-19-73
15	Автостанция Лебяжье	613500, Кировская обл., п. Лебяжье, ул. Комарова, д. 15	Патрушев Виктор Яковлевич МУП «Лебяжская автоколонна»	(83344) 2-03-44
16	Автостанция Ленинское	612020, Кировская обл., Шабалинский район, пгт. Ленинское, ул. Ленина, д. 2	Глушков Юрий Павлович МУП «Шабалинское АТП»	(83345) 2-15-57
17	Автостанция г. Мураши	613710, Кировская обл., г. Мураши, ул. Ленина, 10	Ильин Николай Михайлович ООО «Мурашинское АТП»	(83348) 2-12-07
18	Автостанция Нагорск	613260, Кировская обл., п. Нагорск, ул. Северная, 20	Усцов Николай Александрович ООО «Алекс Авто плюс»	(83349) 2-21-41
19	Автостанция Нема	613470, Кировская обл., п. Нема, ул. Советская, 36	Кулешов Игорь Михайлович ОАО «КировПассажирАвтотранс»	(8332) 54-49-42, 54-45-37, 54-64-69
20	Автостанция Нолинск	613440, Кировская обл., ул. Пригородная, 26	Буров Андрей Владимирович ОАО «Нолинская автоколонна № 1583»	(83368) 2-16-08, 2-15-31
21	Автостанция Омутнинск	Кировская обл., г. Омутнинск, ул. Трудовые резервы, 105	Тестоедов Александр Михайлович МУП «Омутнинское АТП»	(833 ) 2-90-01
22	Автостанция Орлов	612270, Кировская обл., г. Орлов, ул. Баумана, д. 48	Директор Зобнин Валерий Николаевич МУП «Орловское АТП»	(83365) 2-10-45
23	Автостанция Пижанка	613380, Кировская обл., п. Пижанка, ул. Советская, д. 6-б	Батухтин Александр Павлович МП «Пижанская автоколонна»	(83355) 2-13-23
24	Автостанция Санчурск	612370, Кировская обл., п. Санчурск, ул. К. Либкнехта, д. 52	Марьин Михаил Витальевич МУП «Санчурский автотранс»	(83357) 2-62-21, 2-12-81
25	Автостанция Слободской	613150, Кировская обл., г. Слободской, ул. Ленина, д. 109	Муходанов Александр Аркадьевич МУП «Слободские пассажирские перевозки»	(83362) 4-11-41
26	Автостанция г. Советск	613340, Кировская обл., г. Советск, ул. Строителей, 22	Злобин Владимир Васильевич МУП «Советское АТП»	(83375) 2-51-73, 2-12-83
27	Автостанция Туза	612200, Кировская обл., пгт Туза, ул. Калинина, 2	Шурыгин Александр Васильевич МУП «Тужинское АТП»	(83332) 2-23-74, 2-22-43
28	Автостанция Уни	612520, Кировская обл., пгт. Уни, ул. Красноармейская, 68	Шмаков Валерий Иванович МУП «Унинское АТП»	(83359) 2-11-41
29	Автостанция Уржум	613531, Кировская обл., г. Уржум, Кировский тракт, д. 10	Машинский Юрий Львович МУП «Уржумское ПАТ»	(83363) 2-12-32
30	Автостанция Фаленки	612500, Кировская обл., п. Фаленки, ул. Свободы, д. 78	Устинов Виталий Викторович ООО «ТрансСервис»	(83332) 2-14-34
31	Автостанция Юрья	613600, Кировская обл., пгт Юрья, ул. Железнодорожная, 27	Леушин Игорь Геннадьевич ООО «Юрьянская АТП»	(83366) 2-10-81

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
32	Автостанция Яранск	612260, Кировская обл., г. Яранск, ул. К. Маркса, д. 42	Начальник автостанции Фатхудинова И.В. МУП «Яранское ПАТП»	(83367) 2-13-87, 2-14-53

При составлении реестра использована информация, предоставленная Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области.

В случае обнаружения несоответствий в указанных сведениях просим сообщить на e-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru).

### Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Курганской области

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Должность, ФИО руководителя Эксплуатирующая организация	Телефон, факс
<b>Автовокзалы</b>				
1.	Курганский автовокзал	640003, г. Курган, пл. Собанина, 1	Генеральный директор Калинин Александр Николаевич Начальник Носова Любовь Кузьмовна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(3552) 41-64-14 41-63-85 41-62-40
2.	Шадринский автовокзал	641800, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Орджоникидзе, 13а	Старший кассир Коротовских Елена Анатольевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35253) 3-33-78, 3-29-21
3.	Куртамышский автовокзал	641430, Курганская обл., г. Куртамыш, пр. Конституции, 1	Старший кассир Гореванова Вера Александровна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35249) 2-11-96
4.	Шумихинский автовокзал	641100, Курганская обл., г. Шумиха, ул. Ленина, 47б	Старший кассир Водяникова Галина Федоровна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35245) 2-22-99
<b>Автостанции</b>				
5.	Альменьевская автостанция	641130, Курганская обл., с. Альменьево, ул. Советская, 2	Директор Вотинов Николай Александрович МУП «Экспресс»	(35242) 9-23-78
6.	Белозерская автостанция	641330, Курганская обл., с. Белозерское, ул. Ленина, 82	Старший кассир Жевлакова Галина Степановна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35232) 2-16-31
7.	Варгашинская автостанция	641230, Курганская обл., р.п. Варгаши, ул. Социалистическая, 82а	Старший кассир Колдунова Любовь Анатольевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35233) 2-12-55, 2-32-63
8.	Глядянская автостанция	641400, Курганская обл., с. Глядянское, ул. Космонавтов, 13	Начальник Полин Владимир Егорович Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35239) 9-11-32
9.	Звериноголовская автостанция	641420, Курганская обл., с. Звериноголовское, ул. Октябрьская, 73	Старший кассир Лукашова Галина Николаевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35240) 2-15-36
10.	Каргапольская автостанция	641910, Курганская обл., р.п. Каргаполье, ул. Калинина, 83	Старший кассир Медведева Надежда Александровна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35256) 2-10-57
11.	Катайская автостанция	641700, Курганская обл., г. Катайск, ул. 30 лет Победы, 25	Старший кассир Санникова Татьяна Михайловна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35251) 2-19-51
12.	Мишкинская автостанция	641040, Курганская обл., р.п. Мишкино, ул. Ивана Лукина	Старший кассир Коротовских Людмила Александровна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35247) 2-13-46
13.	Мокроусовская автостанция	640530, Курганская обл., с. Мокроусово, ул. Куйбышева, 7	Директор Клебан Сергей Анатольевич Муниципальное унитарное предприятие транспорта	(35234) 9-80-60, 9-19-38
14.	Половинская автостанция	641780, Курганская обл., с. Половинное, ул. Ленина 4а	Старший кассир Охрименко Елена Николаевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35238) 9-12-84

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Должность, ФИО руководителя Эксплуатирующая организация	Телефон, факс
15.	Целинная автостанция	641150, Курганская обл., с. Целинное, ул. Кооперативная, 29	Старший кассир Пилипенко Татьяна Геннадьевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35241) 2-11-19
16.	Шатровская автостанция	641860, Курганская обл., с. Шатрово, ул. Кирова, 8	Старший кассир Леонтьева Валентина Васильевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35257) 9-14-54
17.	Юргамышская автостанция	-	Генеральный директор Седнев Андрей Петрович ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1»	(3522) 64-06-10 (35248) 9-11-71
<b>Кассовые пункты</b>				
18.	Кассовый пункт Боровлянка	641413, Курганская обл., с. Боровлянка	Начальник Полин Владимир Георгиевич Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35239) 4-45-10
19.	Кассовый пункт Кирово	641050, Курганская обл., Мишкинский р-н, с. Кирово	Старший кассир Коротовских Людмила Александровна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35247) 2-65-94
20.	Кассовый пункт Мехонское	641870, Курганская обл., Шатровский р-н, с. Мехонское	Старший кассир Леонтьева Валентина Васильевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35257) 9-46-55
21.	Кассовый пункт Мостовское	641240, Курганская обл., с. Мостовское, ул. Ленина, 7	Старший кассир Колдунова Любовь Анатольевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35233) 2-32-63
22.	Кассовый пункт Ольховка	Курганская обл., Шадринский р-н, с. Ольховка	Старший кассир Коротовских Елена Анатольевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35253) 4-61-2-97
23.	Кассовый пункт Сосновая Роща	641424, Курганская обл., п. Искра	Старший кассир Лукашева Галина Николаевна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35240) 2-32-24
24.	Кассовый пункт Чаши	641950, Курганская обл., с. Чаши, ул. Кирова	Старший кассир Медведева Надежда Александровна Курганское ОАО по обслуживанию пассажирских автоперевозок (ОАО «АВ и АС»)	(35256) 2-31-60

**При составлении реестра использована информация, предоставленная Департаментом промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области и Курганского ОАО по обслуживанию пассажирских перевозок (ОАО «АВ и АС»).**

**В случае обнаружения несоответствий в указанных сведениях просим сообщить на e-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru).**

### Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Курганской области

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Эксплуатирующая организация Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
<b>Автовокзалы</b>				
1	Автовокзал г. Железнодорожск	307170, Курская обл., г. Железнодорожск, ул. Мира	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Гончарова Любовь Александровна	Т. 8-915-510-13-94
2	Автовокзал г. Курск	305000, г. Курск, ул. 50 лет Октября, 114	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Денисова Раиса Федоровна	Т. 8-915-510-13-80
3	Автовокзал г. Обоянь	306230, Курская обл., г. Обоянь, ул. Ленина, 18-а	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Климов Анатолий Александрович	Т. 8-915-510-15-31
4	Автовокзал г. Рыльск	307370, Курская обл., г. Рыльск, ул. Дзержинского, 12	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Халявин Николай Петрович	Т. 8-915-510-15-31
5	Автовокзал г. Щигры	306530, Курская обл., г. Щигры, ул. Красная, 2	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Бредихина Людмила Евгеньевна	Т. 8-915-510-15-84
<b>Пассажирские автостанции</b>				
6	Автостанция сл. Белая	307910, Курская обл., сл. Белая, ул. 1-е Мая, 2	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Новакова Алла Алексеевна	Т. 8-915-510-15-62

7	Автостанция с. Беседино	305501, Курская обл., с. Беседино	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Силенина Лидия Ивановна	Т. 8-915-510-16-03
8	Автостанция с. Большое Солдатское	307850, Курская обл., с. Большое Солдатское, ул. Мира, 5	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Приходько Татьяна Егоровна	Т. 8-915-510-15-52
9	Автостанция с. Верхний Любаж	307120, Курская обл., Фатежский р-н, с. Верхний Любаж, ул. Комсомольская, 17	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Жердева Елена Викторовна	Т. 8-910-278-11-35
10	Автостанция п. Глушково	307450, Курская обл., п. Глушково, ул. Ленина, 9	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Бойченко Мария Михайловна	Т. 8-915-510-15-36
11	Автостанция п. Горшечное	306800, Курская обл., п. Горшечное, ул. Октябрьская, 19	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Матусова Любовь Ивановна	Т. 8-915-510-15-83
12	Автостанция г. Дмитриев-Льговский	307500, Курская обл., г. Дмитриев-Льговский, ул. Железнодорожная	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Сорокина Людмила Николаевна	Т. 8-915-510-14-46
13	Автостанция с. Ивановское	307340, Курская обл., Рьльский р-н, с. Ивановское, Шлях Рьльский	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Беляева Елизавета Владимировна	Т. 8-915-510-15-32
14	Автостанция с. Калиновка	307573, Курская обл., Хомутовский р-н, с. Калиновка, ул. Новая Калиновка	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Нагорных Валентина Ивановна	Т. 8-915-510-14-56
15	Автостанция г. Курчатов	307028, Курская обл., г. Курчатов, ул. Ленинградская	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Киселева Людмила Михайловна	Т. 8-915-510-14-92
16	Автостанция г. Льгов	307751, Курская обл., г. Льгов, ул. Вокзальная	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Булавинова Светлана Анатольевна	Т. 8-915-510-15-29
17	Автостанция с. Мантурово	307000, Курская обл., с. Мантурово, ул. Комарова, 13	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Сахарова Людмила Федоровна	Т. 8-915-510-16-05
18	Автостанция п. Медвенка	307030, Курская обл., п. Медвенка, ул. Певнева, 100-б	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Ткаченко Алексей Семенович	Т. 8-915-510-14-67
19	Автостанция п. Поныри	306000, Курская обл., п. Поныри, ул. Октябрьская, 43	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Нубина Марина Сергеевна	Т. 8-910-278-12-39
20	Автостанция п. Пристень	306200, Курская обл., п. Пристень, ул. Мирная, 1	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Замараена Татьяна Владимировна	Т. 8-915-071-06-12
21	Автостанция м. Свобода	306050, Курская обл., м. Свобода, ул. Гагарина, 16	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Комягина Надежда Викторовна	Т. 8-915-510-15-87
22	Автостанция г. Суджа	307800, Курская обл., г. Суджа, ул. Строительная	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Запасник Мария Михайловна	Т. 8-915-510-15-60
23	Автостанция п. Теткино	307490, Курская обл., Глушковский р-н, п. Теткино, ул. Ленина, 92	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Бойченко Мария Михайловна	Т. 8-915-510-15-36
24	Автостанция п. Тим	307060, Курская обл., п. Тим, с. 1-е Выгорное	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Ермакова Лидия Николаевна	Т. 8-915-510-15-82
25	Автостанция г. Фатеж	307100, Курская обл., г. Фатеж, ул. Карла Маркса, 76	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Лободовская Светлана Николаевна	Т. 8-915-510-13-85
26	Автостанция п. Хомутовка	307540, Курская обл., п. Хомутовка, ул. Кирова, 92	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Нагорных Валентина Ивановна	Т. 8-915-510-14-56
<b>Автокассы</b>				
27	Автокасса п. Коренево	307410, Курская обл., п. Коренево, ул. Октябрьская, 36	ООО «Курское объединение автостанций» Начальник Халявин Николай Петрович	Т. 8-915-510-15-98

При составлении реестра использована информация, предоставленная Комитетом транспорта и связи Курской области.

В случае обнаружения несоответствий в указанных сведениях просим сообщить на e-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru)



Продолжение книги Ю.А. Гольденберга «Автовокзалы и пассажирские автостанции»

## ГЛАВА V Оборудование пассажирской автостанции и автовокзала

В состав оборудования пассажирской автостанции или автовокзала входят:

- а) оборудование информационной службы — указатели, таблицы, надписи, устройства громкоговорящего оповещения, радиотелесправка и другие таблицы и надписи;
- б) устройства сигнализации и связи — светофорная и автоматическая сигнализация и телевизионное наблюдение, телефонная и радиосвязь;
- в) инженерное оборудование — электрооборудование, отопление и вентиляция, водопровод и канализация.

### Оборудование информационной службы

Информационная служба имеет первостепенное значение для обеспечения высокого уровня обслуживания пассажиров. Для того чтобы пассажир быстро ориентировался, не тратил зря времени и сил на передвижение по автовокзалу, для того чтобы не было суеты и нервозности, на пути пассажира должны быть указатели выхода на перрон, прохода к месту посадки в нужный автобус, местонахождения билетных касс, камеры хранения, кафе, санузлов и т. д. Указатели должны быть размещены так, чтобы они бросались в глаза, надписи на них должны быть большими и четкими, ярко освещенными в темное время.

Весьма важно, чтобы пассажир, не обращаясь в справочное бюро, мог получить нужную ему информацию на таблицах расписания движения, стоимости проезда, схемах автобусных линий и пр.

Громкоговорящее оповещение должно быть устроено так, чтобы оно было хорошо слышно в каждом помещении здания и в любой точке территории. В больших автовокзалах весьма удобна для пассажиров система радиотелесправки с аппаратами, расположенными в различных точках здания и перрона. Это дает возможность пассажиру обратиться за справкой из разных точек, исключает очереди у справочного окна.

### Оборудование информационной службы состоит из четырех групп:

- а) указатели направлений движения пассажиров в здании и на наружной территории пассажирской автостанции или автовокзала;
- б) табло информации об отправлении автобусов на постах посадки и высадки пассажиров;
- в) информационные схемы и таблицы;
- г) указатели, эмблемы и надписи для помещений здания;
- д) устройства громкоговорящего оповещения;
- е) устройства радиотелесправки.

Ленинградским филиалом Гипро- автотранса разработаны конструкции указателей, табло, схем и таблиц и универсальных щитов для их крепления; надписи, эмблемы и шрифты для надписи; схемы громкоговорящего оповещения и радиотелесправки. Вся эта документация включена в типовые проекты автовокзалов.

### Указатели движения пассажиров

Перед посетителем пассажирской автостанции или автовокзала уже на подходе к их территории должны возникнуть указатели

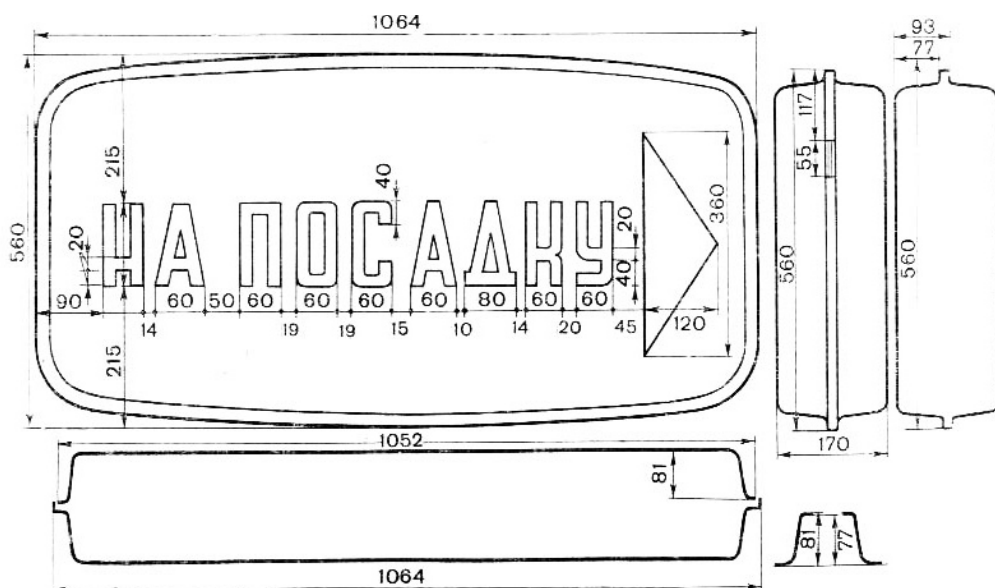


Рис. 75. Светящиеся указатели основных направлений движения пассажиров внутри здания и на территории (размеры даны в миллиметрах)

направлений движения, они должны привести пассажира к месту посадки автобуса как через здание, так и минуя его. Эти указатели выполняются полыми, из прозрачного материала, с внутренним источником освещения, с черными или цветными накладными надписями из пластмассы «На посадку», «Перрон отправления», «Перрон прибытия», «Билетные кассы», «Туалет», «Кафе» и другими надписями.

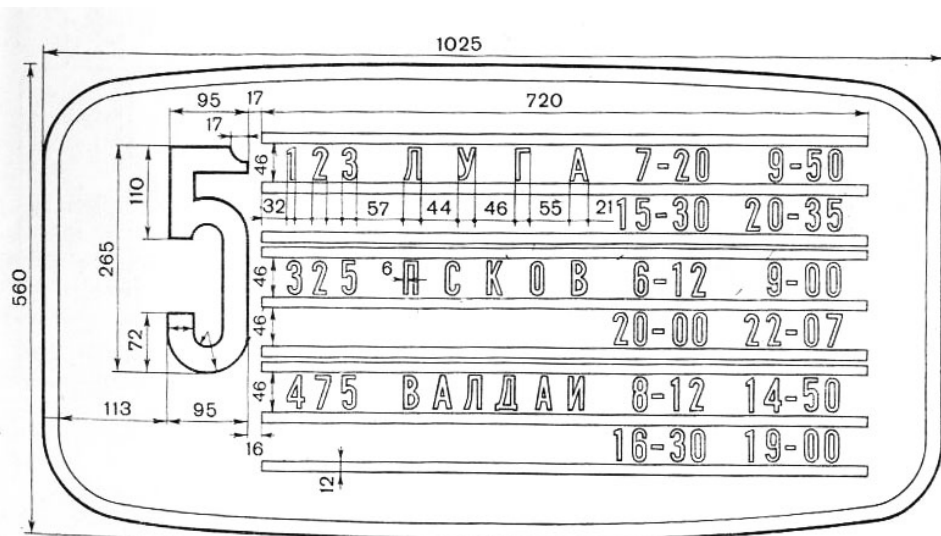
На рис. 75 показан указатель, изготавливаемый из штампованного молочного оргстекла с накладной надписью из прозрачной цветной пластмассы, освещаемой изнутри. Он может быть подвешен к стойке, к потолку помещения или к конструкциям навеса перрона.

**Табло на постах посадки пассажиров**

Табло служат для информации пассажиров о номере поста, пункте назначения автобуса, времени его отправления.

На рис. 76 показано табло из штампованного молочного оргстекла, освещаемое изнутри, со сменными надписями на подвижных пластинках. Табло устанавливается на перроне отправления у каждого поста посадки пассажиров таким образом, чтобы оно было видно пассажиру, идущему по перрону. Табло может быть ус-

тановлено консольно на стойке сигнального светофора, на опоре навеса перрона или подвешено к тяге (рис. 77).



**Информационные  
схемы и таблицы**

К этой группе информационного оборудования относятся: схема автобусных линий, таблица расписания движения автобусов, таблица стоимости проезда, схема нумерации мест в автобусах, схема расположения помещений в здании.

Схемы и таблицы должны быть расположены в таких местах и на такой высоте, чтобы они бросались в глаза, были бы на пути движения именно тех посетителей, которые желают их видеть.

Эффективность пользования наглядной информацией должна обеспечиваться надлежащими размерами, четкостью надписей и их освещенностью.

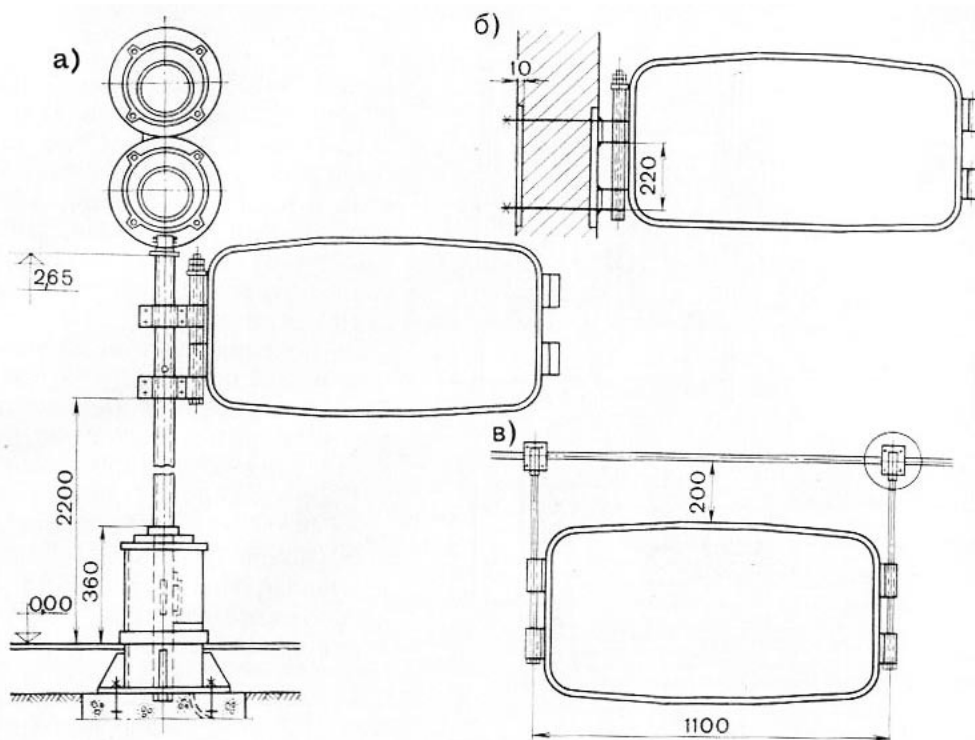


Рис. 77. Крепление табло:  
а — к стойке светофора; б — к колонне навеса; в — подвеска на тросе

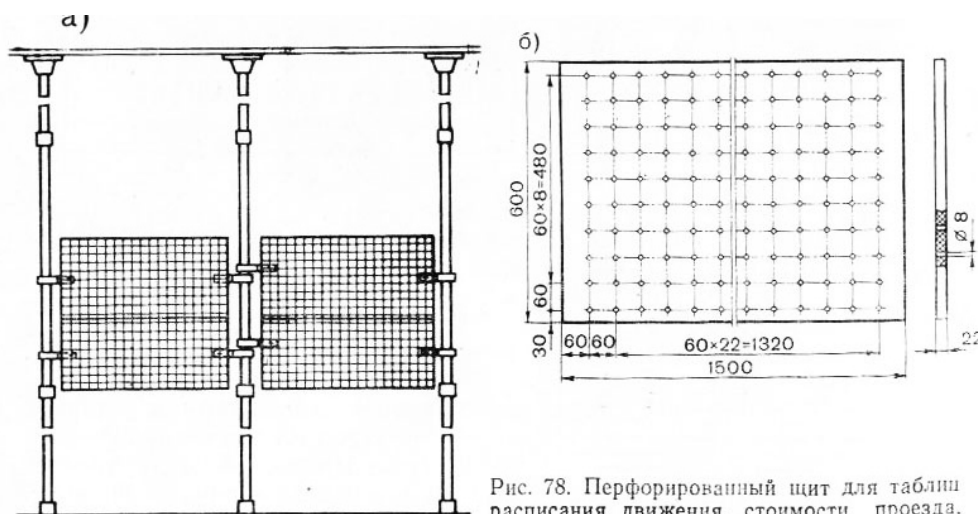
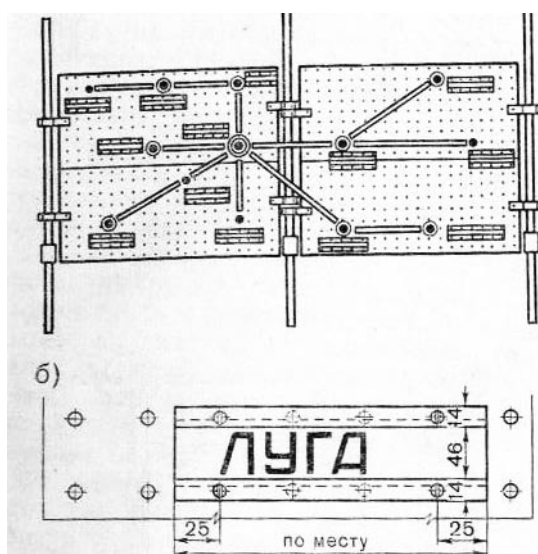


Рис. 78. Перфорированный щит для таблиц расписания движения, стоимости проезда.

Оптимальное размещение схем и таблиц редко совпадает с возможностью крепления их к стенам. Поэтому весьма целесообразно применение универсальных стоек с перфорированными щитами, к которым крепятся пластины надписей и схем. На рис. 78 показан такой универсальный перфорированный щит из древесностружечной



плиты и его установка на стойках.

На рис. 79—83 показаны схема автобусных линий, расписание движения, таблица стоимости проезда, схема нумерации мест в автобусе, схема размещения помещений в здании, смонтированные на универсальном щите.

Использование перфорированного щита особенно удобно для таблицы расписания движения. В этом случае на щит крепятся только надпись с наименованием граф и держатели для пластинок, а пластинки с названием пунктов и времени отправления и прибытия автобусов при изменении расписания могут быть легко и быстро заменены или дополнены.

**Указатели, эмблемы и надписи для помещений**

На путях движения посетителей обязательно должны быть указатели направлений, на которых расположены нужные им помещения. Эти указатели размещаются на стенах или стойках

перед поворотом, за которым скрыто помещение, в начале коридоров, на лестницах и т. д. Указатели представляют собой надпись или эмблему со стрелкой.

На дверях (или около них) каждого

Рис. 79. Схема автобусных линий

а)

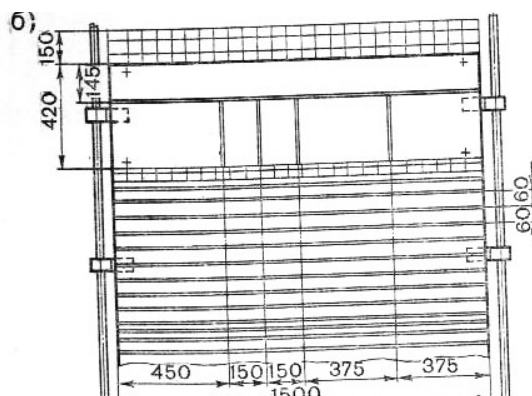
РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ				
ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ	И	И	ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ
	МАРШРУТ	ПОСТА		

помещения должна быть надпись или эмблема.

Для быстрой ориентации на расстоянии очень удобны эмблемы помещений вместо надписей. Это особенно необходимо там, где многонационален состав посетителей.

Эмблемы выполняются ратной пластинки оргстекла размером 200X200 мм и толщи] на которую с тыльной стороны наносится нужное изображена нитрокраской по шаблону.

Надписи изготавливаются бумаге или типографским стандартным шрифтом по шаблона маются между двумя пластинками из прозрачного оргстекла 3 мм и размером





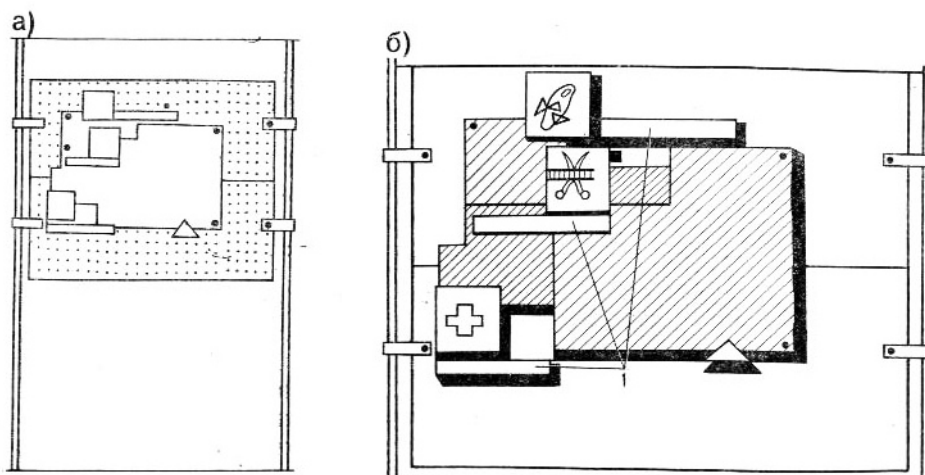


Рис. 83. Схема расположения помещений в здании:  
 а — общая компоновка на щите; б — компоновка эмблем и надписей:  
 1 — надписи с наименованием помещений

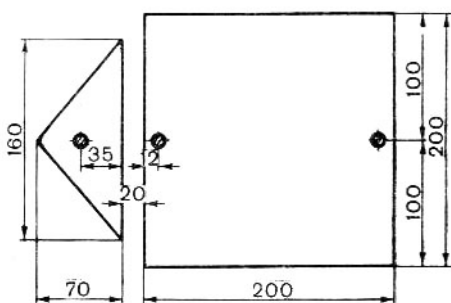


Рис. 84. Указатель направления, устанавливаемый с эмблемой (стрелка)

от величины пассажиропотока и размеров здания и перрона.

**Сигнализация и связь**

**Светофорная и автоматическая сигнализация**

Движение и маневрирование автобусов с пассажирами на относительно узких проездах пассажирской автостанции или автовокзала делает обеспечение безопасности движения во всех

элементах транспортного процесса задачей первостепенной важности. Особенно значение это приобретает при уступообразном перроне, когда автобусы отходят от перрона задним ходом в общий проезд.

Для обеспечения безопасности движения устраивается система светофорной сигнализации, дополняемая автоматической сигнализацией о пребывании автобуса у перрона. Основной функциональной задачей системы сигнализации является запрещение движения в проездах при маневрах автобуса с пассажирами. Для этого схема действия светофорной сигнализации осуществляется таким образом, чтобы при зеленом сигнале, разрешающем отправление автобусов от перрона, блокировалось красными сигналами всякое движение во внутренних проездах на определенный промежуток времени, достаточный для маневра автобуса при

отходе от перрона.

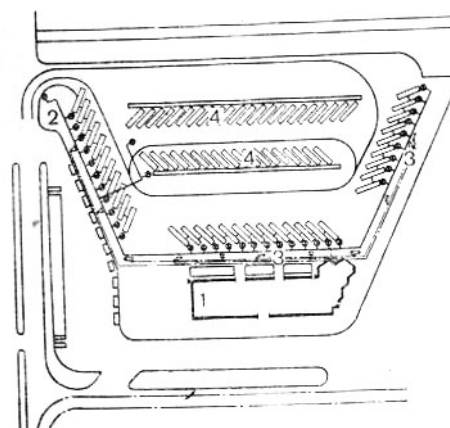
Управление светофорной сигнализацией осуществляется с пульта диспетчера. Сигналы светофора дублируются на табло пульта диспетчера. На больших автовокзалах с уступообразными перронами применяется устройство автоматической сигнализации на пульт диспетчера постановки автобуса к перрону и отхода от перрона.

Светофоры с красным и зеленым сигналом устанавливаются на перроне отправления на каждом посту посадки пассажиров и в тех местах на внутренних проездах, где требуется регулирование движения.

Перронные светофоры на постах посадки пассажиров устанавливаются таким образом, чтобы они находились в поле зрения водителя, управляющего автобусом. Для этого расстояние от поверхности перрона до низа фонаря светофора не должно быть более 2,5 м.

Перронные светофоры крепятся к специальной стойке, используемой и для крепления табло (см. рис. 77), или к опоре навеса, если ее положение соответствует требованиям к размещению светофора.

Схема светофорной и автоматической сигнализации показана на рис. 85.



**Телевидение**

На больших автовокзалах при длинных перронах и больших размерах территории в дополнение к визуальному наблюдению диспетчерская служба оснащается замкнутой системой телевидения типа ПТУ-103, состоящей из комплекта передающих камер и телевизора типа «Рубин-102». Передающие камеры устанавливаются в нужных местах на перроне на поворотных столах, позволяющих диспетчеру дистанционно управлять

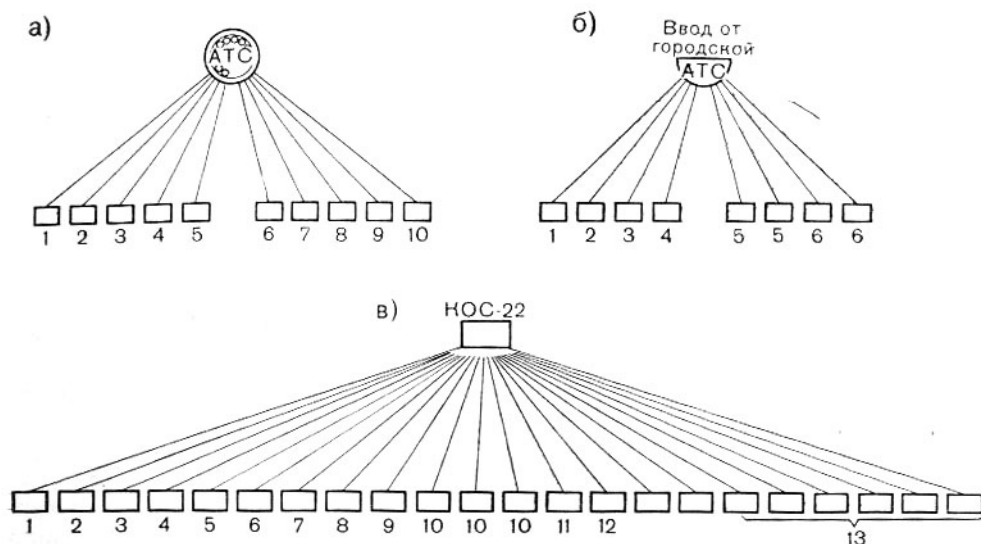


Рис. 86. Схема телефонных связей на юго-западном автовокзале в Ленинграде (проект):  
а — по местной АТС;

1 — начальник автовокзала; 2 — диспетчер; 3 — дежурный по автовокзалу; 4 — водительская; 5 — почта; 6 — справочное бюро; 7 — медпункт; 8 — электрощит; 9 — касса; 10 — резерв;

б — по городской АТС:

1 — начальник автовокзала; 2 — дежурный по автовокзалу; 3 — справочное бюро; 4 — почта; 5 — междугородный; 6 — монетные автоматы;

в — по оперативной связи диспетчера:

1 — начальник автовокзала; 2 — дежурный по автовокзалу; 3 — помещение для водителей; 4 — почта; 5 — справочное бюро; 6 — медпункт; 7 — электрощит; 8 — касса; 9 — камера хранения; 10 — перрон; 11 — пассажирский зал; 12 — площадка для отстоя автобусов; 13 — резерв

ра, прямая связь начальника автовокзала со службами аппаратурой типа ТКМС и внутренняя АТС на 25-50 абонентов с под к городской сети.

При продаже билетов в любой кассе на любые направления, устраивается связь оператора, распределяющего места в автобусах, с кассирами с применение туры типа ПГУ-10.

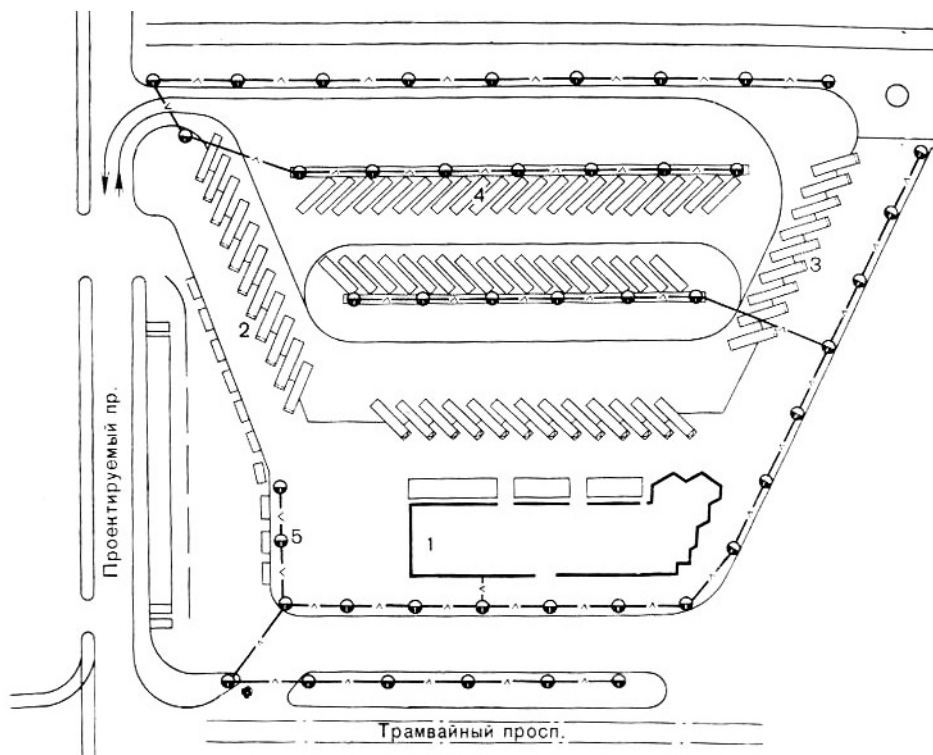


Рис. 87. Схема освещения территории на юго-западном автовокзале в Ленинграде (проект):

1 — пассажирское здание; 2 — перрон прибытия; 3 — перрон отправления; 4 — стоянка автобусов между рейсами; 5 — брызгозащитный светильник для ртутных ламп

поворотом камер в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

### Телефонная и радиосвязь

На пассажирских автостанциях и автовокзалах обязательно устраиваются один или несколько вводов городской, поселковой или районной телефонной сети. Для пассажиров устанавливаются телефонные автоматы и кабины междугородного телефона.

В автовокзалах в зависимости от их величины устраиваются системы внутренней оперативной телефонной связи типа ДГУ-1м/20 с головным аппаратом у диспетчера.

При системе предварит заказов билетов населения по телефону устраиваются специальные вводы городской телефонной сети непосредственно в бюро или через местную АТС.

Схема телефонных связей показана на рис. 86.

Для связи диспетчера пассажирской автостанции или автовокзала с автобусами, находящимися на линии, диспетчерская оборудуется приемопередающей радиотелефонной станцией типа «Гранит-ЦС», а автобусы — радиостанциями «Гранит-АС» с радиусом действия 25—30 км.

Таблица 9

Нормы освещенности помещений здания, перрона, площадок и проездов автостанций и автовокзалов

Помещения и сооружения	Наименьшая освещенность, лк		Поверхности, к которым относятся нормы освещенности
	люминесцентные лампы	ртутные лампы	
<b>Здание</b>			
Пассажирский зал, зона билетных касс, служебные помещения, торговый зал и производственные помещения кафе (буфета)	200	75	0,8 м от пола в горизонтальной плоскости
Помещение пассажиров с детьми, спальные комнаты	150	75	На полу
Почта, парикмахерская, медпункт	200	100	То же
Гардеробная, камера хранения, санузлы	75	30	»
Узел связи	400	200	»
Вентиляционная камера, тепловой узел	—	30	»
Склад, кладовая	—	20	»
<b>Перрон, площадки и проезды</b>			
Крытый перрон, переходный пешеходный мостик	50	4	На поверхности
Открытый перрон	—	3	То же
Площадка стоянки автобусов между рейсами	—	5	»
Проезды	—	5	»

**Инженерное оборудование  
Электрооборудование**

Электроснабжение пассажирской автостанции или автовокзала осуществляется от городских или районных электросетей низкого или высокого напряжения. В последнем случае сооружается собственная или коллективная трансформаторная подстанция с понижением напряжения до требующихся 220/380 в.

Электрооборудование пассажирской автостанции или автовокзала состоит из силового электрооборудования вентиляционных систем, установок кафе (буфета) и прочих, электроосвещения.

Силовое электрооборудование, его состав и мощности определяются в зависимости от конкретных потребностей.

Система электроосвещения включает в себя общее освещение пассажирских и служебных помещений, перрона

и наружной территории, а также местное освещение (стационарное или переносное) рабочих мест, информационного оборудования, наружных надписей и рекламы. В качестве источников света применяются люминесцентные лампы, ртутные лампы высокого давления, лампы накаливания или их сочетания.

**О с о б о е  
в н и м а н и е**

должно уделяться освещению пассажирского зала, перрона и транспортной территории. Освещение пассажирского зала и перрона должно быть равномерным по всей его площади; весьма целесообразно применение скрытого освещения, бокового или верхнего (люверсные решетки). Освещение транспортной территории должно обеспечивать отличную видимость для водителей при маневрировании у перрона, в проездах и на кривых; источники света должны быть расположены так, чтобы исключалось ослепление водителя; высота положения светильника над проезжей частью должна быть не менее 6 м. Размещение светильников на территории автовокзала показано на рис. 87.

Информационное оборудование (расписание, таблицы, схемы) в здании и снаружи должно освещаться собственными светильниками.

Рекомендуемая освещенность помещений, перрона и наружной территории приведена в табл. 9.

Таблица 10

Расчетная температура воздуха в помещениях, система отопления и вид нагревательных приборов

Помещения	Расчетная температура воздуха, °С	Система отопления и вид нагревательных приборов
Пассажирский зал (или вестибюль, зал ожидания и кассовый зал), торговый зал кафе или буфета	+16	Автовокзалы — воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией. Пассажирские автостанции — водяное, радиаторы, конвекторы или тепловые панели
Подсобные помещения кафе или буфета	По действующим отраслевым нормам	Водяное, радиаторы, конвекторы или тепловые панели
Служебные помещения комнаты отдыха, парикмахерская	+18	То же
Помещение для пассажиров с детьми, медпункт	+20	»
Санузлы, курительная	+14	»
Камера хранения	+12	»

Таблица 11

**Нормы водопотребления**

Потребители	Единица водопотребления	Норма водопотребления, л	Коэффициент часовой неравномерности
Пассажиры	На 1 пассажира суточного отправления	5,0	2,0
Обслуживающий персонал	1 чел. в смену	25,0	3,0
Кафе	1 блюдо	12,0	1,5
Мойка автобусов (ручная)	1 автобус	800,0	—
Поливка территории (вручную, шлангом):			
тротуары, проезды, площадки	1 м <sup>2</sup>	1,5	—
зеленые насаждения	1 »	3,0	—

В помещениях, откуда может понадобиться эвакуация людей или где необходимо продолжение работы при отключении общего освещения, устраивается аварийное освещение.

На здании пассажирской автостанции или автовокзала обязательно должна быть световая надпись «Автостанция» или «Автовокзал» на главном и боковых фасадах. Со стороны фасада пассажирской автостанции или автовокзала, обращенного к прибывающим автобусам должна быть световая надпись наименования населенного пункта.

**Отопление и вентиляция**

Здания пассажирских автостанций оборудуются центральным отоплением и вытяжной вентиляцией, а автовокзалов — центральным отоплением и приточно-вытяжной вентиляцией.

В качестве теплоносителя для систем отопления применяется вода с температурой до 115°C, а для калориферов приточных систем вентиляции и воздушных тепловых завес — перегретая вода с температурой до 150°C или пар. Расчетные температуры воздуха в помещениях, рекомендуемая система отопления и вид нагревательных приборов приведены в табл. 10.

На автовокзалах в тамбурах наружных входов пассажирского зала или вестибюля при расчетной температуре наружного воздуха — 15°C и ниже предусматриваются воздушно-тепловые завесы, рассчитанные на компенсацию расхода тепла на нагревание врывающегося холодного воздуха. Температура воздуха завесы не должна превышать + 40°C.

В пассажирских автостанциях расход тепла на нагрев врывающегося холодного воздуха компенсируют нагревательными приборами системы отопления.

Объем вентиляции в пассажирском зале (или вестибюле, зале ожидания и кассовом зале) для холодного времени года обеспечивается из расчета 25 м<sup>3</sup>/ч и для теплого времени 40 м<sup>3</sup>/ч на 1 чел. вместимости и 50 м<sup>3</sup>/ч на одну кассу.

В санузлах и курительных общего пользования устраивается механическая вытяжка из расчета десятикратного обмена воздуха.

В районах с расчетной летней температурой наружного воздуха + 25°C и выше в помещении диспетчерской устанавливается кондиционер для охлаждения воздуха в теплое время года.

Вентиляционные установки размещаются в специальных помещениях с обеспечением звукоизоляции и предупреждения вибрации.

**Водопровод и канализация**

Здание пассажирской автостанции или автовокзала обязательно оборудуется хозяйственно-питьевым водопроводом, канализацией и горячим водоснабжением. Если нет возможности присоединиться к внешним сетям водопровода и канализации, устраиваются артезианская и местная очистка сточных вод. Устройство выгребных уборных не допускается.

При строительном объеме здания 5000 м<sup>3</sup> и более оно оборудуется противопожарным водопроводом.

Кафе (буфет), умывальные, души обеспечиваются горячим водоснабжением либо от городской сети, либо с устройством местной водоподогревательной установки.

Нормы водопотребления и расхода горячей воды приведены в табл. 11 и 12.

Туалеты общего пользования оборудуются напольными чашами и писсуарами, применение унитазов не допускается.

При выполнении мойки автобусов между рейсами сточные воды от мойки перед спуском в канализационную сеть должны подвергаться очистке в грязеотстойнике и бензомаслоуловителе. Атмосферные воды с площадки открытых стоянок автобусов подвергаются очистке в бензомаслоуловителе.

Таблица 12

**Нормы расхода горячей воды**

Потребители	Единица потребления	Нормы расхода воды при температуре 65°C, л
Пассажиры	На 1 пассажира суточного отправления	1,5
Кафе	1 блюдо	4,0



Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации и используемых для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха».

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИИ****ПРИКАЗ****Проект****Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации и используемых для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха**

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (Собрание законодательства РФ, 21.09.2009, № 38, ст. 4475) с учетом изменений, внесенных Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2010 г. № 706 (Собрание законодательства РФ, 20.09.2010, N 38, ст. 4828) приказываю:

1. Утвердить Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации и используемых для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха согласно Приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Н.А. Асаула.

**Министр  
И. Е. Левитин**ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_**Порядок  
оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации и используемых для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (Собрание законодательства РФ, 21.09.2009, № 38, ст. 4475) с учетом изменений, внесенных Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2010 г. № 706 (Собрание законодательства РФ, 20.09.2010, N 38, ст. 4828) и устанавливает порядок оснащения колесных транспортных средств категорий **M2**, **M3**, **N2** и **N3** находящихся в эксплуатации и используемых для коммерческих перевозок пассажиров и грузов (далее - транспортные средства), техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, установленных Федеральным законом от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1 (ч. I), ст. 3), Европейским соглашением, касающемся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанном в г. Женеве 01 июля 1970 г., Приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» ( «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», N 45, 08.11.2004), используемых при осуществлении государственного контроля (надзора) за режимами труда и отдыха водителей автомобилей в соответствии с требованиями

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873), Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805), Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (ч. 1), ст. 1).

Под техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (далее – контрольные устройства) в рамках настоящего Порядка понимаются комплект оборудования (бортовое устройство, источник(и) данных о движении транспортного средства (датчик(и) движения, адаптер (в установленных случаях), навигационный блок (в установленных случаях)), электропроводка для подсоединения источника(ков) данных о движении транспортного средства), предназначенный для установки на автотранспортных средствах в целях показания, регистрации и хранения в автоматическом и полуавтоматическом режиме данных о движении таких автотранспортных средств и об определенных периодах работы их водителей.

Под датчиком движения понимается компонент контрольного устройства, подающий сигнал, отображающий скорость транспортного средства и/или пройденное расстояние. Адаптер представляет собой компонент контрольного устройства, обеспечивающий постоянный сигнал, определяющий скорость транспортного средства и/или пройденное расстояние, устанавливаемый между бортовым контрольным устройством и местом генерации импульсов скорости/ расстояния с помощью встроенного датчика или иного интерфейса.

2. Порядок не распространяется на:

- оснащение транспортных средств контрольными устройствами, используемыми в целях, не связанных с осуществлением государственного контроля (надзора) за соблюдением водителями режимов движения труда и отдыха;

- транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

3. Порядок применяется ко всем транспортным средствам находящимся в эксплуатации на территории Российской Федерации независимо от места их изготовления.

4. Порядок устанавливает обязательные для исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие перевозки грузов и пассажиров и владеющими на праве собственности или на ином законном основании транспортными средствами (далее - владельцы транспортных средств) требования, связанные с оснащением транспортных средств контрольными устройствами.

5. Владельцы транспортных средств должны оснастить транспортные средства контрольными устройствами в сроки, установленные Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 (ред. от 10.09.2010) «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

6. При оснащении транспортных средств должны использоваться контрольные устройства, допущенные к применению на территории Российской Федерации для целей государственного контроля (надзора) за режимами труда и отдыха водителей, занесенные в реестр, ведение которого осуществляется Компетентным органом по ЕСТР – Минтранс России в рамках процедур официального утверждения типа контрольных устройств, (Постановление Правительства \_\_\_\_\_):

а) отвечающие требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанного в г. Женеве 1 июля 1970 г., действующим на момент оснащения и имеющие официальное утверждение типа контрольного устройства, выданное Компетентным органом страны, являющейся Договаривающейся стороной ЕСТР;

б) отвечающие требованиям ЕСТР, действующим на момент оснащения транспортных средств в части бортового контрольного устройства и использующие в качестве источника данных о движении транспортного средства данные штатного датчика движения транспортного средства, адаптера (в установленных случаях), навигационного блока ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 и допущенные к применению в рамках процедур официального утверждения типа контрольного устройства Компетентным органом по ЕСТР Российской Федерации – Минтранс России.

7. Контрольные устройства указанные в подпункте а) пункта б) должны использоваться для оснащения транспортных средств:

1) осуществляющих международные автомобильные перевозки независимо от даты выпуска в обращение;

2) осуществляющих перевозки в пределах Российской Федерации, впервые введенных в обращение после вступления в силу настоящего Порядка независимо от страны изготовления,

3) осуществляющих перевозки в пределах Российской Федерации и введенных в обращение, начиная с 2006 года, ввезенных в Российскую Федерацию из стран – членов Европейского союза.

Для транспортных средств, указанных в подпункте 2) настоящего пункта конструкция которых не обеспечивает возможность установки контрольных устройств, указанных в подпункте а) пункта 6 без внесения изменений, в течение 2-х лет с даты принятия настоящего Порядка допускается оснащение контрольными устройствами, отвечающими требованиям:

- подпункта б) пункта 6;
- подпункта а) пункта 6 с применением дополнительных разъемов, переходников, адаптеров при условии наличия соответствующего одобрения типа, учитывающего данное дополнительное устройство; либо наличия заключения Компетентного органа по ЕСТР Российской Федерации о возможности применения данного устройства в рамках процедуры регистрации технологии оснащения, предусмотренной пунктом   ! настоящего Порядка.

8. Контрольные устройства указанные в подпункте б) пункта 6 должны использоваться для оснащения транспортных средств, осуществляющих автомобильные перевозки в пределах Российской Федерации, не указанные в пункте 7 настоящего порядка в случае, если конструкция транспортного средства не обеспечивает применение контрольного устройства, указанного в подпункте а) пункта 6 без внесения значительных изменений в конструкцию транспортного средства.

9. В случае оснащения транспортного средства контрольным устройством, использующим в качестве источника данных о движении транспортного средства – данные аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 данное транспортное средство рассматривается, как соответствующее пунктам 8 и 8(1) Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 в части соответствия требованиям об оснащении аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и устройствами контроля за режимами труда и отдыха водителей.

10. В случае, если транспортное средство на момент принятия настоящего Порядка оснащено каким-либо устройством, которое не может быть идентифицировано в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, данное транспортное средство подлежит оснащению в соответствии с настоящим Порядком за исключением случая, когда транспортное средство оснащено контрольным устройством, отвечающим требованиям ЕСТР, действующим на момент ввода данного транспортного средства в обращение.

11. Функционирование интерфейса контрольного устройства, используемого для оснащения транспортных средств в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720, должно осуществляться на русском языке.

12. В целях обеспечения достоверности данных о режимах труда и отдыха водителей, оснащение транспортных средств контрольными устройствами должно производиться только специальными сервисными центрами (мастерскими), допущенными к выполнению данной деятельности в рамках процедур, реализуемых Компетентным органом по выполнению обязательств Российской Федерации в области ЕСТР – Министерством транспорта Российской Федерации.

13. Состав работ, выполняемых при установке контрольных устройств на транспортное средство должен соответствовать требованиям технической и технологической документации, разрабатываемой изготовителем контрольных устройств, прошедшей техническую экспертизу и зарегистрированных Минтрансом России в рамках ведения реестра контрольных устройств.

Процедуры установки должны обеспечивать полную работоспособность контрольного устройства в соответствии с требованиями технической документации на данное устройство.

14. Оснащение транспортных средств контрольными устройствами производится за счет собственных средств владельцев транспортных средств.

15. Контрольное устройство, используемое для оснащения может быть приобретено владельцем самостоятельно или предоставлено мастерской.

Мастерская не имеет права отказать в установке контрольного устройства, предоставленного владельцем транспортного средства при условии наличия у него всех необходимых документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации для такого рода продукции (товарный чек, технический паспорт или иной заменяющий его документ с указанием даты и места продажи, инструкция по эксплуатации и другие документы).

16. Контрольные устройства, используемые для оснащения должны иметь специальную маркировку, удостоверяющую соответствие контрольного устройства установленным требованиям в рамках процедур официального утверждения типа контрольного устройства. Прохождение иных процедур оценки соответствия в соответствии с законодательством Российской Федерации для контрольных устройств не предусматривается.

Маркировка должна быть выполнена в виде таблички, размещенной на каждом отдельном компоненте контрольного устройства (бортовое устройство, интеллектуальный датчик движения и др.) и содержать следующие данные:

- название и адрес изготовителя устройства,
- номер компонента контрольного устройства, присвоенный изготовителем, и год его изготовления, серийный номер.
- знак официального утверждения типа контрольного устройства.

Табличка может также содержать сокращенный перечень данных:

- название или логотип изготовителя;
- номер компонента контрольного устройства присвоенный изготовителем.

17. Контрольное устройство должно быть установлено в транспортном средстве таким образом, чтобы водитель имел доступ ко всем необходимым функциям со своего места.

18. После установки контрольного устройства должно быть активировано до выезда транспортного средства из помещения, в котором производилась установка.

Под активацией понимается процедура приведения контрольного устройства в работоспособное состояние, после которой контрольное устройство должно полностью обеспечивать контроль за доступом к функциям и соответствующим данным.

19. После установки и активации должна быть произведена настройка контрольного устройства, включающая в себя в т.ч. ввод параметров транспортного средства.

20. В случае оснащения вводимого в обращение транспортного средства, настройка должна быть произведена сервисным центром (мастерской) в период с момента регистрации до первого государственного технического осмотра транспортного средства.

21. По результатам настройки на контрольное устройство должна быть установлена четко видимая и легко доступная установочная табличка с данными об установке.

На табличке должны содержаться как минимум следующие данные:

- наименование, адрес мастерской,
- характеристический коэффициент транспортного средства;
- постоянная контрольного устройства;
- эффективная окружность шин;
- размер шин;
- дата определения характеристического коэффициента транспортного средства и измерение эффективной окружности шин колес;
- регистрационный номер транспортного средства.

22. Помимо таблички для подтверждения целостности на контрольном устройстве должны быть установлены пломбы, накладываемые на следующие детали контрольного устройства:

- любое соединение, которое в случае его нарушения приведет к не обнаруживаемым изменениям или к не обнаруживаемой потере данных;
- установочную табличку, если только она не прикреплена таким образом, что ее нельзя снять, не повредив нанесенную на ней маркировку.

Конкретные места установки пломб должны соответствовать требованиям ЕСТР и могут быть дополнены местами, определенными в рамках официального утверждения типа контрольного устройства.

Мастерская наносит особый знак на налагаемые ею пломбы, выданный в рамках процедур допуска.

23. По завершении установки мастерская обязана выдать владельцу транспортного средства Свидетельство по форме Приложения 1 к настоящему Порядку, подтверждающее правильность установки и соответствие параметров контрольного устройства установленным требованиям, которое может предъявляться заинтересованным надзорным органам и должно использоваться при последующей проверке контрольного устройства.

Форма заверяется подписью руководителя мастерской и печатью организации (для индивидуальных предпринимателей печать не обязательна).



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к приказу Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Форма Свидетельства

**СВИДЕТЕЛЬСТВО № \_\_\_\_\_**  
**выдано в соответствии с требованиями \_\_\_\_\_**  
**(указать наименование нормативных документов)**

<b>1.</b>	<b>Мастерская, выдающая свидетельство</b>	
	Наименование	
	Адрес	
	Телефон	
<b>2.</b>	<b>Транспортное средство</b>	
	Производитель, марка (модель)	
	VIN	
	Регистрационный номер	
	Год выпуска	
	Принадлежит (кому) или эксплуатируется (кем)	
	Представлено (кем)	
	Показания спидометра	
<b>3.</b>	<b>Контрольное устройство</b>	
	Производитель, модель	
	Серийный номер	
	Номер официального утверждения типа	
<b>4.</b>	<b>На основании чего выдано</b>	<b>(номера и даты документов на основании которых оформлено Свидетельство)</b>
<b>5.</b>	<b>Данные по настройке</b>	
	Маркировка шин	
	Давление в шинах	
	Эффективная окружность шин	
	Характеристический коэффициент транспортного средства	
	Постоянная контрольного устройства	
	Опломбирование произведено клеймом №	(номер клейма RUS____)
	Установлено всего пломб	(кол-во пломб)
	Места установки пломб	(указать места установки пломб)

Дата проверки \_\_\_\_\_ Дата следующей проверки \_\_\_\_\_

Подпись                      М.П.

- Организации – члены Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии»
- Организации - члены Некоммерческого партнерства «Развитие автовокзалов страны»
- Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов
- Пассажирские автотранспортные предприятия
- Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции
- Некоммерческие организации в сфере транспорта
- Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сферах транспорта, градостроения и природопользования
- Государственная Дума Федерального собрания Российской Федерации
- Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации
- Полномочные представители Президента Российской Федерации в Федеральных округах
- Министерство транспорта Российской Федерации
- Министерство внутренних дел Российской Федерации
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальные управления
- Генеральная прокуратура Российской Федерации
- Федеральная служба безопасности Российской Федерации и ее территориальные управления
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, территориальные управления государственного автодорожного надзора
- Территориальные органы исполнительной власти города Москвы
- Профсоюзные организации в сфере автомобильного транспорта
- Общества защиты прав потребителей
- Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта
- ОАО «Российские железные дороги»  
Организации следующих видов деятельности: реализация автобусов, запасных частей, топлива; техническое обслуживание, ремонт, переоборудование автобусов; спутниковая навигация; страхование, реклама.

**Подписка на журнал «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» осуществляется: Каталог российской прессы «Почта России» - Индекс 11129 (со 2-го полугодия 2010г.), а также непосредственно через редакцию журнала на все номера журнала.**

**Адрес редакции:**

**115419, г. Москва, 4-й Верхний Михайловский пр-д., д. 1**

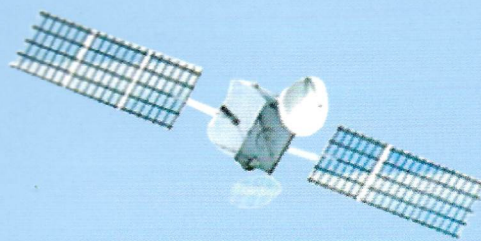
**Тел./факс (495) 633-12-89**

**E-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru)**

**[www.rosbuslines.ru](http://www.rosbuslines.ru)**

# ООО "ИЛС"

**GPS / ГЛОНАСС мониторинг,  
автоматизация процесса  
доставки**



**Тел.: +7 (495) 989-06-09**

**[www.ils-glonass.ru](http://www.ils-glonass.ru)**

**E-mail: [info@ils-glonass.ru](mailto:info@ils-glonass.ru)**

**Благодаря системе ILS Monitoring Вы получите:**

- 1. Снижение затрат на 10% - 15%**
- 2. Контроль пробега транспортных средств и уменьшение расхода топлива до 20%**
- 3. Эффективная организация труда сотрудников**
- 4. Снижение времени простоя транспорта**
- 5. Повышение конкурентоспособности и увеличение доли на рынке**
- 6. Удобный инструмент контроля и анализа для руководителя**

# Междугородний автобус MAN Lion's Regio C 59 мест!

- Комфорт и безопасность в дороге
- Стильный дизайн
- Функциональное и яркое оформление салона
- Габариты 13.010 / 3.400 / 2.550
- Двигатель Euro4 / 350 л.с.
- Сидения Kiel Avance 59+1



Реклама. Товар сертифицирован

Своей популярностью Lion's Regio обязан элегантному дизайну, отмеченному известной премией «red dot design award». В первую очередь, его узнают благодаря его экономичности и мобильности при работе как в качестве междугороднего, так и туристического автобуса.

Buses for Business.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»  
117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29  
Тел.: +7 (495) 988 33 00  
[www.man-bus.ru](http://www.man-bus.ru)

Центр продаж автобусов  
142407, Моск. обл., г. Ногинск,  
51-й км автодороги Москва - Н. Новгород  
Тел.: +7 (495) 725 65 93

