|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДАЮЗаместитель Министра транспортаРоссийской Федерации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Суханов«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*Наименование ведомственной целевой программы:*

**«Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»**

Москва, 2020

**ПАСПОРТ**

**ведомственной целевой программы**

**«Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сроки реализации ведомственной целевой программы |  | 2019 г. – 2024 г. |
| Разработчик ведомственной целевой программы  |  | Министерство транспорта Российской Федерации |
| Участники ведомственной целевой программы |  | нет |
| Наименование государственной программы Российской Федерации, или наименование подпрограммы государственной программы Российской Федерации |  | направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
|  |
| Реквизиты документа, которым утверждена ведомственная целевая программа |  | Утвержден Минтрансом России 05.09.2019 |
| Цели ведомственной целевой программы и их значения по годам реализации |  | Целями ведомственной целевой программы являются:**цель 1** - обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно – аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы составит:в базовом 2018 году – 800 обрабатываемых показателей;в 2019 году – 1200 обрабатываемых показателей;в 2020 году – 1300 обрабатываемых показателей;в 2021 году – 1400 обрабатываемых показателей;в 2022 году – 1500 обрабатываемых показателей;в 2023 году – 1550 обрабатываемых показателей;в 2024 году – 1600 обрабатываемых показателей.Показатели определяются на основании данных системы АСУ ТК на конец отчетного периода.**цель 2** – повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте составит:в базовом 2018 году – 0 единиц;в 2019 году – 100 единиц;в 2020 году – 500 единиц;в 2021 году – 3000 единиц;в 2022 году – 7000 единиц;в 2023 году – 15000 единиц;в 2024 году – 30000 единиц.Показатели определяются на основании данных Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее - ЕГИС ОТБ) на конец отчетного периода. |
| Задачи ведомственной целевой программы |  | Для достижения цели 1 определено решение следующей задачи:задача 1 - автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом.Для достижения цели 2 определено решение следующей задачи:задача 2 - совершенствование и обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте, а также в рамках, принимаемых на государственном уровне мер по обеспечению безопасности международных и массовых, в том числе, спортивных мероприятий.  |
| Параметры финансового обеспечения реализации ведомственной целевой программы  |  | Объем финансирования программы составляет 9 812 061,5 тыс. рублей\*, в том числе, объем бюджетных ассигнований федерального бюджета – 9 812 061,5 тыс. рублей\*, в том числе:на 2019 г. – 1 583 963,3 тыс. рублей;на 2020 г. – 1 561 756,9 тыс. рублей;на 2021 г. – 1 584 370,0 тыс. рублей;на 2022 г. – 1 586 115,9 тыс. рублей;на 2023 г. – 1 713 654,6 тыс. рублей\*;на 2024 г. – 1 782 200,8 тыс. рублей\*. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Примечание: объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета будет уточнен при формировании федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий
год и плановый период

# Основные цели и задачи ведомственной целевой программы

Настоящая ведомственная целевая программа представляет собой комплекс мероприятий, направленных на достижение следующих целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

- повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов по отношению к уровню 2017 года, путем создания информационной инфраструктуры сквозных цифровых технологий и цифровой платформы транспортного комплекса в интересах обеспечения потребностей власти, бизнеса и граждан, развития и обеспечения функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте.

Соответственно, целями настоящей ведомственной целевой программы являются:

цель 1 − обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией
о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности
и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа
до 1600 обрабатываемых показателей;

цель 2 – повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности.

Для достижения цели 1 в рамках Программы определено решение следующей задачи 1 − автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом.

Для достижения цели 2 в рамках Программы определено решение следующей задачи 2 − совершенствование и обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте, а также в рамках, принимаемых на государственном уровне мер по обеспечению безопасности международных и массовых, в том числе, спортивных мероприятий.

# Описание ожидаемых результатов реализации ведомственной целевой программы

# Целевые индикаторы - измеряемые количественные показатели решения поставленных задач и хода реализации ведомственной целевой программы по годам

Ведомственная целевая программа является одним из инструментов реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Ожидаемыми результатами по достижению *цели 1 - обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса
на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей* в рамках решения задачи 1 − автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом являются:

* повышение качества управленческих решений по развитию транспортной инфраструктуры, технологий, управлению безопасностью и др. за счет использования при принятии решений консолидированной, своевременной, достоверной, полной информации, применения средств аналитической обработки данных и поддержки принятия решений;
* сокращение затрат на поиск, обработку, представление информации за счет внедрения эффективных систем хранения и визуализации данных;
* снижение транспортных затрат при перевозке грузов и пассажиров за счет решения логистических задач и информационной поддержки взаимодействия видов транспорта;
* повышение качества и скорости обоснования инвестиционных проектов
в сфере транспорта и комплексной оценки их эффективности, сравнения вариантов реализации за счет внедрения системы транспортного планирования на основе комплекса моделей, транспортно-экономического баланса и базовых цифровых ресурсов транспортной отрасли;
* повышение степени открытости и информированности пользователей транспортных услуг всех категорий за счет внедрения современных инструментов информирования и предоставления сведений и данных в цифровых форматах;
* прирост активных прикладных пользователей информационно
 – аналитической системы регулирования на транспорте (далее − АСУ ТК)
по отношению к значению в базовом году составит к концу 2019 года - 10%, к концу 2020 года - 15%, к концу 2021 года - 25%, к концу 2022 года - 35%,
к концу 2023 года - 45%, к концу 2024 года - 50%;
* количество сквозных процессов деятельности органов управления транспортным комплексом, реализуемых в цифровой форме, составит
к концу 2019 года - 3 шт., к концу 2020 года - 6 шт., к концу 2021 года - 7 шт.,
к концу 2022 года - 9 шт., к концу 2023 года - 11 шт., к концу 2024 года
- 12 шт.;
* количество подключенных к АСУ ТК субъектов Российской Федерации и их информационных источников к концу 2019 года составит 35 шт., к концу 2020 года составит 45 шт., к концу 2021 года составит 55 шт., к концу 2022 года составит 65 шт., к концу 2023 года составит 75 шт., к концу 2024 года составит 82 шт.;
* количество инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых
с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК, по отношению к значению в базовом году к концу 2019 года составит 5%, к концу 2020 года составит 20%, к концу 2021 года составит 30%, к концу 2022 года составит 40%, к концу 2023 года составит 60%, к концу 2024 года составит 85%;
* коэффициент бесперебойной работы АСУ ТК к концу 2019 года составит 99,1%, к концу 2020 года составит 99,2%, к концу 2021 года составит 99,3%, к концу 2022 года составит 99,5%, к концу 2023 года составит 99,75%, к концу 2024 года составит 99,9%.

Ожидаемыми результатами по достижению *цели 2 – повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте*
*с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности* в рамках решения задачи 2 - совершенствование и обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте, а также в рамках принимаемых на государственном уровне мер по обеспечению безопасности международных и массовых, в том числе, спортивных мероприятий являются:

* существенное возрастание числа пользователей и объема формируемых
и коллективно используемых информационных ресурсов в сфере транспортной безопасности за счет развития функциональных возможностей Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ);
* внедрение и возможность использования информационных ресурсов ЕГИС ОТБ в деятельности структурных подразделений региональных органов власти, ответственных за мониторинг реализации требований транспортной безопасности;
* совершенствование системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте;
* количество автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти
к концу 2019 года составит 29 шт., к концу 2020 года составит 30 шт., к концу 2021 года составит 31 шт., к концу 2022 года составит 32 шт., к концу 2023 года составит 33 шт., к концу 2024 года составит 34 шт.;
* обеспечение (поддержание) заданных параметров доступности сервисов
и данных в области информационного обеспечения транспортной безопасности
для уполномоченных пользователей федеральных органов исполнительной власти
в период реализации программы (2019 г. – 2024 г.) на уровне не менее 98,0%;
* обеспечение информационного взаимодействия с органами транспортного обеспечения массовых спортивных мероприятий (Федеральным центром управления пассажирскими перевозками, городскими центрами управления пассажирскими перевозками), информационными системами органов обеспечения безопасности массовых спортивных мероприятий (Оперативный штаб, уполномоченные органы ФСБ России и МВД России);
* оперативное предоставление руководству Министерства, уполномоченным должностным лицам Министерства транспорта Российской Федерации максимального объема информации о конкретном объекте транспортной инфраструктуры (субъекте транспортной инфраструктуры) и/или угрозе объектам транспортного комплекса.

Сведения о целях, задачах, а также значения целевых показателей (индикаторов), характеризующие результаты реализации Программы
по годам, приведены в Приложении № 1.

Значения целевых индикаторов Программы определяются на конец отчетного периода (ежегодно). Сведения о порядке сбора информации и методике расчета плановых значений целевых индикаторов ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» приведены в Пояснительной записке к Программе.

# Перечень и описание программных мероприятий, включая состав мероприятий, информацию о необходимых ресурсах (с указанием направлений расходования средств и источников финансирования) и сроках реализации каждого мероприятия

Для достижения целей и решения задач ведомственная целевая программа включает комплекс мероприятий.

 В рамках достижения *цели 1 - обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса
на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей* решение задачи 1 – автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом осуществляется реализацией двух мероприятий:

- эксплуатация АСУ ТК;

- развитие АСУ ТК.

В рамках данных мероприятий предусматривается внедрение в полном объеме, эксплуатация и развитие комплексной системы, обеспечивающей постоянное и качественное информационно-аналитическое обеспечение реализации основных стратегических направлений и связанных с ними процессов развития единой комплексной интегрированной сбалансированной транспортной системы, обеспечивающей потребности инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

Базовым элементом указанной комплексной системы и должна стать федеральная государственная информационно-аналитическая система регулирования на транспорте (АСУ ТК), первая очередь которой создана и введена
в эксплуатацию в рамках реализации общепрограммных мероприятий ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», а концепция создания полнофункциональной системы полностью соответствует целям и задачам, указанным в стратегических и программных документах в сфере транспорта.

В рамках данных мероприятий осуществляется:

− формирование в составе АСУ ТК автоматизированной системы транспортного планирования, обеспечивающей оптимизацию инвестиционных планов развития транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса в целом на основе транспортно-экономического баланса, балансов пассажирских перевозок, моделирования транспортно-логистических потоков и пассажиропотоков, моделей оценки показателей транспортной системы при реализации запланированных мероприятий, а также экономических моделей;

− формирование в составе АСУ ТК системы поддержки принятия решений
в сфере государственного управления транспортным комплексом, обеспечивающей повышение эффективности реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

− формирование в составе АСУ ТК централизованной системы автоматизированного статистического учета на транспорте, включая создание единого отраслевого банка статистических данных, обеспечивающего, в том числе разработку и мониторинг транспортно-экономического баланса;

− формирование в составе АСУ ТК системы мониторинга и оценки состояния транспортного комплекса на базе информации статистического учета на транспорте, интеграции и аналитической обработки данных из внешних информационных источников, сбора и агрегации данных навигационных систем, телематического мониторинга транспортных потоков, систем контроля состояния
и управления содержанием объектов транспортной инфраструктуры, мониторинга технологической безопасности в транспортном комплексе, систем технологического взаимодействия различных видов транспорта и участников транспортного процесса, систем допуска к коммерческой деятельности в области перевозок, регулирования профессионального допуска к транспортной деятельности, подготовки и аттестации специалистов транспортного комплекса;

− формирование в составе АСУ ТК единой межведомственной системы обмена данными между органами исполнительной власти на федеральном
и региональном уровнях, включая контрольные и регулирующие органы, для обеспечения эффективности государственного управления, включая поддержку процедур календарно-ресурсного планирования, финансирования и учета расходов, управления документами и взаимодействием участников транспортного комплекса, а также поддержку подготовки и представления в различных форматах интегрированной отчетности о ходе реализации программ и проектов
в транспортной отрасли;

− эксплуатация инфраструктуры АСУ ТК с целью обеспечения заданных параметров доступности сервисов и данных внутренним и внешним потребителям.

Общий объем финансирования мероприятия «Эксплуатация АСУ ТК» за счет средств федерального бюджета оценивается в размере 1 558 712,96 тыс. рублей\*,
в том числе:

на 2019 год - 185 000,00 тыс. рублей;

на 2020 год - 259 000,00 тыс. рублей;

на 2021 год - 265 000,00 тыс. рублей;

на 2022 год - 265 000,00 тыс. рублей;

на 2023 год - 286 624,00 тыс. рублей;

на 2024 год - 298 088,96 тыс. рублей\*;

Направление расходования средств (КБК) – 103 04 08 2490490059 242\*\*.

Общий объем финансирования мероприятия «Развитие АСУ ТК» за счет средств федерального бюджета оценивается в размере 3 077 318,02 тыс. рублей\*,
в том числе:

на 2019 год - 566 179,40 тыс. рублей;

на 2020 год - 469 973,00 тыс. рублей;

на 2021 год - 485 245,00 тыс. рублей;

на 2022 год - 485 245,00 тыс. рублей;

на 2023 год - 524 840,99 тыс. рублей;

на 2024 год - 545 834,63 тыс. рублей\*;

Направление расходования средств (КБК) – 103 04 08 2490490059 242\*\*.

В рамках достижения цели 2 – *повышение уровня* *информационного обеспечения безопасности населения на транспорте* *с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности* решение задачи 2 - совершенствование
и обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства
в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте,
а также в рамках принимаемых на государственном уровне мер по обеспечению безопасности международных и массовых, в том числе, спортивных мероприятий обеспечивается реализацией четырех мероприятий:

- развитие единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;

- эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте.

В рамках мероприятия «Развитие единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах
и персонале транспортных средств (далее – АЦБПДП)» осуществляется:

− обеспечение Российской Федерацией паритетных мер в области транспортной безопасности в связи с принятием Европейским парламентом Европейского союза 14 апреля 2016 года директивы, устанавливающей требование
о предоставлении авиаперевозчиками, в том числе российскими, персональных данных о пассажирах при осуществлении воздушных перевозок в формате PNR;

− реализация планов по внедрению в Российской Федерации интерактивной системы предварительного информирования о пассажирах на базе АЦБПДП
в составе ЕГИС ОТБ с использованием нового, принятого с участием Российской Федерации международного стандарта передачи сообщений о пассажирских перевозках воздушным транспортом PNRGOV;

− реализация оперативных решений государственных органов по развитию функциональных возможностей ЕГИС ОТБ в интересах совершенствования информационного обеспечения транспортной безопасности;

− внедрение ЕГИС ОТБ в деятельность структурных подразделений региональных органов власти, ответственных за мониторинг реализации требований транспортной безопасности;

− восстановление технических характеристик ЕГИС ОТБ, обеспечивающих выполнение установленных показателей назначения, на основе замены или ремонта комплектующих изделий и оборудования;

− реализация планов по внедрению в Российской Федерации электронных удостоверений личности гражданина, осуществляемых под руководством Минцифры России;

− реализация мер по совершенствованию функциональных
и технических характеристик ЕГИС ОТБ и методических основ построения
и использования функциональных подсистем на основе опыта практического применения системы и вновь возникающих потребностей со стороны потребителей и персонала, обеспечивающего ее функционирование;

− внесение изменений в технические и проектные решения ряда компонентов системы информационного обеспечения безопасности населения
на транспорте (далее – СИОБНТ) в связи с принятыми решениями государственных органов услуг о запрете на допуск программного обеспечения, происходящего
из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд (постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 г. № 1236).

Общий объем финансирования мероприятия «Развитие единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств» за счет средств федерального бюджета оценивается в размере 1 202 574,03 тыс. рублей\*, в том числе:

на 2019 год - 192 571,30 тыс. рублей;

на 2020 год - 192 571,30 тыс. рублей;

на 2021 год - 193 912,40 тыс. рублей;

на 2022 год - 195 658,30 тыс. рублей;

на 2023 год - 209 735,65 тыс. рублей;

на 2024 год - 218 125,08 тыс. рублей\*;

Направление расходования средств (КБК) – 103 04 08 2490490019 242\*\*.

В рамках мероприятия «Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте» обеспечивается функционирование введенных в декабре 2013 года в эксплуатацию следующих государственных информационных систем: единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), системы сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры
(СС ТМК), Координационного центра Минтранса России и единой межведомственной системы сопряжения информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности на транспорте (СС РМ), техническая поддержка вычислительной и телекоммуникационной инфраструктуры, непрерывная техническая поддержка пользователей систем – подразделений федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных Правительством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

Общий объем финансирования мероприятия «Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте» за счет средств федерального бюджета оценивается в размере 3 973 456,46 тыс. рублей\*,
 в том числе:

на 2019 год - 640 212,60 тыс. рублей;

на 2020 год - 640 212,60 тыс. рублей;

на 2021 год - 640 212,60 тыс. рублей;

на 2022 год - 640 212,60 тыс. рублей;

на 2023 год - 692 453,95 тыс. рублей;

на 2024 год - 720 152,11 тыс. рублей\*;

Направление расходования средств (КБК) – 103 04 08 2490490019 242\*\*.

Перечень мероприятий ведомственной целевой программы, а также информация об объемах их финансового обеспечения по годам реализации
(с указанием направлений расходования средств и источников финансирования) представлены в Приложении № 2 и Приложении № 3 соответственно.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Примечание: объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета будет уточнен
при формировании федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий
год и плановый период.

\*\* Коды бюджетной классификации в части подпрограммы будут уточнены в сводной бюджетной росписи федерального бюджета на соответствующий год и на плановый период.

# Срок реализации ведомственной целевой программы

Программа реализуется в 2019-2024 годах.

# Приложение №1

к ведомственной целевой программе

Министерства транспорта Российской Федерации

«Цифровая платформа транспортного комплекса

Российской Федерации»

**Сведения о целях, задачах и целевых показателях ведомственной целевой программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель ВЦП и ФОИВ, ответственный за ее достижение | Задача ВЦП и ФОИВ, ответственный за ее решение | Наименование и единица измерения | Целевой показатель |
| Значение в базовом году(2018 г.) | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | Цель №1.Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей(Минтранс России) | Задача №1.Автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом(Минтранс России) | Коэффициент бесперебойной работы АСУ ТК(процент) | 99,0 | 99,1 | 99,2 | 99,3 | 99,5 | 99,75 | 99,9 |
| Прирост активных прикладных пользователей АСУ ТК(процент) | 5 | 10 | 15 | 25 | 35 | 45 | 50 |
| Количество сквозных процессов деятельности органов управления транспортным комплексом, реализуемых в цифровой форме(единица) | 2 | 3 | 6 | 7 | 9 | 11 | 12 |
| Количество подключенных к АСУ ТК субъектов Российской Федерации и их информационных источников(единица) | 25 | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 82 |
| Количество инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемыхс привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК(процент) | 0 | 5 | 20 | 30 | 40 | 60 | 85 |
| 2 | Цель №2. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспортес обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности | Задача №2.Совершенствование и обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте, а также в рамках, принимаемых на государственном уровне мер по обеспечению безопасности международных и массовых, в том числе, спортивных мероприятий(Минтранс России) | Количество автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти(единица) | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|
|
|

# Приложение №2

к ведомственной целевой программе

Министерства транспорта Российской Федерации

«Цифровая платформа транспортного комплекса

Российской Федерации»

**Перечень мероприятий ведомственной целевой программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия ВЦП | Периодичность | Срок реализации мероприятия | Ответственный за реализацию мероприятия | Связь с задачей ВЦП | Ожидаемый результат реализации мероприятия |
| **Мероприятия длящегося характера** |
| 1 | Эксплуатация АСУ ТК | В течение всего периода реализации ВЦП | 31.12.2024 г. | Суханов А.В.Заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Задача 1 - автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом | Обеспечено бесперебойное функционирование введенных в эксплуатацию элементов информационно – аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК).Непрерывная техническая поддержка пользователей АСУ ТК. |
| 2 | Развитие АСУ ТК | В течение всего периода реализации ВЦП  | 31.12.2024 г. | Суханов А.В.Заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | Задача 1 - автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом | Спрогнозировано развитие транспортной системы и обоснование инвестиций в транспортную инфраструктуру по 100% проектов, реализуемых с привлечением средств федерального бюджета, осуществлено с использованием комплексной системы транспортного планирования в составе АСУ ТК.Обеспечена информационная поддержка принятия решений в сфере государственного управления транспортным комплексом и осуществлена в цифровой форме с использованием созданного централизованного банка статистических и аналитических данных по всем направлениям деятельности (автомобильный и городской пассажирский транспорт, надзор в сфере транспорта, дорожное хозяйство, морской и речной транспорт, воздушный транспорт, железнодорожный транспорт, межотраслевые направления), организована поддержка его в актуальном состоянии за счет автоматизируемых процессов деятельности, реализована обработка до 1600 показателей, характеризующих состояние транспортной системы. |
| 3 | Развитие единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (АЦБПДП) | В течение всего периода реализации ВЦП  | 31.12.2024 г. | Суханов А.В.Заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | Задача 2 - совершенствование и обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте, а также в рамках, принимаемых на государственном уровне мер по обеспечению безопасности международных и массовых, в том числе, спортивных мероприятий | Обеспечены Российской Федерацией паритетные меры в области транспортной безопасности в связи с принятием Европейским парламентом Европейского союза 14 апреля 2016 года директивы, устанавливающей требование о предоставлении авиаперевозчиками, в том числе российскими, персональных данных о пассажирах при осуществлении воздушных перевозок в формате PNR;Реализованы планы по внедрению в Российской Федерации интерактивной системы предварительного информирования о пассажирах на базе АЦБПДП в составе ЕГИС ОТБ с использованием нового, принятого с участием Российской Федерации международного стандарта передачи сообщений о пассажирских перевозках воздушным транспортом PNRGOV. |
| 4 | Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте | В течение всего периода реализации ВЦП  | 31.12.2024 г. | Суханов А.В.Заместитель Министра транспорта Российской Федерации  | Задача 2 - совершенствование и обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте, а также в рамках, принимаемых на государственном уровне мер по обеспечению безопасности международных и массовых, в том числе, спортивных мероприятий | Обеспечено функционирование (эксплуатация) государственных информационных систем - единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), системы сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры (СС ТМК), Координационного центра Минтранса России и единой межведомственной системы сопряжения информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности на транспорте (СС РМ), техническая поддержка вычислительной и телекоммуникационной инфраструктуры, непрерывная техническая поддержка пользователей данных систем – подразделений федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных Правительством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Приложение №3

к ведомственной целевой программе

Министерства транспорта Российской Федерации

«Цифровая платформа транспортного комплекса

Российской Федерации»

**Ресурсное обеспечение ведомственной целевой программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения | КБК | Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП\* (тыс. руб.) |
|
|
| Глава | Раздел/ Подраздел | Целевая статья | Вид расходов | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г.\*\* | 2024 г.\*\*  |
|
|   | **Всего, в том числе:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   | **1 583 963,30** | **1 561 756,90** | **1 584 370,00** | **1 586 115,9** | **1 713 654,60** | **1 782 200,80** |
| консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| средства юридических лиц |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| 1 | **Мероприятие 1 "Эксплуатация АСУ ТК" (всего), в том числе:** |   |   |   |   | 185 000,00 | 259 000,00 | 265 000,00 | 265 000,00 | 286 624,00 | 298 088,96 |
|
| 1.1. | **федеральный бюджет, всего** |   |   |   |   | 185 000,00 | 259 000,00 | 265 000,00 | 265 000,00 | 286 624,00 | 298 088,96 |
| детализация по кодам бюджетной классификации | 103 | 04 08 | 2480490059 | 242 | 185 000,00 | 259 000,00 | 265 000,00 | 265 000,00 | 286 624,00 | 298 088,96 |
|
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.2. | **консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.3. | **государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| детализация по кодам бюджетной классификации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.4. | **бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| 1.5. | **средства юридических лиц** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2 | **Мероприятие 2 "Развитие АСУ ТК" (всего), в том числе:** |   |   |   |   | 566 179,40 | 469 973,00 | 485 245,00 | 485 245,00 | 524 840,99 | 545 834,63 |
|
| 2.1. | **федеральный бюджет, всего** |   |   |   |   | 566 179,40 | 469 973,00 | 485 245,00 | 485 245,00 | 524 840,99 | 545 834,63 |
| детализация по кодам бюджетной классификации | 103 | 04 08 | 2480490059 | 242 | 566 179,40 | 469 973,00 | 485 245,00 | 485 245,00 | 524 840,99 | 545 834,63 |
|
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.2. | **консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.3. | **государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| детализация по кодам бюджетной классификации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.4. | **бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| 2.5. | **средства юридических лиц** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3 | **Мероприятие 3 "Развитие единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств" (всего), в том числе:** |   |   |   |   | 192571,3 | 192571,3 | 193912,4 | 195 658,30 | 209 735,65 | 218 125,08 |
|
|
| 3.1. | **федеральный бюджет, всего** |   |   |   |   | 192 571,30 | 192 571,30 | 193 912,40 | 195 658,30 | 209 735,65 | 218 125,08 |
| детализация по кодам бюджетной классификации | 103 | 04 08 | 2480490019 | 242 | 192 571,30 | 192 571,30 | 193 912,40 | 195 658,30 | 209 735,65 | 218 125,08 |
|
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.2. | **консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.3. | **государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| детализация по кодам бюджетной классификации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.4. | **бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| 3.5. | **средства юридических лиц** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4 | **Мероприятие 4 "Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте" (всего), в том числе:** |   |   |   |   | 640 212,60 | 640 212,60 | 640 212,60 | 640 212,60 | 692 453,95 | 720 152,11 |
|
|
| 4.1. | **федеральный бюджет, всего** |   |   |   |   | 640 212,60 | 640 212,60 | 640 212,60 | 640 212,60 | 692 453,95 | 720 152,11 |
| детализация по кодам бюджетной классификации | 103 | 04 08 | 2480490019 | 242 | 640 212,60 | 640 212,60 | 640 212,60 | 640 212,60 | 692 453,95 | 720 152,11 |
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. | **консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4.3. | **государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| детализация по кодам бюджетной классификации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| из них: |
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4.4. | **бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
| 4.5. | **средства юридических лиц** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Объемы финансирования могут уточняться в результате экономии, перераспределения либо выделения дополнительных ассигнований в рамках корректировки федерального бюджета.

\*\* Примечание: объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета будет уточнен при формировании федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период.