



РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



Транспорт объединяет Россию

№ 19 Октябрь - Ноябрь - Декабрь 2008 г.

11 декабря 2008 года

Состоялось ежегодное Общее собрание членов Московского Транспортного Союза



Председательствовал на собрании
Президент Московского Транспортного Союза
Музыря Никита Игоревич



Было проведено торжественное вручение
Свидетельств новым членам Союза.



С приветственным словом выступили:

Первый заместитель руководителя Департамента транспорта и связи города Москвы **Воробьев А.Г.**, депутат Мосгордумы, руководитель комиссии по городскому хозяйству **Орлов С.В.**, руководитель городского комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства **Шуриков А.Л.**

С отчетным докладом выступил исполнительный директор Московского Транспортного Союза **Свешников Ю.Ю.**

О новых задачах Московского транспортного союза в своем выступлении рассказал Президент Московского Транспортного Союза **Музыря Н.И.**

Выступление Президента АСМОП **Винокурова Б.А.** было посвящено порядку согласования автобусных маршрутов между Москвой и Московской областью.

С заключительным словом выступил Президент Московского Транспортного Союза **Музыря Н.И.**

ПРАВЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА

Деловые встречи руководства Некоммерческого Партнерства 4

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Путешествуйте с умом. «Русские Автобусные Линии»: качественные услуги каждому пассажиру..... 5

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ивановские пассажиры начинают привыкать к комфорту и безопасности..... 6

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

Развитие Единой транспортной системы междугородных автобусных пассажирских перевозок и повышение качества обслуживания пассажиров Ставропольского края..... 8

ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИИ

Всероссийский «круглый стол» «Технологический прорыв, инновационный путь развития – основа реализации Транспортной стратегии России до 2030 года»..... 10

Председатель правительства РФ В. Путин одобрил Стратегию развития транспортной инфраструктуры России до 2030 года..... 21

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Подводим итоги за 2008 г. «О работе Смоленского филиала ООО «Русские Автобусные Линии» 12

«Р.А.Л.» создают Единую транспортную систему автобусных перевозок..... 13

Билет на автобус не выходя из дома..... 13

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: МОСКВА

Борьба с несанкционированными междугородными автобусными перевозками продолжается..... 13

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

1-й Автотранспортный фестиваль «Мир автобусов 2008» состоялся!..... 16

Безопасный маршрут..... 21

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: МОСКВА

Территорию автовокзала в Москве застроят высотками..... 18

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Что выбрать «Форд-Транзит» или «Газели»?..... 19

ГОДОВЩИНЕ БИТВЫ ПОД МОСКВОЙ ПОСВЕЩАЕТСЯ...

Военно-патриотический музей в школе №1973..... 20

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Правительство Москвы – постановление от 14 октября 2008г. №950 ПП..... 22

Распоряжение «О проектировании и строительстве автовокзалов в городе Москве»..... 25

ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВОЙ БЕСПЛАТНОЙ РАССЫЛКИ..... 26

Информационный бюллетень Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии»

Распространяется бесплатно в различных регионах России, странах СНГ и зарубежья.

Редакция издания не всегда разделяет мнение авторов публикуемых статей.

Экспертный Совет:

И.Д. Марчук - Президент Российского автотранспортного союза

Б.А. Винокуров - Президент Российской транспортно - экспедиционной компании «Ространссервис»
 Президент Московского Областного Транспортного Союза.

С.А. Жарков - Первый заместитель Президента - Председателя Совета директоров ООО «Управляющая компания «АВТОЛАЙН-ТРАНСЛАЙТ»

А.С. Таксер - Советник Префекта ЮЗАО г. Москвы, Председатель наблюдательного совета НП «ЕТС«Российские Автобусные Линии»

Ю.Ю. Свешников - Исполнительный директор Московского Транспортного Союза

Б.О. Лоран - Руководитель проекта «Русские Автобусные Линии»

А.В. Галкин - Исполнительный директор НП«ЕТС«Российские Автобусные Линии»

Над номером работали:

Б.О. Лоран, А.В. Галкин, Г.Д. Шахматов, И.В. Садыкова, А.И. Левятов, В.Г. Игнатов, С.А. Сидоров, М.Т. Тедорадзе, А.А. Голощук, С.Н. Маракулин, Ж.Е. Жарикова, Е.О. Хвостенко, Ю.Н. Акимова, М. Сорокина

Адрес Правления Партнерства:

115419, г. Москва, 4-й Верхний Михайловский пр-д., д. 1

Тел. \ факс (495)633-12-89

E-mail: info@rosbuslines.ru

www.rosbuslines.ru

Деловые встречи руководства Некоммерческого партнерства

В октябре 2008 г. состоялась встреча руководства Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» с представителями Ставропольского регионального отделения партии «Единая Россия». На этой встрече были обсуждены перспективы развития транспортной системы России в рамках реализации проекта создания Единой Транспортной Системы РФ, дальнейшего развития и совершенствования рынка междугородных автобусных пассажирских перевозок, обеспечения предоставления социальных гарантий гражданам при пользовании междугородными автобусными пассажирскими перевозками. Были намечены пути для дальнейших шагов в решении вопросов расширения рынка предоставления услуг по перевозке пассажиров.

15 октября 2008 г. президент группы компаний «АВТОЛАЙН» Н.И. Музыря совместно с исполнительным директором Некоммерческого партнерства А.В. Галкиным приняли участие в рабочем совещании по вопросу проектирования и строительства автовокзалов в г. Москве во исполнение распоряжения Правительства Москвы от 21.07.2008 г. № 1639-РП. На совещании, которое проводил первый заместитель руководителя Департамента дорожно-мостового и инженерного строительства города Москвы П.Н. Аксенов, был рассмотрен ход исполнения решений указанного распоряжения, а так же намечены конкретные мероприятия по обеспечению его выполнения. В совещании приняли участие представители Департаментов транспорта и связи, экономической политики и развития, префектур ЮЗАО, ЗАО, ЮАО, ВАО, САО.

В ноябре состоялся ряд встреч руководства Некоммерческого партнерства и Российского Автотранспортного Союза. На них рассматривался вопрос об активизации работы Совета автовокзалов России. На встречах так же обсуждались вхождение в Совет автовокзалов ООО «Русские Автобусные Линии» и дальнейшее совершенствование отношений между двумя организациями в рамках развития программы Единой Транспортной Сети России и сотрудничества с Некоммерческим партнерством.

В конце ноября председатель правления Некоммерческого партнерства Б.О. Лоран и первый заместитель президента – председателя Совета директоров ООО «Управляющая компания «Автолайн - Транслайт» С.А. Жарков, встретились с министром и заместителем министра транспорта Ставропольского Края. В процессе беседы были обсуждены вопросы осуществления междугородных автобусных пассажирских перевозок из Ставропольского края, перспективы их развития и дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества. На встрече были высказаны взаимные пожелания по увеличению объема пассажироперевозок и числа рейсов на всех южных направлениях, а так же обсуждены вопросы улучшения качества предоставляемых услуг и обеспечения безопасности граждан при выполнении перевозок. В ходе поездки так же состоялась встреча с руководством Ставропольского регионального представительства партии «Единая Россия». В ходе беседы были обсуждены вопросы социальной защищенности граждан при организации и выполнении междугородных автобусных пассажирских перевозок.

Во время этой поездки состоялась встреча с руководством ООО «ЮгТурТранс» по вопросам открытия новых межсубъектных маршрутов южного направления из Дагестана и международных автобусных маршрутов из Азербайджана. Совместно с представителями ООО «ЮгТурТранс» были обсуждены вопросы о вступлении нескольких перевозчиков в ряды Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии». Были обсуждены вопросы расширения маршрутной сети в данном регионе и дальнейшем её развитии, как внутри Дагестана, так и на дальних направлениях в Москву, Санкт-Петербург, Баку, Анкару. С большим воодушевлением были рассмотрены и предложения Некоммерческого партнерства по развитию новых программ и открытию маршрутов южного направления, особенно из Чеченской республики, Южной Осетии и дополнительных маршрутов в Краснодарский и Ставропольский края. Была достигнута договоренность о создании в Южном округе столицы отдельного пункта прибытия-отправления междугородных автобусов для маршрутов из Кавказских республик.

18 декабря 2008 г. в Российском Автотранспортном Союзе состоялась встреча руководителей коммерческих и общественных организаций, на которой было обсуждение проекта: «Транспортной стратегии автомобильного транспорта до 2030 г.» На встрече были обсуждены перспективы развития автомобильного транспорта на ближайшее время и перспективу, вплоть до 2030 г. В ходе проведения встречи в адрес разработчиков проекта стратегии НИИАТ было высказано много замечаний и предложений по внесению их в окончательную редакцию для дальнейшего успешного её претворения в жизнь. Краткий отчет об итогах данной встречи представлен в нашем издании.

Пресс служба
НП ЕТС «Российские Автобусные Линии»

Путешествуйте с умом «Русские Автобусные Линии»: качественные услуги каждому пассажиру

В социально ответственном бизнесе, особенно в том, который специализируется на оказании услуг, пожалуй, главным конкурентным преимуществом является их качественный уровень. На ивановском рынке пассажирских перевозок ярким примером такой закономерности является компания ООО «Русские Автобусные Линии».

Ивановский филиал «Русские Автобусные Линии» был создан в нашей области в декабре прошлого года московской компанией. Компания взяла в долгосрочную аренду автовокзал областного центра. За это время с вокзалом, да и со всей системой автобусных перевозок региона произошли очевидные перемены к лучшему.

За год эксплуатации автовокзала было вложено много сил на восстановление его инфраструктуры: отремонтировано здание автовокзала, проведен ремонт всех помещений, как для пассажиров, так и для административного персонала. На втором этаже появился буфет, на первом – торговые точки, где можно приобрести все необходимое в дорогу. Установлены терминалы для оплаты мобильной связи. В течение месяца на автовокзале должен открыться аптечный киоск. В общем, создан комплекс, соответствующий современному представлению об автовокзале.

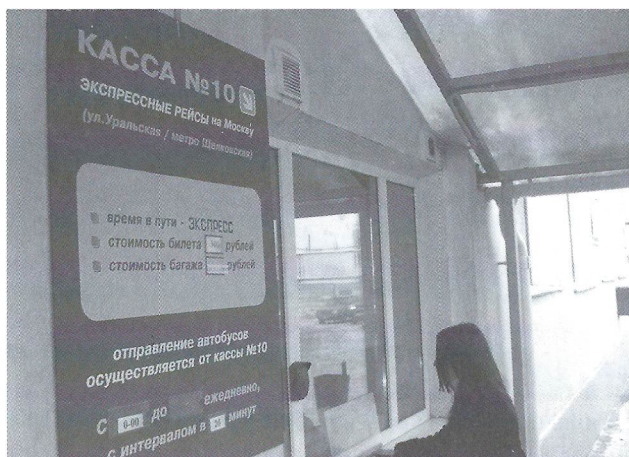
Группа «Русские Автобусные Линии» внесла коррективы в программу по совершенствованию обслуживания пассажиров. Для того, чтобы заинтересовать персонал, использовали материальное стимулирование: увеличили зарплату, ввели гибкую систему премирования с учетом коэффициента личного участия.

Одновременно усилили контроль, повысили спрос за допущенные в работе недостатки. Взыскательность подкрепили заботой об улучшении условий труда персонала: для подразделений приобретены, микроволновые печи, электрочайники, кулеры с питьевой водой и другое новое оборудование.

Произведено полное обновление компьютеров и оргтехники. Закуплены рации и организована радиосвязь: кассир — перронный контролер — диспетчер. Это помогает их тесному взаимодействию и ускорению обслуживания пассажиров.

В свете требований вступившего в силу Федерального закона «О транспортной безопасности» Ивановским филиалом ООО «Русские Автобусные Линии» заключен договор с охранным предприятием по обеспечению безопасности жизнедеятельности и общественного порядка на территории автовокзала.

Благодаря этому действия по предотвращению и пресечению различного рода нарушений стали



более оперативными и профессиональными. За период совместной работы:

- ужесточен контроль за въезжающим на территорию автовокзала транспортом;
- ужесточен контроль посадки пассажиров и провозам багажа.

Основной задачей «Русских Автобусных Линий» стало установление партнерских отношений с перевозчиками, которые работают в регионе. Было непросто направить интересы частных, работающих, прежде всего, для обеспечения собственной прибыли, и интересы социально ответственного бизнеса, ратующего за предоставление качественных услуг клиентам, в общее русло. Однако компании это удалось. С перевозчиками заключались договора, дающие им право осуществлять посадку-высадку пассажиров и пользоваться автовокзальными услугами. Но перевозчики при этом должны были выполнить ряд условий: обзавестись комфортабельными автобусами, отвечающими всем стандартам безопасности, обладать хорошей технической базой, регулярно проводить техосмотр подвижного состава, обеспечивать водителям проведение медосмотра перед каждым рейсом.

Ряд перевозчиков согласился с этими условиями и теперь участвует в цивилизованной системе перевозок, однако некоторые, к сожалению, выбрали «нелегальный» путь. Граждане, пользующиеся их услугами, подвергаются риску – транспорт с их стихийного вокзальчика ездит бессистемно, водители порой работают не сменяясь. С «нелегалами» борются правоохранительные органы, служба охраны автовокзала. Руководство «Регион-Сервиса» надеется, что в будущем удастся либо избавиться от таких перевозчиков, либо приобщить их к оказанию цивилизованных услуг.

Результат не замедлил сказаться. Среднемесячное увеличение пассажиропотока составило 20%, а соответственно за этим выросли и все экономичес-

кие показатели, транспортных предприятий, в том числе и тех, которые обслуживают рейсы с Ивановского автовокзала.

Сомнительным выгодам ООО «Русские Автобусные Линии» противопоставляет все новые возможности, облегчающие жизнь пассажиров. В ближайшее время компания планирует открыть сайт, где помимо расписания и прочей информации можно будет забронировать и купить билет.

Открываются новые кассы. Уже более года на автовокзале работает касса №10, где можно купить билеты до Москвы. Отправление автобусов осуществляется каждые полчаса. Работает здесь и услуга по предварительной продаже билетов. В ноябре открылся кассовый зал на железнодорожном вокзале. Еще несколько касс могут появиться в Иванове в районе одного из крупных торговых центров и вблизи учебных заведений, ориентировочно на проспекте Энгельса.

Автобусные перевозки – остаются самым доступным и удобным видом общественного транспорта. Им пользуется большинство населения города и всей Ивановской области. Поэтому постоянно возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. И это понятно, ведь пассажиры стали более строго подходить к оценке всего комплекса обслуживания:

комфорта, безопасности перевозок, предоставления дополнительных услуг, например, возможность предварительного приобретения проездных билетов. И эта услуга стала возможной благодаря новой тульской программе обеспечения, установленной на вокзале.

Но самым масштабным проектом группы РАЛ является строительство в Иванове нового автовокзала международного уровня. Сейчас ведутся переговоры с потенциальными инвесторами. Область заслуживает большего, считает руководство компании и продолжает работу по улучшению качества пассажирских перевозок в Ивановской области.

Вставка

Языком цифр

Ивановский автовокзал обслуживают 82 перевозчика;

Ежедневно осуществляется около 400 рейсов, из них 155 – пригородные, 126 – внутриобластные, 115 – межобластные;

Ежемесячно перевозится более 175 тысяч пассажиров.

**По материалам:
Газеты «Ивановская газета»
от 30 декабря 2008г.**

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ивановские пассажиры начинают привыкать к комфорту и безопасности



**Директор филиала по г. Иваново
ООО «Управляющая компания
«АВТОЛАЙН-ТРАНСЛАЙТ»
Паевская Н.В.**

Ивановцы уже привыкли к удобным и вместительным автобусам с логотипом «Автолайн» на борту. Они ежедневно выходят на городские, пригородные, межрайонные и междугородние

маршруты. Такое ощущение, что эти автобусы были в нашем регионе всегда. На самом же деле филиал ООО «Управляющая компания «АВТОЛАЙН - ТРАНСЛАЙТ», предоставившая на праве аренды свои территории одному из самых крупных и наиболее надежных транспортных предприятий области «Группе компаний «Ивавтотранс»», функционирует в Ивановской области сравнительно недавно. За это время компания утвердилась в качестве стабильно развивающегося, надежного и перспективного предприятия.

Несколько лет назад городской общественный транспорт находился на грани вымирания. Трамвайно-троллейбусное управление имело многомиллионные долги, а ПАТП-1 вошло в процедуру банкротства. Город заполнили «ГАЗели» частных перевозчиков, которые работали на маршрутах без договоров с администрацией города, без необходимого технического обеспечения и ряда других условий, которые должны сопровождать рынок пассажирских перевозок. Кроме того, эти перевоз-

чики обслуживали только «золотые маршруты» и добраться до отдаленных районов города и области было проблемой.

ПАТП-1 построено в 1958 году, на протяжении многих лет оно выполняло важную социальную и экономическую роль для города и области, обеспечивая весь поток пассажирских перевозок. В связи с отсутствием инвестиций в последнее десятилетие ПАТП-1 пришло в стадию банкротства, и было выставлено на открытые торги, где его и приобрела компания Автолайн. Стоит ли говорить о том, в каком аварийном состоянии находилось все предприятие, где не проводился ремонт, элементарно не чистились скважины и канализации, в течение многих лет.

Многие опасались, что после реорганизации ПАТП будет репрофилировано. Но руководство филиала ООО «УК «АВТОЛАЙН-ТРАНСЛАЙТ» учитывая социальную значимость предприятия как объекта жизнеобеспечения, приложило максимум усилий для того, чтобы сохранить основной вид деятельности – перевозку пассажиров. Филиал поручили возглавить Паевской Наталье Владимировне - квалифицированному и надежному сотруднику, несмотря на достаточно молодой возраст. Паевская Наталья Владимировна в компании уже более 7 лет, последние годы занимала должность помощника первого Вице-президента компании «Автолайн» по Ивановскому проекту. Этой хрупкой и умной женщине удалось сформировать профессиональную и продуктивную команду, которая помогает эффективно руководить предприятием и выполнять поставленные задачи.

Основной задачей перед филиалом стало сохранить статус предприятия и объединить всех крупных перевозчиков города и области под одну крышу, создав единую инфраструктуру для обслуживания и содержания любого подвижного состава.

Всего за пол года была проделана колоссальная работа по восстановлению технической базы предприятия. За это время провели капитальный ремонт крыши, частично отремонтированы здания и сооружения, находящиеся в аварийном состоянии. Запущены в эксплуатацию токарные, агрегатные и ремонтные цеха, мастерские по ремонту двигателей и многое другое.

Кроме того, на территории предприятия восстановлен заброшенный заправочный пункт, с конкурентно способными ценами на топливо, открыта и репрофилирована мойка. Круглосуточная мойка является единственной в своем роде в области, она рассчитана на крупногабаритный транспорт и оснащена по последнему слову техники.

На предприятии также восстановлен и функционирует ОТК - отдел технического контроля транспортных средств. Специальная группа врачей постоянно отслеживает выход водителей на линию:



разрешение выдается после тщательного медицинского осмотра.

Основу коллектива филиала ООО «УК «АВТОЛАЙН-ТРАНСЛАЙТ» составляют бывшие работники ПАТП-1. После банкротства этого предприятия руководство предложило большей части служащих остаться, сохранив специалистов и квалифицированные кадры. Примечательно, что они довольно скоро адаптировались к новым условиям работы. В короткие сроки было проведено дополнительное обучение и аттестация персонала.

Отдельно нужно сказать об условиях работы на предприятии. Во первых после прихода филиала на ПАТП сразу увеличили заработный фонд сотрудникам. Кроме того каждому работнику был предоставлен полный пакет социальных гарантий, предусмотренных российским законодательством. Это и отпуск, и оплачиваемый больничный лист, и нормированный рабочий день и т.д.

Приказом по предприятию учрежден перечень специальностей с особо сложными условиями работы, таким специалистам предоставляются дополнительные отпуска, осуществляется покупка спец жиров и спец одежды.

Деятельность филиала ООО «УК «АВТОЛАЙН-ТРАНСЛАЙТ» является совершенно прозрачной и открытой и соответствует всем требованиям законодательства. Поэтому приход компании на рынок Ивановской области сказался на поступлениях в бюджеты разных уровней: муниципальный, областной и федеральный. Ведь компания исправно платит все полагающиеся налоги.

Руководство филиала надеется, что все приложенные усилия и перспективные задачи послужат толчком для развития транспортной структуры области и выведут такую важную сферу как пассажирские перевозки региона на новый качественный уровень.

*Пресс служба
Ивановского филиала
ООО «Русские Автобусные Линии»*

Развитие Единой транспортной системы междугородных автобусных пассажирских перевозок и повышение качества обслуживания пассажиров Ставропольского края

Развитая транспортная система – важнейшее условие повышения глобальной конкурентоспособности страны.

К настоящему времени на российском транспорте проведены глубокие преобразования. Созданы правовые основы транспортной деятельности, в основном отвечающие новым социально-экономическим условиям. Вместе с тем, если восстановлению и развитию автобусных междугородных перевозок и, в частности, сети автовокзалов этой отрасли, не уделить должного внимания, она может очень скоро стать узким местом, сдерживающим экономический рост и препятствующим решению важнейших социально-политических задач.

В тоже время позиция администраций некоторых регионов по отношению к своим автовокзалам требует повышенного внимания. Необходимо создать условия для формирования единой опорной транспортной сети автовокзалов страны и её дальнейшего развития.

Сегодня инвестиции федеральной власти, регионов и бизнеса в инфраструктуру автовокзалов и автостанций недостаточно скоординированы и потому недостаточно эффективны. Это становится тормозом в создании и развитии Единой транспортной системы. Следовательно, важным направлением деятельности в рамках программы должно быть выявление возможных вариантов государственно-частного партнерства в данной сфере и содействие их реализации.

В этой связи хотелось бы остановиться на приоритетах партии «Единая Россия» в одной из ключевых сфер – в сфере развития российского транспорта. В программе модернизации страны развитию транспорта уделяется особое внимание. Транспортная сеть – это то, что объединяет Россию. От качества транспортной инфраструктуры зависит качество жизни людей. При этом недоумение вызывает тот фактор, что наряду с проработкой практически всех

транспортных секторов, а именно авиатранспорта, морского и речного, и практически утвержденной «Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 г.» по вопросу самого большого и доступного сектора междугородных автобусных пассажирских перевозок уделено так мало внимания. А ведь именно автобусные пассажирские перевозки помимо основного своего назначения, перевозок граждан, решают и одну из главных задач – социальной ориентации транспортной стратегии, ее доступность большинству населения страны, обеспечение хоть какой-то мобильностью людей, которые не имеют возможности передвигаться по стране, в связи с отсутствием (недоступности) в их местности других видов транспорта. Убежден, реализуя этот курс необходимо создать развитый транспортный комплекс с учетом социальной ориентации транспортной стратегии. В экономике России это направление должно стать первой аксиомой, только тогда транспорт займет в стратегии достойное место. С целью повышения мобильности российских граждан необходимо выделить внутриобластные и межрегиональные автобусные пассажирские перевозки в отдельный блок при формировании транспортной стратегии России на период до 2030 года, и в нем, как особый раздел, именно развитие сети автовокзалов и автостанций. Некоммерческое партнерство намерено выйти с данным предложением в транспортный комитет Госдумы и в координационный комитет партии «Единая Россия».

В настоящее время Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации принят в первом чтении проект Закона «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации» (далее Закон) – основополагающий закон в сфере пассажирских автоперевозок, после принятия которого все организации и предприниматели, осуществляющие перевозки, будут обязаны вести свою деятельность в цивилизованных рамках, единых для всех перевозчиков страны. В частности, органы исполнительной власти субъектов РФ должны будут заключать с владельцами автовокзалов (автостанций), расположенных на территории соответствующих субъектов РФ, договоры об обеспечении регулярных перевозок. В конечном итоге это потребует кардинального изменения регионального транспортного законодательства. Но несмотря на то, что наметились некоторые положительные тенденции по приведению в порядок транспортного законодательства, на сегодняшний день нет нормативной базы, позволяющей осуществлять перевозки пассажиров на том уровне, который требуется в настоящее время.





Особо остро стоят вопросы отсутствия единых требований к междугородным и пригородным автобусным пассажирским перевозкам. Долгое время этим видом перевозок государство, в лице уполномоченных административных органов, не занималось, проще говоря, пустило в свободное рыночное плавание, в результате которого, на сегодняшний день в подавляющем большинстве регионов, в том числе и в Ставропольском крае, основная доля перевозок осуществляется коммерческими предприятиями по своим правилам, преследующим, в основном, цель получения максимальной личной финансовой прибыли, без уплаты налогов и выполнения законодательных требований. Все происходящее не замедлило сказаться на качестве ведения перевозочного процесса и в первую очередь коснулось одной из самых затратных его частей, а именно содержания и работы автовокзалов и автостанций. И действительно, зачем вкладываться в содержание большого вокзального комплекса, его эксплуатацию, аренду земли и прочее, когда ситуация позволяет перевозчику высаживать и загружать пассажиров в любых местах, удобных с его точки зрения, при этом, не задумываясь о вопросах обеспечения удобства, безопасности, выполнения комплекса необходимых мероприятий (техосмотр, медосмотр и т.д.), при этом ещё и не платя никаких официальных налогов. Данное положение позволило создать устойчивый, альтернативный перевозочный бизнес, который неплохо себя чувствует, освободившись и сбросив с себя лишнее, с их точки зрения, баланс по содержанию автовокзального комплекса и выполнению сложного комплекса работ по организации перевозок, установленного нормативными и технологическими документами. Каждый профессиональный транспортник понимает, что дальнейшее продвижение по этому пути ведет в тупик и неразбериху.

Наиболее острыми на сегодняшний день остаются вопросы взаимоотношений автовокзалов и перевозчиков. В новом Законе, который находится на утверждении в Государственной Думе, этот вопрос прописан однозначно, что все перевозчики будут обязаны заключать договора с автовокзалами. Это вселяет надежду на то, что в дальнейшем основной вопрос «нелегального извоза» должен постепенно сойти на нет.

В настоящее время большинство перевозчиков Ставропольского края работают по своим правилам, не считаясь и не учитывая возможностей других компаний. Что ж, бизнес есть бизнес, и естественно каждый перевозчик в отдельности хочет получить максимальную прибыль от своей деятельности. Но в этом оказывается и состоит их основная ошибка. Не имея перед собой общей картины перевозок в регионе, не обладая возможностью влиять на весь процесс целиком, каждый перевозчик ежедневно теряет эту прибыль на холостых рейсах (процент рейсов автобусов с загрузкой менее 10 пассажиров

составляет 15% от общего количества), на поборы работников ведомственных и административных надзорных организаций за отсутствие разрешений, лицензий и прочих документов.

Незнание ситуации у перевозчиков соседней создает нервозность между перевозчиками, порождает нездоровую конкуренцию, и поддерживает постоянную конфликтную ситуацию.

С точки зрения приоритетов партии «Единая Россия», в том числе в сфере развития Российского транспорта такая ситуация не может быть концепцией взаимодействия между бизнесом и властью. На сегодня очевидно, что разрешение сложившейся ситуации возможно только через понятное и цивилизованное законодательное урегулирование.

Для разрешения создавшейся ситуации, целесообразно на наш взгляд в настоящее время, до выхода Закона, всем перевозчикам объединиться по вопросам координации рейсов и распределения пассажиропотока. Объединяющим звеном здесь должен выступать «легальный» автовокзал или автостанция, так как именно на нем есть возможность консолидировать на первом этапе всех перевозчиков. Конечно же, сейчас этот процесс будет носить характер «доброй воли», но чем быстрее он будет начат, тем легче его будет налаживать после принятия Закона.

Анализ рынка за период 2003-2008 гг. показал, что при любой форме объединения автовокзалов в единую сеть появляется возможность двухстороннего контроля и регулирования любого маршрута с участием региона отправления рейса. Это даст возможность активно воздействовать на весь перевозочный процесс и внедрять новые технологии. По мере развития и становления отношений перевозчик-автовокзал необходимо развивать и отношения между региональными автовокзалами с целью их дальнейшего объединения в единую транспортную систему страны. Необходимо, по возможности, взять лучшие примеры межрегиональных систем автовокзалов, а они есть (например, предложения группы компаний «Русские Автобусные Линии» и его филиала в Ставропольском Крае «Русские Автобусные Линии – Юг»), по созданию, объединению и дальнейшей плодотворной работе автовокзалов разных регионов в едином механизме, и на этих примерах совершенствовать его развитие.

В завершении, хотелось бы отметить следующее. Создание современной транспортной системы – это задача, которая стоит не только перед отраслью, но и перед всем нашим обществом, то есть перед гражданами страны. Думаю, что общими усилиями эту задачу решить возможно уже в ближайшей перспективе.

**Депутат Государственной думы Ставропольского края, секретарь политсовета Ставропольского регионального отделения партии «Единая Россия»
Гонтарь Ю.А.**

Всероссийский «Круглый стол» «Технологический прорыв, инновационный путь развития – основа реализации Транспортной стратегии России до 2030 года»



В ТПП РФ на Ильинке, состоялся Всероссийский «круглый стол» на тему: «Технологический прорыв, инновационный путь развития – основа реализации Транспортной стратегии России до 2030 года».

Вел мероприятие президент Союза транспортников России Виталий Ефимов.

С приветственным словом к собравшимся обратился вице-президент ТПП РФ Сергей Катырин. Когда разрабатывалась стратегия, кризиса еще не было, а теперь следует учитывать и этот момент, отметил он. И тем более важно, что для обсуждения выбрана именно тема инновационного пути реализации стратегии, причем речь идет об инновациях технических и управленческих. Это верный подход.

С докладом об узловых моментах Транспортной стратегии выступил Министр транспорта РФ Игорь Левитин. Впервые в стратегии на первое место поставлены общесоциальные и общеэкономические ориентиры, и только вслед за ними – общетранспортные и по видам транспортной деятельности. Впервые также делается акцент на критериях качества транспортных услуг, что предполагает разработку и введение в действие модели соответствующего конкурентного рынка этих услуг. Сейчас разрабатывается план реализации Транспортной стратегии: сформированы индикаторы достижения целей; создана общая для всех целей и задач стратегии «среда реализации»; определены первоочередные мероприятия. Необходима концепция гармонизации транспортного законодательства, и она сейчас разрабатывается, подчеркнул министр.

В настоящее время транспортная отрасль находится в стадии реформирования. Необходимо подготовить проект стратегической реформы всего комплекса, отметил Игорь Левитин. Нужна увязка мероприятий стратегии со схемами территориального планирования регионов, областей, городов. Необходимо построить эффективную систему научно-технического обеспечения инновационного развития отрасли. Наконец, край-

не нужны качественные трудовые ресурсы. Решив вышеперечисленные задачи, мы обеспечим реализацию Транспортной стратегии России до 2030 года, подчеркнул Игорь Левитин.

Доклад президента Союза транспортников России Виталия Ефимова был посвящен основным направлениям работы по реализации Транспортной стратегии. Предстоит добиться увеличения производительности транспортной отрасли в 2-4 раза, отметил он, в два раза снизить долю транспортных издержек в себестоимости национальных товаров. Мы вступаем на путь интенсивного инновационного развития, что требует поднять на совершенно новый уровень управление. Об этом нужно особенно задуматься. Необходим некий орган с функциями координатора реализации стратегии, который, возможно, мог бы быть сформирован в Минтрансе России или создан при Правительстве РФ. Следует от имени профессионального сообщества обратиться в Правительство с подобным предложением, считает Виталий Ефимов.

По мнению главы Союза транспортников России, необходимо также создать на федеральном уровне службу интеллектуально-логистического обеспечения реализации стратегии. Следует на основе сохранившихся в стране отраслевых НИИ организовать российский научно-транспортный центр с филиалами в округах; подобные центры должны быть созданы также в регионах для решения своих задач, причем всем им нужно особое внимание уделять именно практической стороне НИОКР. Раньше отраслевая наука была как бы встроена в производственный цикл. Следует к этой модели вернуться. Вообще подобные центры - вещь сегодня привычная, но не у нас, а за границей. Вот в США их сегодня 30, а в ближайшее время будет уже 60. Это «точки роста» всего самого нового, перспективного.

Виталий Ефимов поддержал идею разработки и реализации проекта стратегической реформы всего транспортного комплекса, то есть с включением в него всех видов транспорта. Пока такой проект имеет только ОАО «РЖД», но в нем речь идет о стратегии развития только одной, пусть и очень крупной, компании. Необходимо увязать в один проект взаимозависимые цели и задачи развития авиации, речного, автомобильного транспорта и т.д. Следует заняться также структурой собственности на транспорте. Налоговое законодательство сконструировано так, что объективно выгодно, например, в автомобильной отрасли существование именно крайне малых, крохотных транспортных предприятий, имеющих 2-3 машины. Таких около 80 процентов на транспорте (это около 4 млн автомобилей). На западе доминируют компании, имеющие 300-400 автомобилей, а малые фирмы дополняют их работу, беря на себя выполнение ряда транспортных услуг. Совершенствование законода-

тельства должно также обеспечить развитие транспортных компаний. Сейчас многие компании существуют на грани выживания, работают на грани фола и нарушения законодательства, чтобы выживать. В целом же задачи перед нами всеми стоят большие и сложные, и только совместными усилиями бизнеса и власти их можно решить, следовательно, и отношения здесь должны быть партнерскими, заключил Виталий Ефимов.

Заместитель главы Комитета Госдумы РФ по транспорту Вячеслав Дубровин напомнил, что рано или поздно, но Россия вступит в ВТО. Сразу остро встанет вопрос готовности техрегламентов, в том числе в транспортной сфере, и системы национальных стандартов. При нынешних темпах для решения этих проблем понадобятся годы и годы. Вообще же для того, чтобы реализовать Транспортную стратегию, необходимо принять более тридцати законов. Время идет, законопроекты не разработаны, а на то, чтобы они стали законами, нужно время, существует достаточно долгая процедура их согласования и одобрения в Правительстве, а потом прохождения в Госдуме.

Выступавшие в прениях обращали внимание на различные аспекты реализации стратегии. Поднимались вопросы использования новых технологий и инновационных разработок. Анализировалось состояние дорожного хозяйства страны (например, в провинции ежегодно сокращается дорожная сеть на несколько сотен километров). Выступающие говорили о необходимости менять тарифную политику, которая становится серьезным препятствием для развития всей транспортной системы. Не проработана стратегия территориального размещения производительных сил, а без этого трудно планировать все остальное. Следует усилить научную составляющую в реализации Транспортной стратегии и особое внимание уделить управленческим инновациям, без которых трудно, практически невозможно поднять на качественно более высокий уровень весь транспортный комплекс страны.

Результаты обсуждения, итоги этого своеобразного «мозгового штурма» обобщаются специальной рабочей группой. Позиция профессионального сообщества будет доведена до сведения соответствующих исполнительных органов власти.

*Департамент информации и
связей с общественностью ТПП РФ,
А. Бондарь*

Предложение Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии».

Проект «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» занимает на рынке междугородных автобусных пассажирских перевозок важную нишу. Развитая транспортная система – одно из главных условий территориальной целостности и суверенитета России, повышения конкурентоспособности страны. Россия



должна быть пронизана транспортными «коридорами», которые обеспечат быструю и экономичную доставку граждан в любой населенный пункт страны.

Без современного транспортного комплекса не возможна комфортная жизнь россиян. Но, немалое удивление вызывает тот фактор, что наряду с проработкой практически всех транспортных секторов (авиа, морского и речного) и утвержденной «Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 г.», самому большому и доступному сектору междугородных автобусных пассажирских перевозок уделено так мало внимания. А ведь именно автобусные пассажирские перевозки, помимо основного своего назначения, решают и одну из главных задач – социальную ориентацию транспортной стратегии, ее доступность большинству населения страны, обеспечение (хоть какой-то) мобильностью людей, которые не имеют возможности передвигаться по стране из-за отсутствия (недоступности) в их местности других видов транспорта. Совершенно очевидно, что Партнерство, реализуя создание Единой Транспортной Системы, обязано содействовать созданию развитого транспортного комплекса с учетом социальной ориентации транспортной стратегии. В экономике России это направление должно стать первой аксиомой, только тогда транспорт займет в стратегии достойное место.

С целью повышения мобильности российских граждан необходимо выделить внутриобластные и межрегиональные автобусные пассажирские перевозки в отдельный блок при формировании транспортной стратегии России на период до 2030 г. и в нем, как особый раздел - развитие сети автовокзалов и автостанций России необходимы долгосрочные программы развития всех основных видов транспорта. Очень важна задача привлечения в отрасль частных капиталов. Вместе с тем государство не должно уstraняться от решения инфраструктурных задач. Предстоит сосредоточиться на важнейших направлениях транспортной программы России:

1. Программа «Россия единая» нацелена на обеспечение минимальных социальных стандартов подвижности населения и транспортной доступности всех населенных пунктов России.

2. Развитие транспортной и логистической инфраструктуры. Создаваемые по современным стандартам логистические центры позволят поднять эффективность использования транспортных средств.

Можно надеяться, что впредь будут наращиваться объемы строительства дорожных сетей с использованием частно-государственного партнерства и других инвестиционных механизмов. Следовательно, появляется возможность более активного развития междугородных и межсубъектных пассажирских автобусных перевозок, а так же необходимость активно восстанавливать автовокзалы и ав-

тостанции для обеспечения развития пассажирских перевозок.

В настоящее время в этом направлении в регионах активно развивается группа компаний «Русские Автобусные Линии». И в дальнейшем наши усилия, в рамках проекта Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии», будут направлены именно на это.

В этой связи Партнерство направило разработчикам документа «Транспортная Стратегия России до 2030 г.» предложение о включении отдельным разделом - «Развитие внутриобластных и межрегиональных автобусных пассажирских перевозок».

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Подводим итоги за 2008 год «О работе Смоленского филиала ООО «Русские Автобусные Линии»



**Исполнительный директор
 Смоленского филиала
 ООО «Русские Автобусные Линии»
 Жарикова Ж.Е.**

Закончился 2008 год и можно подвести итоги работы. Смоленским филиалом за прошедший год перевезено 1 352 423 пассажира, что на 123 097 пассажиров больше по сравнению с 2007 годом. Это произошло благодаря согласованным действиям квалифицированного технологического персонала и поддержке областной администрации, тесной работе с Управлением государственного автодорожного надзора по Смоленской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по осуществлению контроля за пассажирскими автобусными перевозками.

В результате четыре Перевозчика, зарегистрированных в Смоленской области, ранее отправлявшихся «от тротуара» пришли к нам. Также значительно сократились подсадки безбилетных пассажиров за пределами автовокзала. Наконец-то Перевозчик понял, что автовокзал — это надежный и ответственный партнер.

Продолжается работа по искоренению нелегального извоза по маршруту Смоленск — Москва с привокзальной площади железнодорожного вокзала Смоленска. Эти перевозки подвергают жизнь и здоровье пассажиров опасности, полностью отсутствуют элементарные требования по антитеррористической защищенности (отсутствие обязательного и добровольного страхования пассажиров, бесконтрольный багаж, провозимый без багажных документов и т.п.).

Путем взаимодействия с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Смоленской области доказан факт незаконности остановок и посадки пассажиров в пределах территории города Смоленска.

В своей деятельности сотрудники Смоленского филиала на первое место ставят качество обслуживания и безопасность пассажиров. Введена новая услуга — пассажир может забронировать себе билет на любой рейс, позвонив по телефону в справочное бюро.

Стремимся сделать услуги автовокзала как можно более доступными для населения. В этих целях открыты два кассовых пункта по предварительной продаже билетов на все направления. Они находятся в местах скопления потенциального пассажиропотока и пользуются большой популярностью. Ведь благодаря этому пассажиры экономят свое время и деньги.

В дни резкого повышения пассажиропотока работают выездные кассы при учебных заведениях. Студентам не надо после занятий спешить на автовокзал для приобретения билетов. Они благодарны за такую форму обслуживания.

Завершается работа над созданием сайта Смоленского автовокзала, что позволит дополнительно информировать пассажиров об услугах, предостав-



ляемых предприятием. Сайт предусматривает возможность бронирования и покупки билетов через Интернет и обеспечивает двустороннюю связь с пассажирами.

На автовокзале существует развитая инфраструктура социально-бытовых услуг. Работают кафе и столовая. Функционируют аптека и парикмахерская. Любители бильярда могут провести

свободное время в бильярдной. Эти услуги высоко ценят пассажиры.

В заключение сообщаем, что в наступившем 2009 году планируется открытие новых автобусных маршрутов: Смоленск-Минск, Смоленск-Москва (автостанция Теплый Стан) и Смоленск-Киров.

**Исполнительный директор
Жарикова Ж.Е.**

«Русские Автобусные Линии» создают Единую транспортную систему автобусных перевозок

Автобусные пассажирские перевозки между населенными пунктами являются весомой составляющей экономики Российской Федерации. Сегодня они свободно конкурируют с железнодорожными и авиационными перевозками.

Группа компаний проводит активную работу в региональных объединениях и союзах транспортников по выявлению транспортных проблем каждого конкретного региона и более плотному взаимодействию с государственными организациями на местах, а также по приведению системы обслуживания пассажира к новым стандартам на европейском уровне. Вводится единая система диспетчерско - кассового обслуживания перевозчиков в действующей сети автовокзалов, организуется единая диспетчерская служба для оптимизации работы транспортных предприятий и автовокзалов, разрабатывается система контроля личности пассажира и комплекс мероприятий для обеспечения безопасности автовокзалов и перевозок, готовится к внедрению единая общероссийская форма проездного документа на автобусных междугородных и международных перевозках по аналогии с воздушным и железнодорожным транспортом, ведется постоянный мониторинг действующей маршрутной сети. И это далеко не полный перечень мероприятий.

БИЛЕТ НА АВТОБУС - НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

С приходом «Русских Автобусных Линии» в Смоленск значительно улучшилось обслуживание пассажиров, преобразилось здание автовокзала. По словам руководителей смоленского филиала, «Русские Автобусные Линии» стараются сделать перевозки цивилизованными: удобными, комфортабельными и безопасными. Ведь только в этом случае их сочтут привлекательными широкой круг пассажиров, а значит, они смогут получить новый импульс для своего развития.

Для удобства смолян открыты два пункта по предварительной продаже билетов на все направления – в районе Медгородка и возле кинотеатра «Современник». А по средам и четвергам – то сеть накануне массового отъезда на выходные работают выездные кассы в смоленских учебных заведениях: в СмолГУ, в СФМЭИ и автотранспортном колледже.

*По материалам
Газеты «Никольское кольцо - Смоленск»*

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: МОСКВА

Борьба с несанкционированными междугородными автобусными перевозками продолжается

18 и 19 ноября 2008 года Центральное управление государственного автодорожного надзора совместно с Управлением государственного автомобильного и дорожного надзора ФНСТ и Управлением государственного автодорожного надзора по Московской области провело проверку мест прибытия (отправления) регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, расположенных на Комсомольской площади и прилегающей территории. Для участия в мероприятиях также привлечены в рамках работы Межведомственной комиссии представители Мещанской межрайонной прокуратуры города Москвы, ФСБ Российской Федерации, ГИБДД УВД по ЦАО

города Москвы, Департамента транспорта и связи города Москвы, Управления Федеральной налоговой службы по городу Москве и Российского автотранспортного союза. Для освещения проводимых мероприятий привлечены средства массовой информации: телеканалы ТВЦ и НТВ.

По результатам проверки была составлена СПРАВКА о контрольных мероприятиях, проведенных 18-19 ноября 2008г. на Комсомольской площади и прилегающей территории.

Проверка проводилась в трех основных местах: Рязанский проезд, Новорязанская улица и на Краснопрудной улице, а также работала мобильная группа

по прилегающей территории.

Проверено 44 автобуса, прибывших в Москву из разных регионов Российской Федерации и зарубежья. Выявлено 95 нарушений требований транспортного законодательства.

Основными нарушениями явились:

- маршруты перевозки пассажиров не включены в Реестр регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации (в соответствии с приказом Минтранса РФ от 14.08.2003г. № 178);

- место прибытия (отправление) автобусов данного перевозчика, не согласовано с Департаментом транспорта и связи города. Например, фирме ООО «Автотрэвел+» согласовано прибытия (отправление) автобусов на г.Ярославль с автостанции «Красногвардейская»;

- применение перевозчиками форм путевой документации не соответствующих требованиям Постановления Госкомстата РФ от 28.11.97г № 78;

- ведение путевой документации с нарушениями требований приказа Минтранса России от 18.09.08г. № 152;

- эксплуатация автобусов при наличии у них поврежденных лобовых стекол;

- отсутствие обязательного личного страхования пассажиров от несчастных случаев (Указ Президента РФ от 07.07.92г. № 750);

- не использование тахографов (Приказ Минтранса России от 07.07.98г. № 86).

Кроме этого проверкой установлено, что водители междугородных автобусов не имеют возможности прохождения межрейсового медицинского осмотра и проведения контроля технического состояния автобусов, с целью выявления и устранения неисправностей, возникших по пути следования.

На Рязанском проезде незаконно установлен трафарет «Парковка междугородных и международных автобусов».

На Новорязанской улице и Рязанском проезде в дни проверок отставивались 7 иностранных автобусов из Казахстана, Киргизии, Узбекистана и Белоруссии. Некоторые из них, согласно представленных документов въехали на территорию Российской Федерации месяц назад. Их проверка установила факты нарушений водителями режима труда и отдыха при осуществлении международных перевозок.

В несанкционированных местах отправления автобусов: - не осуществляются необходимые мероприятия по антитеррористической защищенности перевозок пассажиров (продажа билетов осуществляется без предъявления документов, удостоверяющих личность; отсутствует осмотр багажа); - продажа билетов на автобусные рейсы проводится неофициально, в связи с чем в бюджет г. Москвы не поступают налоги, установленные действующим законодательством; - различными структурами предпринимаются незаконные действия с целью сохранения не-санкционированных мест отправления автобусов. Несанкционированные места отправления



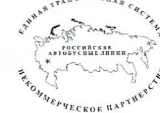
автобусов не оборудованы для обслуживания пассажиров и водителей. В таких местах во время отстоя автобусы выполняют функции касс по продаже билетов, залов ожидания, мест отдыха (сна) и приема пищи водителей. В связи с этим, автобусы отстаиваются с постоянно включенными двигателями, что вызывает справедливое недовольство жителей прилегающих домов. Движение автобусов междугородного и международного сообщения в центральную часть города осуществляется в условиях московских пробок с незначительной скоростью и, соответственно, сопровождается большими выбросами вредных веществ и загрязнением проезжей части горюче-смазочными материалами. Так выявлен факт пролива антифриза с автобуса ИП Сляровой М.И. (г. Пятигорск) гос. рег. знак АЕ 637/26.

По результатам проверки сотрудниками Госавтодорнадзора составлено 37 рапортов, вынесено 3 постановления по статье 11.23 ч.1 КоАП РФ на сумму 6 000 рублей и 1 постановление по статье 8.2 КоАП РФ на сумму 1 000 рублей. Материалы проверок направлены для принятия мер в территориальные управления Госавтодорнадзора по принадлежности.

Сотрудниками ГИБДД УВД по ЦАО города Москвы выявлено 19 нарушений Правил дорожного движения. Водители привлечены к административной ответственности.

Мещанской межрайонной прокуратурой города Москвы с привлечением сотрудников Управления Федеральной налоговой службы по городу Москве проведена проверка передвижных пунктов продажи билетов на автобусные маршруты. На владельцев мобильных касс ООО «Слайн-Транс» составлено два протокола по статье 14.5 КоАП РФ.

Для получения достоверной информации о законности эксплуатации пункта прибытия (отправления) регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, расположенного на Комсомольской площади и прилегающей территории, Центральное Управление направило запрос в Департамент транспорта и связи города Москвы. По данному запросу Департамент транспорта и связи города Москвы официальный ответ не предоставил, а прислал список перевозчиков и маршрутов, сроки согласования у которых на 19 ноября 2008г. не истекли.



В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 19.01.2005 года № 24-ПП организация регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, проходящих по территории города Москвы, возложена на Департамент транспорта и связи города Москвы, но, как показала проверка, эту функцию он не выполняет.

По результатам проведенных проверок в 3-м квартале 2008 года пассажирообразующих узлов и пунктов прибытия (отправления) междугородных автобусов направлена информация Мэру города Москвы для принятия мер.

В связи с приведенной выше справкой, считаем уместным опубликовать текст упомянутой справки Мэру Москвы.

Центральное управление государственного автодорожного надзора сообщает, что в 2008 году проведено на пассажирообразующих узлах города 193 проверки исполнения транспортного законодательства в сфере пассажирских перевозок, в том числе 78 проверок совместно с представителями ГИБДД и ФСБ, 22 проверки проведены совместно с представителями прокуратуры города Москвы. При этом проверено 2937 автотранспортных средств, выявлено 56 перевозчиков, осуществляющих предпринимательскую деятельность без лицензии и 260 водителей, управляющих автобусами без лицензионной карточки.

В ходе проведения проверок выявлены физические лица, осуществляющие управление автотранспортными средствами по доверенности (как правило, это водители-иностранцы не имеющие навыков управления автобусами в условиях интенсивного транспортного потока и плохо ориентирующиеся на улицах города) и не имеющие лицензии на коммерческую перевозку пассажиров. Такие факты нарушения транспортного законодательства были выявлены на 15 автобусных маршрутах. Все водители, не имеющие лицензии на перевозку пассажиров, привлечены к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством, а 7 водителей привлечены к административной ответственности повторно.

Во время проведения проверок на пассажирообразующих узлах города выявлено 10 перевозчиков - лицензиатов, которые осуществляли перевозку пассажиров на маршрутах, не закрепленных в установленном постановлением Правительства Москвы от 20 июня 2006 г. № 421-ПП порядке, четверо из них являются лицензиатами, зарегистрированными в Московской области. По выявленным фактам нарушения сотрудниками Управлением составлено 28 протоколов об административных правонарушениях. По этим материалам судебными органами приняты решения о привлечении нарушителей к административной ответственности. Для принятия мер к лицензиатам, зарегистрированным в Московской области, составлено 26 рапортов, которые направлены в Управление государственного автодорожного надзора по Московской области.

Проверками выявлены 10 несанкционированных мест отправления автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по межрегиональным маршрутам. Наиболее характерными по необустроенности и необеспечению безопасности пассажиров являются места отправления автобусов возле Казанского вокзала, где отсутствуют элементарные условия для пассажиров, под кассы для продажи билетов оборудованы салоны автобусов, которые отстаиваются круглосуточно в трех местах Комсомольской площади.

Последняя проверка на Комсомольской площади и прилегающей территории проводилась 18 и 19 ноября 2008 года и она показала, что обстановка с нелегальными перевозчиками и брошенными автобусами не улучшилась, а еще более осложнилась. Автобусы отстаиваются на Рязанском проезде в двух рядах проезжей части, а также на муниципальных парковках: на Рязанском проезде, на площади у входа в здание Казанского вокзала и на Краснопрудной улице, д. 1. Это неблагоприятно сказывается на и так сложной дорожной ситуации на Комсомольской площади и препятствует использованию автовладельцами парковок по их прямому назначению.

На Новорязанской улице у дома № 17 на тротуаре организована продажа билетов фирмой ООО «Слайн-Транс» с передвижной кассы на базе автомобиля «Газель» без регистрационных знаков. На территории (за шлагбаумом) в непосредственной близости от ожидающих отправления автобуса пассажиров, находится автомобиль ГАЗ-32213, используемый под склад. Это негативно сказывается на антитеррористической защищенности граждан.

Большое количество автобусов и их пассажиров Комсомольской площади и прилегающей территории приводит к нарушениям экологических и санитарно-эпидемиологических требований.

Кроме этого проверкой установлено, что водители междугородных автобусов не имеют возможности прохождения межрейсового медицинского осмотра и проведения контроля технического со-



стояния автобусов, с целью выявления и устранения неисправностей, возникших по пути следования.

Список перевозчиков и маршрутов с действующими сроками согласования в Департаменте транспорта и связи города Москвы существенно отличается от общего реестра регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации, формируемый Министерством транспорта Российской Федерации.

Существующие в городе согласованные Департаментом транспорта и связи города Москвы пункты прибытия и отправления междугородных и международных автобусных маршрутов не соответствуют статусу автовокзала. Необоснованно длительное время идет проектирование и до сих пор не начато строительство так необходимых автовокзалов в городе.

Департаменту транспорта и связи города Москвы необходимо обеспечить выполнение требований к

пунктам отправления и прибытия регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов на согласованных пунктах в соответствии с Временным положением о пунктах отправления и прибытия автобусов регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 18 января 2005 года № 24-ПП.

До настоящего времени не выполняется в отношении автоперевозчиков Закон города Москвы от 21 ноября 2007 года № 45 «Кодекс города Москвы об административных правонарушениях», применение которого существенно повлияет на сокращение нарушителей в области транспортного законодательства.

По материалам проверок Центрального управления Госавтодорнадзора.

Комментарий Партнерства:

Из представленных документов совершенно очевидно, борьба с «нелегальным извозом» в столице ведется постоянно, планомерно и на всех уровнях. К сожалению, можно констатировать, что основной причиной, тормозящей этот процесс, является так и не сложившийся на сегодняшний день нормативный механизм, способный эффективно воздействовать на нарушителей и привлечь их к законодательной ответственности. Существующие на сегодня документы, регламентирующие деятельность в сфере междугородных автобусных пассажирских перевозок, либо безнадежно устарели, либо вообще «не работают». Это позволяет недобросовестным перевозчикам пользоваться создавшейся ситуацией и по-прежнему работать на несанкционированных площадках без соответствующих разрешительных документов. В результате страдают как пассажиры и добросовестные перевозчики, так и городские организации, отвечающие за транспортные пассажирские перевозки в Москве. С нашей точки зрения, до тех пор, пока не будут законодательно утверждены единые для всех правила организации пассажирских перевозок, лазейки для недобросовестных перевозчиков ликвидировать будет сложно. Тем не менее проводимая на сегодня работа всеми административными организациями по проверочным мероприятиям, рейдам, операциям и т.п., за что им особое спасибо, дают надежду, что общими усилиями мы наведем порядок в организации автобусных пассажирских перевозок. Скорейшее принятие и введение в действие законодательных документов должны сыграть главную роль при решении этого наиболее сложного вопроса.

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

1-й Автотранспортный Фестиваль «Мир автобусов 2008» состоялся!

Этот новый проект, посвященный автомобильному транспорту общего пользования – первый и единственный в России, где освещается самый широкий спектр вопросов, связанных с автобусами и организацией автобусных перевозок. Организаторы мероприятия: Министерство транспорта Московской области, ГУП МО Мострасавто, Транспортная система «МАРШРУТ».

С приветственным обращением к участникам фестиваля обратился Заместитель Председателя Правительства Московской области – министра транспорта Правительства Московской области Петр Дмитриевич Кацыв:

«Московская область является одним из наиболее динамично развивающихся регионов Российской Федерации и крупнейшим транспортным узлом. По территории области проходят 13 федеральных автомобильных трасс, 11 главных



железнодорожных направлений, расположены 7 аэропортов, развит речной транспорт. Во многом поступательное движение Подмосковья обусловлено успешной работой транспортной инфра-

структуры и одной из её важнейших составляющих - автомобильным пассажирским транспортом. Губернатор Борис Всеволодович Громов и правительство области уделяют большое внимание транспорту и, в первую очередь, пассажирским перевозкам, качественному обслуживанию населения. Комфорт и безопасность жителей Подмосковья в этой сфере зависят в немалой степени от технического состояния парка машин, использования современных технологий и новейших моделей автобусов. Ведущие предприятия-перевозчики области, к которым, несомненно, относится ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» успешно справляются с этой возложенной на них задачей.

От имени Правительства Московской области приветствую участников фестиваля «Мир Автобусов – 2008» в городе Коломне, открытого на базе одного из ведущих автотранспортных предприятий области, и надеюсь, что он станет традиционным местом обмена передовыми идеями и технологиями не только для нашего, но и других регионов России. Желаю вам плодотворной работы и всего наилучшего!»

19 ноября в 11 часов утра 1-й международный фестиваль «Мир автобусов» открыли своими выступлениями первый заместитель министра транспорта правительства Московской области А. А. Митусов, генеральный директор ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» А. Н. Жижаев и глава города Коломна В.И.Шувалов.

Автобус - важнейший элемент инфраструктуры пассажирских перевозок любого города и региона. Без четко функционирующей транспортной системы невозможна эффективная работа предприятий, нормальная жизнь мегаполиса и небольшого провинциального города. Обеспечение бесперебойной работы транспортной системы – задача поистине государственной важности. В условиях географической разбросанности и очень разных условий работы пассажирского транспорта, сложившихся в разных регионах, для организаторов очевидна необходимость создания регулярно действующей выставочной площадки.

Главная цель мероприятия – собрать всех «автобусников» для обсуждения наболевших вопросов, обмена опытом и просто дружеского общения на основе общего профессионального интереса. К участию приглашены ведущие мировые и российские производители автобусной техники, профессионалы отрасли пассажирских перевозок, представители компаний, специализирующихся на обеспечении процесса автобусных перевозок, обслуживании автобусов, поставке запасных частей, комплектующих, шин и смазочных материалов.

Прошедшие в течение первых дней работы форума конференции и круглые столы были посвящены актуальным вопросам приобретения, лизинга, сервисного обслуживания, ремонта и эксплуата-

ции автобусной техники, организации пассажирских перевозок и их безопасности, профессиональной подготовке водителей автобусов и роли общественного транспорта в экологии городской среды.

В формате Фестиваля прошли выставки:

- Маршрутные и туристические автобусы и микроавтобусы
- Сервис, оснащение и дополнительное оборудование для ваших автобусов
- Информационные технологии в автобусных перевозках.

Вся выставленная на смотровых площадках техника в рамках фестиваля участвовала в конкурсе «Лучший в «Мире автобусов». Оценка проводилась в трёх номинациях: «Лучший междугородный, туристический автобус», «Лучший маршрутный автобус» и «Лучший микроавтобус».

Крупнейшие производители мира представили свои новые модели:

- микроавтобус Mercedes Benz Sprinter
- сочлененный низкопольный автобус Volvo 7700A
- междугородный автобус MAN Lion's Regio
- пятнадцатиметровый автобус Setra S-419 GT-HD
- туристический автобус NEOPLAN CityLiner

Победителями соответственно стали: Neoplan City Liner фирмы MAN, сочленённый Mercedes Benz Conecto G, и Mercedes Benz Sprinter 511.

Кроме этого, на закрытии фестиваля 21 ноября состоялось награждение детей - победителей конкурсов детского рисунка «Мы едем, едем, едем...», где 1-е место заняла Старосельская Катя, 9 лет, 2-е место - Тимошенко Илья, 10 лет и 3-е место – Ямашкин Илья, 10 лет. За первое место был вручен сертификат на бесплатную поездку ребёнка и двух взрослых на летний отдых к Черному морю в 2009 г. от турагентства автоколонны 1417.

Также в процессе проведения фестиваля состоятся конференции и круглые столы по актуальным вопросам приобретения, лизинга, сервисного обслуживания, ремонта и эксплуатации автобусной техники, организации пассажирских перевозок,



реформам, тарифной политике, государственному регулированию, информационным технологиям и рекламе на транспорте, профессиональной подготовке водителей автобусов и роли общественного транспорта в экологии городской среды.

Всего в экспозиции и проведении Фестиваля приняли участие 79 компаний – производителей автобусов и поставщиков запасных частей и материалов. За 3 дня работы Фестиваль посетили

более 700 специалистов отрасли автобусных перевозок из регионов России и стран СНГ.

Результатом слаженной работы организаторов фестиваля стало общее мнение участников и гостей, что он состоялся и следующий должен стать не менее интересным и запоминающимся.

Добро пожаловать на «Мир Автобусов 2009»!!!

<http://www.expobus.ru/> Информационный портал

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: МОСКВА

Территорию автовокзала в Москве застроят высотками



Приятная новость для жителей домов, примыкающих к старейшему автовокзалу столицы - Щелковскому. Он готовится к «переселению» в район станции Черкизово Московской железной дороги. Это основательно оздоровит экологическую ситуацию на востоке столицы.

На территории автовокзала в Москве в районе станции метро «Щелковская» будут построены несколько высотных жилых зданий, сообщил «Интерфакс» со ссылкой на заявление главного архитектора Москвы Александра Кузьмина. Новый автовокзал будет построен недалеко от старого.

По словам Кузьмина, старый автовокзал - «зона вредности» которого составляет более 500 метров в радиусе - не позволяет по нормативам производить реконструкцию, снос и строительство в четырех жилых микрорайонах, расположенных недалеко от автовокзала.

Он пояснил, что после постройки нового автовокзала можно будет не только реконструировать близлежащие микрорайоны, но и построить несколько высотных домов на территории старого автовокзала. Щелковский автовокзал. Один из старожил столиц, сейчас ему почти 40. И преклонный возраст дает о себе знать - конструкция 2-этажного здания прошлого века просто устарела. Да и в далеком 1972 году вокзал нашел себе удобное место - конечная станция синей ветки метро, небольшая транспортная

нагрузка. Сегодня ситуация изменилась коренным образом.

Николай Евтихеев, префект ВАО Москвы:

Нахождение Щелковского вокзала в этом месте вызывает колоссальные проблемы и для приезжающих, и особенно для проживающих. Плюс к тому скопление большого количества автобусов междугородних в этом месте вызывает очень серьезную нагрузку на экологию прямо внутри жилых массивов.

Волевым решением перенести вокзал родилось еще 5 лет назад. Но реализовать этот проект никак и не получалось. Причина проста. Автовокзал - собственность Московской области. Общий язык власти столичные и областные искали несколько лет. В итоге нелегкая судьба вокзала решилась - переезд будет.

В связи с тем, что предполагается серьезная реконструкция окружающих микрорайонов, требуется убрать санитарно-защитную зону для нового строительства от этого вокзала, было принято решение о переносе автовокзала. Город решил построить этот комплекс сам. Причем, перенес его в абсолютно не воздействующее на жителей место. В район промзоны Калозино на будущем четвертом кольце около станции Черкизово.

По предварительной информации, транспортное переселение состоится уже в самое ближайшее время - в 2009 году начнут строительство. По плану, сдадут проект через 2 года. Тогда появится и еще одна новинка. Щелковское шоссе обзаведется дублером. Он и выведет к будущему автовокзалу.

Мы получаем новую разворотную площадку большую, с большим перехватывающим паркингом, что тоже весьма существенно. И выводим автобусы с территории метро Щелковская.

Новый «Щелковский» будет отличаться от предшественника. Суперсовременный комплекс - площадь несколько сот тысяч квадратных метров, закрытый пассажирский терминал, выход на 4 транспортное кольцо, шаговая доступность от метро. И теперь дело остается за малым - реализовать намеченный план.

Как сообщает агентство, 2 октября на пресс-конференции, первый заместитель руководителя сто-

личного департамента транспорта и связи Александр Воробьев сообщил, что на территории столицы планируется построить пять автовокзалов. «Единственный автовокзал на территории Москвы на Щелковском шоссе принадлежит Московской области. У города нет собственного автовокзала», - пояснил он. По сло-

вам Воробьева, первый из московских автовокзалов появится в районе четвертого транспортного кольца в Черкизове, второй - в Жулебино с приходом туда метро.

**По материалам
Интерфакс**

Комментарий Некоммерческого Партнерства:

Мы уже сообщали на страницах бюллетеня, что строительство нового автовокзала в Москве позволит существенно улучшить ситуацию в междугородных автобусных пассажирских перевозках. Отрадно: наконец-то названа дата начала строительства автовокзала. По нашему мнению пора всерьез задуматься - кто же будет хозяином на этом объекте. Ведь на сегодняшний день автовокзал не принадлежит Москве, а это значит: задачи, которые он должен выполнять, политику его работы, контроль их исполнения определяются властями Московской области. В настоящее время ГУП МО «Мострансавто» одновременно занимается эксплуатацией инфраструктуры и осуществляет перевозки в одном лице. Наша позиция по этому вопросу совершенно противоположная. Компания, занимающаяся непосредственно эксплуатацией автовокзала, не должна заниматься собственно перевозками, так как у неё появляется возможность стать объектом нездоровой конкуренции в выборе и обслуживании самых доходных маршрутов. Все перевозчики, с нашей точки зрения, должны иметь равные возможности при проведении конкурсов на обслуживание любого маршрута. Парадоксальная ситуация, складывающаяся сегодня с городским (или областным ?) автовокзалом, с нашей точки зрения, требует своего окончательного решения в пользу города. Если добавить сюда, что и налоги от эксплуатации вокзала «уходят» из Москвы в область, возникает резонный вопрос: почему столичные власти до сих пор не определились с решением данной проблемы? Может быть, все-таки уже пора Москве обзавестись собственным современным автовокзалом и уже начать решать транспортные вопросы в своих интересах?

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Что выбрать «Форд - Транзит» или «Газели»?

Более двух месяцев назад группа компаний «Автолайн» приступила к реализации парка микроавтобусов «Форд - Транзит» с пробегом.

За этот сравнительно небольшой период было реализовано более ста единиц техники, что, в свою очередь, показывает заинтересованность региональных перевозчиков к машинам данного уровня, а так же говорит о неплохом техническом состоянии подвижного состава предлагаемого компанией. Ряд перевозчиков, приобретая одну машину, возвращается за второй и третьей.

Преимущество «Форд – Транзита» перед «Газелью» очевидно - восемнадцать посадочных мест, мягкие сиденья, просторный салон, дизельный двигатель и многое другое. Все это свидетельствует, что предложение «Автолайна» весьма привлекательно.

Например, мнение перевозчика Вазитулина Тахира из Анапы, который приобрел пять микроавтобусов «Форд»: «Приобретение автомобилей «Форд - Транзит» очень серьезно отразилось на моем бизнесе.

Во-первых, вместо семи четырнадцатиместных «Газелей» на маршруте стали ездить пять «Фордов», что существенно снизило затраты на эксплуатацию техники и заработную плату водителей, а выручка от перевозок выросла, так как пассажиры с большим желанием садятся в «Форд» и пропускают «Газели» других перевозчиков, чтобы занять место в одной из моих маршруток, поэтому машины ходят практически все время загруженные на 100%.

Во-вторых, за счет того, что Форд ездит на солярке, а не на бензине, так же получается существенная экономия.

В-третьих, просто приятно посмотреть на белых красавцев, купающихся в лучах ласкового черноморского солнца.



В настоящее время я подумываю купить еще две машины для того, чтобы после отделки по классу «Люкс» поставить микроавтобусы в аэропорту г. Анапа для встречи и доставки отдыхающих до многочисленных санаториев и домов отдыха, расположенных на Черноморском побережье. На сегодняшний день я уже имею несколько заявок от курортных организаций на предоставление таких же услуг. Огромное спасибо «Автолайну» за предоставленную возможность столь серьезно изменить уровень деятельности моего бизнеса».

Данное мнение перевозчика далеко не единственное. Все предприниматели, которые приобрели наши микроавтобусы, очень благодарны за предоставленную им возможность перестроить бизнес, повысить уровень качества и безопасности перевозок. Во многих областях страны, ранее перевозки осуществлялись только на «Газелях» и «ПАЗиках»; появление транспортных средств «Форд - Транзит» вызывает у населения положительные отзывы, что, в свою очередь, непосредственно влияет на дела тех предпринимателей, которые первыми решились на замену подвижного состава. Мы глубоко уверены в том, что даже в условиях «разгорающегося» кризиса, возглавляемые ими предприятия не только останутся «на плаву», но и получают качественный толчок к дальнейшему развитию.

Ждем Вас на площадке по реализации техники, и помните, что машин «Форд - Транзит» «Автолайн» становится все меньше и меньше.

Города, в которые ездят наши Форды:

Тула, Калуга, Орел, Домодедово, Дмитров, Анапа, Челябинск, Сургут, Ханты-Мансийск, Иваново, Смоленск, Воронеж, Махачкала, Краснодар.

*** По вопросу приобретения обращаться: г. Москва, 1-й Котляновский переулок, д. 1, тел. 8-916-744-44-21, 8-901-562-23-44, 8-926-148-37-75**

ГОДОВЩИНЕ БИТВЫ ПОД МОСКВОЙ ПОСВЕЩАЕТСЯ...

Военно-патриотический музей в школе № 1973

Некоммерческое партнерство постоянно рассказывает на страницах своего издания об участии членов партнерства в различных мероприятиях по оказанию помощи, в том числе спонсорской, организациям, занимающимся работой с молодежью. Это создание различных выставок, клубов по интересам, спортивных секций, военно-патриотических и др. общественных мест для воспитания молодого поколения.

В декабре 2008 года в Московской школе № 1973 был открыт музей «Великой Отечественной Войны 1941-1945г.».

Музей был создан при активном содействии и спонсорской помощи группы компаний «Русские Автобусные Линии» и передан в дар школе.

Сотрудники центрального офиса компании приняли непосредственное участие в подборе экспонатов, материалов, разработке дизайна музея и монтаже.

Идея создания музея родилась в компании после заявления руководства страны «Об усилении патриотического воспитания подрастающего поколения и пропаганды героического прошлого нашей страны».

Говорит Анна Лоран – начальник отдела перспективного развития компании и автор дизайн - проекта музея: «Мы довольно долго думали в виде чего реализовать вклад компании в военно-патриотическое воспитание подростков. Было много идей, но все они были слишком современные – интернет, полиграфия и т.д. Единодушно было принято предложение директо-



**Генеральный директор
ООО «Русские Автобусные Линии»
Лоран Б. О.**

ра компании создать музей на базе реальных предметов того времени в одной из школ Москвы, где каждый ученик сможет сам прикоснуться к героической эпохе, обильно политой кровью своих предков. Мы считаем, что если даже один из десяти школьников, посетивший наш музей, заинтересуется прошлым своей семьи, своих предков, их участием в войне или их трудовой доблестью в работе для фронта, то мы будем считать это нашим маленьким вкладом в патриотическое воспитание нового поколения»

И на самом деле, осматривая пробитую осколком каску советского солдата, личные вещи и фотографии тех лет, разложенные заботливо на полках музея, окунаешься во что то великое и трагическое. Начинаешь по-другому смотреть на день сегодняшний, который подарен нам теми, кто сложил голову свою на полях сражений, во имя свободной жизни новых поколений.

Говорит директор школы № 1973 Людмила Эдуардовна Макарова: «Во-первых, хочу отметить, что сделанный группой компаний «Русские Автобусные Линии» военно-патриотический музей вызывает особые чувства не только у ребят, но и нас взрослых заставляет еще раз задуматься о произошедших событиях. Каждую перемену ученики приходят осматривать экспозиции музея. Увидев подлинные предметы тех трудных военных дней, они не просто смотрят, они думают, размышляют, обсуждают эти бесценные реликвии и очень хотят посетить места боевой славы, увидеть своими

глазами места былых сражений. Уроки истории, касающиеся времен Великой Отечественной войны, проходят более живо и показательно. Родители некоторых учеников звонят и задают вопросы, как мы смогли заинтересовать детей историей связанной со второй мировой войной и высказывают нам множество благодарных слов.

В свою очередь хочу выразить огромную благодарность от себя и от всех работников школы за сделанное, и сказать БОЛЬШОЕ СПАСИБО всему коллективу компании «Русские Автобусные Линии» ! Открыв уголок-музей, они сделали огромный подарок для нашей школы и в первую очередь, конечно же, для детей, в ней обучающихся. Этот бесценный вклад в души молодого поколения в дальнейшем обязательно скажется на их военно-патриотическом воспитании, уважении и любви к Родине, и положительно повлияет на их духовное развитие.»

*Пресс служба
НП ЕТС «Российские Автобусные Линии»*

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Безопасный маршрут

ГИБДД Московской области подводит итоги первого этапа Всероссийской операции «Автобус». За 10 дней августа зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий с участием маршрутных такси. В результате проверки областного автопарка на предмет безопасности только в Люберецком районе на линию не выпущено в общей сложности 400 «Газелей». В основном, претензии – к мелким перевозчикам. Фирмам, где менее 10 транспортных единиц, сложнее выполнить необходимые требования. Специально оборудованный автопарк – привилегия крупных компаний. Перед выходом на линию, каждая машина должна пройти технический, а водитель - медицинский осмотр. Самая крупная компания на московском рынке пассажирских перевозок - «Автолайн» - взяла за правило каждую неделю проводить профессиональный инструктаж. По прогнозам вице-президента фирмы, сектор частного коммерческого транспорта в городе будет развиваться. Поэтому уже сегодня все участники дорожного движе-



ния заинтересованы в создании организованного рынка пассажирских перевозок.

*По материалам
Альянс Медиа ТВ*

ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИИ

Председатель правительства РФ В. Путин одобрил Стратегию развития транспортной инфраструктуры России до 2030 года

Транспортная стратегия - это комплексный документ, сводящий воедино планы развития отдельных видов транспорта, а также позволяющий, что называется, «заглянуть за горизонт», определить перспективный облик отечественной транспортной системы, отметил - В. Путин.

Стратегия будет реализована в два «захода»: первый этап (до 2015 года) предусматривает завершение модернизации транспортной системы и реализацию ключевых направлений ФЦП «Развитие транспортной системы России», второй этап (2016-2030 годы) предполагает «интенсивное инновационное развитие транспортной системы страны для обеспечения инновационного развития России».

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 октября 2008 г. N 950-ПП

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТА ПОДГОТОВКИ ДЕПАРТАМЕНТОМ
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ГОРОДА МОСКВЫ РАЗРЕШЕНИЙ НА РАЗМЕЩЕНИЕ
МОБИЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ПО РЕАЛИЗАЦИИ БИЛЕТОВ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ
(МЕЖДУНАРОДНЫЙ) АВТОБУСНЫЙ ТРАНСПОРТ**

В целях реализации постановления Правительства Москвы от 31 октября 2006 г. N 856-ПП "О дальнейшем совершенствовании деятельности органов исполнительной власти города Москвы, государственных учреждений и государственных унитарных предприятий города Москвы по оформлению и выдаче документов заявителям" и установления порядка подготовки и выдачи Департаментом транспорта и связи города Москвы разрешений на размещение мобильных объектов по реализации билетов на межрегиональный (международный) автобусный транспорт Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить Регламент подготовки Департаментом транспорта и связи города Москвы разрешений на размещение мобильных объектов по реализации билетов на межрегиональный (международный) автобусный транспорт (далее - Регламент) согласно приложению.
2. Департаменту транспорта и связи города Москвы организовать выдачу разрешений на размещение мобильных объектов по реализации билетов на межрегиональный (международный) автобусный транспорт в соответствии с утвержденным Регламентом.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы Бирюкова П.П.

Мэр Москвы
Ю.М. Лужков

Приложение
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 октября 2008 г. N 950-ПП

**РЕГЛАМЕНТ
ПОДГОТОВКИ ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ГОРОДА МОСКВЫ
РАЗРЕШЕНИЙ НА РАЗМЕЩЕНИЕ МОБИЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ
ПО РЕАЛИЗАЦИИ БИЛЕТОВ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ (МЕЖДУНАРОДНЫЙ)
АВТОБУСНЫЙ ТРАНСПОРТ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организационного и документационного обеспечения работы Департамента транспорта и связи города Москвы по выдаче разрешений на размещение мобильных объектов по реализации билетов на межрегиональный (международный) автобусный транспорт (далее - Разрешения).

1.2. Регламент разработан в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 31 октября 2006 года N 856-ПП "О дальнейшем совершенствовании деятельности органов исполнительной власти города Москвы, государственных учреждений и государственных унитарных предприятий города Москвы по оформлению и выдаче документов заявителям".

1.3. Мобильный объект по реализации билетов на межрегиональный (международный) автобусный транспорт (далее - мобильный объект) - нестационарный объект мелкорозничной сети, предназначенный для реализации билетов, багажных квитанций, квитанций на провоз ручной клади или выдачи кассовых чеков на регулярные автобусные маршруты в междугородном и международном сообщении.

1.4. Мобильные объекты могут устанавливаться исключительно в пунктах отправления и прибытия регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов (далее - ПМАМ), согласованных Департаментом

транспорта и связи города Москвы в соответствии с требованиями постановления Правительства Москвы от 18 января 2005 г. N 24-ПП "Об организации регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, проходящих по территории г. Москвы", в следующих случаях:

- на время реконструкции, строительных и ремонтных работ в стационарных билетных кассах;
- на время сезонного увеличения пассажиропотока.

1.5. Схема размещения мобильных объектов представляет собой карту территории с указанием места и адреса расположения мобильного объекта.

1.6. Схемы размещения мобильных объектов разрабатываются Департаментом транспорта и связи города Москвы в 2-месячный срок после принятия решения о согласовании ПМAM и согласовываются в порядке, определенном постановлением Правительства Москвы от 25 апреля 2006 г. N 274-ПП "Об упорядочении размещения объектов мелкорозничной сети на территории города Москвы".

1.7. Схемы размещения мобильных объектов утверждаются Межведомственной комиссией по вопросам потребительского рынка при Правительстве Москвы (далее - МВК). Выписка из решения МВК в 10-дневный срок после подписания протокола направляется в Департамент транспорта и связи города Москвы и служит основанием для выдачи соответствующих Разрешений.

1.8. После поступления в Департамент транспорта и связи города Москвы выписки из протокола заседания МВК Департамент транспорта и связи города Москвы принимает от организации, эксплуатирующей соответствующий ПМAM (далее - заявитель), заявление на выдачу Разрешения.

1.9. Прием заявлений и оформление Разрешений осуществляются в течение не более одного года после решения МВК об утверждении соответствующей схемы размещения мобильных объектов.

1.10. Прием заявлений, подготовка и выдача оформленных Разрешений осуществляются Департаментом транспорта и связи города Москвы по месту его размещения с понедельника по четверг с 10 до 17 часов.

1.11. Подготовка Разрешений осуществляется в срок не более 14 рабочих дней после принятия заявления.

1.12. Разрешение (дубликат Разрешения) или запись о продлении срока действия Разрешения подписывается заместителем руководителя Департамента транспорта и связи города Москвы и заверяется печатью Департамента транспорта и связи города Москвы.

1.13. Оформление и выдача Разрешений (дубликатов Разрешений), запись о продлении срока действия Разрешения осуществляются на безвозмездной основе и не требуют дополнительных согласований.

1.14. Разрешение (дубликат Разрешения) не подлежит передаче другим юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям.

1.15. Разрешение выдается на срок выданного Департаментом транспорта и связи города Москвы согласования работы ПМAM, на территории которого будет размещаться мобильный объект.

1.16. В случае продления срока согласования работы ПМAM срок действия Разрешения продлевается Департаментом транспорта и связи города Москвы на тот же срок.

1.17. Действие Разрешения может быть прекращено до истечения срока, на который оно выдано, по просьбе заявителя либо по решению Департамента транспорта и связи города Москвы в следующих случаях:

- обнаружения недостоверных данных в документах, представленных заявителем;
- прекращения действия выданного Департаментом транспорта и связи города Москвы согласования ПМAM, на территории которого будет размещаться мобильный объект;
- реализации в мобильных объектах проездных документов на несанкционированные регулярные межрегиональные и международные автобусные маршруты;
- использования места размещения мобильных объектов под другие городские нужды.

1.18. В случае истечения срока действия или досрочного прекращения действия Разрешения территория должна быть освобождена от мобильного объекта за счет сил и средств заявителя в течение трех суток.

1.19. В случае утраты (повреждения) Разрешения, а также для продления срока его действия заявитель может подать в Департамент транспорта и связи города Москвы заявление о выдаче дубликата Разрешения (продлении срока действия Разрешения).

1.20. Для выдачи дубликата Разрешения в течение срока его действия или продления срока действия Разрешения требуется представление заявителем только заявления установленного образца в соответствии с приложением 1 к Регламенту, а также документа, удостоверяющего личность, и доверенности на право получения Разрешения.

1.21. Решение о переоформлении, продлении срока действия Разрешения принимается Департаментом транспорта и связи города Москвы в течение 14 рабочих дней после получения соответствующего заявления.

1.22. Отметка Департамента транспорта и связи города Москвы на копии заявления о выдаче дубликата Разрешения является основанием для продолжения работы мобильного объекта до получения дубликата Разрешения.

1.23. Дубликат Разрешения переоформляется на неистекший срок действия Разрешения и в том же порядке, что и первичное Разрешение.

1.24. Мобильные объекты, эксплуатация которых организована в составе согласованных Департаментом транспорта и связи города Москвы ПМАМ до утверждения настоящего Регламента, могут эксплуатироваться до получения Разрешения в соответствии с настоящим Регламентом.

2. Порядок работы при приеме заявлений на подготовку и выдачу Разрешений

2.1. Прием документов на оформление Разрешений осуществляет организационно-распорядительный отдел Департамента транспорта и связи города Москвы.

2.2. Для получения Разрешения заявитель представляет в Департамент транспорта и связи города Москвы заявление по форме согласно приложению 1 к Регламенту.

2.3. При приеме заявлений работник Департамента транспорта и связи города Москвы:

2.3.1. Проверяет правильность оформления заявления и осуществляет его регистрацию в установленном порядке.

2.3.2. По просьбе заявителя оказывает необходимые консультационные услуги по порядку приема и выдачи Разрешения.

2.4. Причинами отказа в приеме заявления могут являться:

- обращение с заявлением до поступления в Департамент транспорта и связи города Москвы выписки из решения МВК об утверждении схемы размещения мобильного объекта;

- представление неправильно оформленного заявления;

- обращение за получением разрешения после истечения срока, установленного настоящим Регламентом;

- обращение о размещении мобильного объекта вне согласованной схемы.

2.5. Отказ в приеме заявления оформляется и выдается заявителю в письменном виде.

3. Порядок работы при подготовке запрашиваемых заявителями документов

3.1. Организационно-распорядительный отдел Департамента транспорта и связи города Москвы в 2-дневный срок передает принятые документы на оформление Разрешений в Управление развития городских видов пассажирского транспорта Департамента транспорта и связи города Москвы.

3.2. Управление развития городских видов пассажирского транспорта Департамента транспорта и связи города Москвы в 14-дневный срок с момента регистрации документов оформляет Разрешение.

3.3. Разрешения оформляются на бланке установленной формы (приложение 2 к Регламенту).

3.4. Департамент транспорта и связи города Москвы оформляет Разрешение через Систему информационного обеспечения потребительского рынка (СИОПР).

3.5. На каждый мобильный объект оформляется отдельное Разрешение по адресам и в количестве, указанном в соответствующей выписке из решения Межведомственной комиссии по вопросам потребительского рынка при Правительстве Москвы об утверждении схемы размещения мобильных объектов.

3.6. Информация о выдаче, а также о досрочном прекращении и продлении действия Разрешения вносится в СИОПР.

3.7. Работники Департамента транспорта и связи города Москвы, ответственные за подготовку (оформление) выдаваемых документов, осуществляют оформление Разрешений через СИОПР, передают их на подпись заместителю руководителя Департамента транспорта и связи города Москвы, заверяют подпись печатью Департамента.

3.8. Сроком выдачи заявителю Разрешения считается рабочий день, следующий за днем оформления Разрешения.

3.9. Работники Департамента транспорта и связи города Москвы, ответственные за соблюдение сроков подготовки документов и качество их оформления, определяются приказом руководителя Департамента транспорта и связи города Москвы.

4. Порядок выдачи запрашиваемых документов заявителям

4.1. После подготовки Разрешения Управление развития городских видов пассажирского транспорта Департамента транспорта и связи города Москвы в течение 1 дня информирует заявителя по телефону.

4.2. Выдачу Разрешений осуществляет Управление развития городских видов пассажирского транспорта Департамента транспорта и связи города Москвы.

Оформленные Разрешения находятся в Управлении развития городских видов пассажирского транспорта Департамента транспорта и связи города Москвы до момента выдачи.

4.3. Выдача Разрешения производится представителю заявителя при наличии документов, удостоверяющих личность, и доверенности юридического лица действовать от его имени.

4.4. Заявитель подтверждает получение документа личной подписью с расшифровкой в соответствующей графе журнала учета выдачи Разрешений.

4.5. Невостребованные Разрешения хранятся не более трех месяцев после их подготовки (оформления).

4.6. По истечении установленного срока хранения, определенного Регламентом, невостребованное Разрешение считается недействительным и подлежит уничтожению.

5. Контроль за соблюдением Регламента

5.1. Отказ в выдаче запрашиваемого Разрешения может быть обжалован заявителем на имя руководителя Департамента транспорта и связи города Москвы или в судебном порядке, установленном законодательством.

5.2. Неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего Регламента должностными лицами и работниками Департамента транспорта и связи города Москвы влечет их дисциплинарную и иную ответственность, установленную законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами города Москвы.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ
21 июля 2008 г. N 1639-РП
О проектировании и строительстве
автовокзалов в городе Москве**

Для дальнейшего развития межрегиональных и международных автобусных перевозок Москомархитектурой разработана схема размещения автовокзалов в городе Москве.

В целях обеспечения расчетного объема пассажирских перевозок автобусным транспортом, упорядочения и развития межрегиональных и международных автобусных перевозок, повышения безопасности и качества услуг по перевозке пассажиров в городе Москве:

- 1.** Утвердить адресный перечень размещения автовокзалов в городе Москве (приложение).
- 2.** Утвердить границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства регионального значения (приложение).
- 3.** Зарезервировать земельные участки согласно приложению к настоящему распоряжению для государственных нужд на 2 года. Обеспечить государственную регистрацию принятых решений об изъятии для государственных нужд города Москвы в Управлении Федеральной регистрационной службы по Москве.
- 4.** Департаменту транспорта и связи города Москвы подготовить в III квартале 2008 г. технологические задания для подготовки Москомархитектурой предпроектной документации и оформления градостроительных планов земельных участков на отдельно стоящие автовокзалы согласно приложению к настоящему распоряжению с учетом обеспечения технологических требований функционирования автовокзалов.
- 5.** Москомархитектуре:
 - 5.1.** На основании технологических заданий, выданных Департаментом транспорта и связи города Москвы, в двухмесячный срок разработать градостроительные планы земельных участков на отдельно стоящие автовокзалы согласно приложению к настоящему распоряжению и представить их в Департамент экономической политики и развития города Москвы для определения стартовых условий проведения инвестиционных торгов.
 - 5.2.** Включить в разрабатываемый проект планировки коммунальной зоны аэропорта Внуково размещение автовокзала в районе завода "ВАРЗ-400" по Боровскому шоссе.
- 6.** Департаменту экономической политики и развития города Москвы после представления Москомархитектурой градостроительных планов земельных участков подготовить предложения по порядку и условиям реализации проектов строительства автовокзалов.
- 7.** Префектурам Юго-Восточного, Западного, Южного, Восточного, Северного административных округов обеспечить подготовку распорядительных документов по порядку строительства и финансирования автовокзалов в соответствии с приложением к настоящему распоряжению.
- 8.** Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы Ресина В.И.

**П.п. Мэр Москвы
Ю.М. Лужков
от 21 июля 2008 г. N 1639-РП**

Целевая рассылка издания

Аппараты Полномочных представителей Президента РФ в федеральных округах;
Совет Федерации Федерального Собрания РФ;
Государственная Дума Федерального Собрания РФ – Комитет по транспорту;
Министерство транспорта Российской Федерации – Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта, геодезии и картографии;
Управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации в регионах (Подразделения, обеспечивающие безопасность на транспорте);
Генеральная прокуратура Российской Федерации;
Министерство внутренних дел Российской Федерации;
Администрации субъектов Российской Федерации;
Министерства, департаменты и комитеты транспорта субъектов Российской Федерации;
Управления внутренних дел субъектов Российской Федерации;
Мэрия города Москвы;
Прокуратуры города Москвы и ее административных округов;
Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы;
Департамент транспорта и связи города Москвы;
Префектуры административных округов города Москвы;
Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД по городу Москве;
Российский Автотранспортный Союз;
Московский Транспортный Союз;
Члены Некоммерческого Партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии»;
Транспортные компании и индивидуальные предприниматели, обслуживающие международные и междугородные маршруты;
Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт;
Региональные ВУЗы автотранспортного профиля;
Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ);
Национальный фонд защиты прав потребителей;
Отечественные производители автобусов;
Зарубежные производители автобусов.

26 ноября 2008 года в «Екатерининском Дворце» автотранспортники Московской области отметили 15-летие со дня основания Московского областного транспортного союза «АСМОР»



Открыл торжественный вечер президент Московского областного транспортного союза «АСМОР» **Винокуров Борис Аркадьевич**.



В рамках юбилейного собрания Заместителем Председателя Правительства Московской области - Министром транспорта Московской области **П.Д.Кацывом** и президентом Московского областного транспортного союза «АСМОР» **Б.А.Винокуровым** было подписано



Соглашение о взаимодействии Министерства транспорта Московской области и Некоммерческого партнерства Московского областного транспортного союза «АСМОР» по вопросам развития транспортного комплекса на территории Московской области.



В ходе празднования юбилея в торжественной обстановке Московский областной транспортный союз принял в свои ряды 20 новых компаний.

Московский областной транспортный союз поздравили Глава администрации г.Люберцы, Московский транспортный союз, руководители компаний - члены «АСМОР», Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство транспорта Рязанской области и многие другие.



Так же с юбилеем поздравили Первый вице-президент ООО «УК Автолайн-Транслайт» **Музыря Александра Алексеевна** и Генеральный управляющий компании **Тур Александр Николаевич**.





В музее представлены подлинные экспонаты времён Великой Отечественной войны 1941-1945 г.



Проведение наглядного урока истории.



Перед открытием экспозиции.

На фото справа - начальник отдела перспективного развития компании ООО «Русские Автобусные Линии» и автор дизайн-проекта музея **Анна Евгеньевна Лоран**; слева - директор школы **Макарова Людмила Эдуардовна** и зам. директора по учебно-воспитательной работе **Антипова Людмила Викторовна**.



Первую экскурсию в только что открытом музее лично провел **Борис Олегович Лоран** - директор компании ООО «Русские Автобусные Линии», который подробно рассказал о каждом экспонате музея, дал историческую оценку каждому ключевому сражению в Великой Отечественной Воине, а также рассказал о той стране, которая победила фашизм и освободила Европу.