

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

№ 61 апрель–июнь

2017



Тема номера:

**РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ПОДГОТОВКЕ
ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
СОВЕТА ПО ВОПРОСУ
«О КОМПЛЕКСНОМ РАЗВИТИИ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

XV Съезд Российского Автотранспортного Союза – 2017

Место проведения мероприятий:

г. Сочи,
ул. Черноморская, д. 3,
Гранд Отель
«Жемчужина»



Мероприятия:

28 июня – заседание Правления РАСа;

29 июня – XV Съезд Российского
Автотранспортного Союза;

30 июня – Конференция по вопросам:

- ▶ реализация законодательства в области страхования;
- ▶ развитие рынка коммерческих автомобилей и планы компаний на ближайшую перспективу

РОССИЙСКИЕ
АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА

Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-62418 от 27 июля 2015 г.

Учредитель: Некоммерческое партнерство «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»

Периодичность выхода:

от 4 до 8 выпусков в год

Тираж: 3000 экз.

Распространение: подписка и целевая рассылка

Регион распространения: Москва и регионы РФ, страны СНГ и ЕС

Экспертный совет:

Ахохов А.Ч. – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Бакирей А.С. – директор Департамента автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России

Блудян Н.О. – заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки» МАДИ (ГТУ), д.т.н., профессор

Герман В.Х. – президент Регионального союза автотранспортников Ставропольского края

Лоран Б.О. – автор и руководитель проекта «Единая транспортная система «Российские Автобусные Линии»

Лудчак З.М. – вице-президент Ассоциации автомобильных перевозчиков Крыма

Новоселов В.И. – президент СРО «Транспортный союз Сибири»

Саранчук Л.М. – директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области

Старовойтов О.И. – президент Российского автотранспортного союза

Главный редактор: Б.О. Лоран

Выпускающий редактор: А.Е. Лоран

Советник главного редактора: Г.Д. Шахматов

Отдел рекламы: О.Е. Филиппова

Юридическое сопровождение:

Г.Т. Кязимов, Ю.А. Архипова

Отдел подписки и распространения:

С.Н. Маракулин, Д.Б. Лоран

Корреспонденты: Д.А. Тевалинская, И.Г. Чарук

Фотограф: Ю.Л. Данченко

Дизайн и верстка: Т.Ю. Котелкина

Корректор: Е.А. Кожурина

Ответственный секретарь: С.И. Жаркова

Адрес редакции:

125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 7, строение 4, офис 21

тел.: +7 (495) 739-34-00, (915) 232-94-09

E-mail: info@rosbuslines.ru

Мнение редакции не всегда может совпадать с мнением авторов. За точность и достоверность изложенной информации отвечают авторы.

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.



Цена свободная.

Подписано в печать
13.06.2017 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЛ Принт»
115114, РФ, г. Москва,
Дербеневская наб., д. 7, стр. 2,
пом. I, комн. 35
тел. 8 (495) 649-81-31
сайт: www.mlprint.ru

СОДЕРЖАНИЕ

СЛОВО РЕДАКТОРА

2

ОТРАСЛЬ И ВЛАСТЬ

- ◆ Президент Российской Федерации Владимир Путин провел встречу с министром транспорта Максимом Соколовым 3
- ◆ Съезд Союза транспортников России 4
- ◆ Совещание по вопросу о реализации требований законодательства о транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах 5
- ◆ Международный форум «Дорожное строительство в России: инновации, технологии, качество» 6
- ◆ Пассажирский форум – 2017 7
- ◆ Общее собрание членов Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта 8
- ◆ Межрегиональная ассоциация автовокзалов и перевозчиков 10

ТЕМА НОМЕРА

- ◆ Рабочая группа по подготовке заседания Государственного совета по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» 12

МЕГАПОЛИС

- ◆ Максим Ликсутов награжден орденом Дружбы 16
- ◆ Москва стала обладателем самой престижной мировой транспортной премии 16
- ◆ Мосгортранс отмечен престижной международной премией 17

АВТОВОКЗАЛЫ И ПАТП

- ◆ Автовокзалы Мосгортранса – навстречу перевозчикам 18
- ◆ За три года автостанции Мосгортранса обслужили более 10 млн пассажиров 22
- ◆ Госпредприятия «Псковпассажиравтотранс» и «Псковавтотранс» объединят 23
- ◆ Александр Питиримов: «Объединение автотранспортных предприятий Псковской области – закономерный процесс» 23
- ◆ Сергей Ласточкин: «Сотрудничество с системой интернет-продажи билетов дало треть дополнительных доходов моей компании» 24
- ◆ 1400 автобусов оформлены в едином стиле 25
- ◆ Руководитель «МОСТРАНСАВТО» Александр Зайцев покинул свой пост 25
- ◆ Бывший гендиректор Московского областного БТИ Мурашов возглавит «МОСТРАНСАВТО» 25
- ◆ Центральный автовокзал Воронежа запустил сайт по продаже билетов 26
- ◆ В Казани появятся бесплатные автобусы до автовокзалов 26
- ◆ Открытие крупнейшего автовокзала на севере Дагестана 26

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- ◆ Инновационная мобильность 27

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- ◆ «Единый билет» из России в Абхазию начинает действовать 29
- ◆ Мультимодальные маршруты Северного филиала АО «ФПК» 29
- ◆ Свыше 90 тысяч жителей Подмосковья воспользовались мультимодальными перевозками 30

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

- ◆ В продажу поступил комбинированный билет на поезд и автобус до Португалии 31
- ◆ Необычный «Икарус»-трансформер: красивое решение, которое не сработало 31

ПАРТНЕРЫ

- ◆ Встречайте, «Вектор NEXT»! 32

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

- ◆ Военно-патриотический музей 34



Уважаемые читатели!

Интернет плотно вошел в нашу повседневную жизнь. Не минула сия чаша и рынок междугородных автобусных перевозок. Видна тенденция роста приобретения пассажирами билетов в интернете. Мы догоняем авиацию и железную дорогу по развитию сервиса интернет-продаж, одновременно совершенствуя АСУ автовокзалов и процессы обмена информацией между такими программами. Рынок диктует свои условия, и мы должны оперативно реагировать на возрастающую потребность пассажира и в комфорте обслуживания, и в безопасности, и в доступности билетов на все направления.

Эти вопросы и пути их решения обсуждались на нескольких знаковых мероприятиях автотранспортников – это съезд «НАПТА» в Москве, съезд Ассоциации автовокзалов и перевозчиков в Ставрополе, но главное обсуждение состоялось на заседаниях подгруппы «Внедрение инноваций, информационных технологий и построение системы учета, контроля и взаиморасчетов при осуществлении пассажирских перевозок» рабочей группы подготовки Государственного совета РФ по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации».

В процессе работы и встреч со многими руководителями автовокзалов из различных регионов, мне нередко доводилось слышать, что ничего не надо менять и должно быть, как раньше, без каких-либо изменений. Такой подход к делу меня лично удивляет, особенно высказывание: «лезут в наш карман».

Хочется напомнить, что наша отрасль существует именно за счет средств пассажиров, которые, приобретая билет, оплачивают услугу перевозки, а мы – автовокзалы и перевозчики – только предоставляем им такую возможность.

Призываю брать пример с автовокзалов – лидеров рынка и обмениваться опытом между собой. Прогнозировать востребованность тех или иных услуг на рынке, повышать их качество, работать на опережение – вот принципы, которые должны двигать нашу отрасль вперед.

Надо быть готовыми к принятию закона, который установит перечень обязательных платных услуг, включая перечень тарифов и сборов на территориях автовокзалов и правила формирования и взимания сбора за оказание этих услуг. На страницах журнала мы даем возможность высказаться всем автотранспортникам, кто считает нужным озвучить свою позицию. Каждый имеет право на собственное мнение, и мы, подчеркиваю, публикуем строго то, что передают нам в редакцию.

Еще одна важная тенденция на рынке пассажирских перевозок – это потребность в мультимодальных перевозках как со стороны пассажиров, так и со стороны перевозчиков различными видами транспорта с целью увеличения пассажиропотока и оптимизации затрат. Рост мобильности нашего населения должен сопровождаться повышением доступности транспортных услуг – это стратегическая задача.

Сегодня осуществить мультимодальную перевозку возможно путем сложных организационных мероприятий. Отсутствие единых требований к формату информации о расписаниях и маршрутах следования, а также доступа к приобретению электронного билета на различные виды транспорта, делает затруднительным организацию стыковочных маршрутов и, соответственно, полноценную мультимодальную перевозку.

Неоднородность систем взаиморасчетов для различных видов транспорта создает очередные барьеры. Здесь возникает вопрос создания единой электронной системы продажи билетов и оплаты проезда на нескольких видах транспорта.

С уважением,

Борис Лоран

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА МАКСИМОМ СОКОЛОВЫМ

Президент России Владимир Путин 10 апреля 2017 года провел рабочую встречу с главой Министерства транспорта России Максимом Соколовым. Речь шла об основных параметрах транспортного комплекса в 2016 году. Кроме того, обсуждалась работа авиационного, морского, железнодорожного, автомобильного транспорта, а также вопросы дорожного строительства. Отдельно рассматривались проекты по развитию транспортной инфраструктуры Крыма. Об этом сообщает пресс-служба Кремля.



По словам Максима Соколова, за прошлый год немало было сделано для приведения в нормальное состояние федеральных трасс. «Этот показатель достиг 71 %, и это лучший показатель за последний период времени. В этом году мы еще, сконцентрировав усилия, улучшим этот показатель, приблизившись вплотную к приведению 80 % федеральных дорог в нормативное состояние», – сказал Соколов.

Он также сообщил о том, что завершена работа по ряду знаковых проектов. «В прошлом году мы ввели в эксплуатацию и открыли рабочее движение более чем на 10 внеклассных мостах, примерно столько же, сколько вывели за предыдущее пятилетие. Конечно же, украшением, венцом в этой короне – Западный скоростной диаметр», – заявил министр.

Говоря об авиации, Соколов отметил, что, несмотря на некое снижение международных перевозок по понятным причинам (были закрыты три основных направления – Украина,

Египет и Турция), все-таки на внутрирегиональных перевозках удалось на 7 % увеличить показатели обслуживания пассажиров.

Министр подчеркнул, что за январь и февраль динамика роста – примерно на 15–18 %, в том числе за счет открытия новых аэропортов, инфраструктуры. «Открыты аэропорты в Тюмени, Нижнем Новгороде, Волгограде. Сделан новый аэропорт в Подмоскowie – Жуковский, он уже обслужил более 50 тыс. пассажиров. Завершена реконструкция взлетно-посадочных полос в Уфе, Волгограде, Петропавловске-Камчатском, что даст возможность приземляться самым крупным авиалайнерам (таким образом серьезно увеличив туристическую привлекательность Камчатки)», – рассказал Соколов.

Что касается морских перевозок, то здесь, по словам министра, был увеличен объем перевалки грузов, примерно на 7 %, достигнув 720 млн т. «При этом не забыли и о пассажирских перевозках: открыты морские вокзалы для пассажиров,

круизных судов в Мурманске, на Дальнем Востоке и в Петропавловске-Камчатском», – сказал Соколов.

По его словам, удалось переломить тренд снижения объема железнодорожных пассажирских перевозок. «Самый знаковый проект, не имеющий аналогов в мире, – это Московское центральное кольцо, в сутки им пользуются порядка 350 тыс. пассажиров, уже перевезено свыше 43 млн человек», – отметил министр.

Он также подчеркнул, что основное внимание было приковано к Крыму. «Это действительно стратегический проект, на котором мы сконцентрировали свои усилия. По Керченскому транспортному переходу, Крымскому мосту уже пройден экватор, забито более половины свай. Здесь работы идут в графике, даже с некоторым опережением. Сегодня мы уже сконцентрировали свои усилия на строительстве и реконструкции трассы «Таврида», почти 240 км», – сказал Соколов.

<http://onf.ru>



СЪЕЗД СОЮЗА ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ



В работе съезда 17 апреля 2017 года участвовали Президент Союза Виталий Ефимов, министр транспорта Максим Соколов, глава Комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, представители Минтранса России, подведомственных агентств, предприятий отрасли, высших учебных заведений.

В приветственном слове М. Соколов отметил значительный вклад Союза в развитие транспортного комплекса, а также поблагодарил В. Ефимова и Е. Москвичева за конструктивный диалог с Минтрансом по вопросам решения насущных проблем отрасли. По словам министра, основные усилия ведомства на сегодняшний день направлены на повышение уровня работоспособности инфраструктуры, обеспечение доступности, качества и безопасности транспортных услуг, продолжение реализации стратегически важных для развития страны проектов.

Глава Минтранса рассказал об основных достижениях транспортной отрасли за 2016 год. Особо отмечена работа дорожной отрасли, а именно достижение уровня 71% федеральных автодорог в нормативном состоянии. В конце текущего года этот показатель составит 80%. Знаковым яв-

ляется открытие движения по всей протяженности Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге, завершение строительства подъездной трассы к Мурманску. «В общей сложности за прошлый год мы ввели в эксплуатацию и открыли рабочее движение более чем на 10 внеклассных мостах», – уточнил М. Соколов. Он также сообщил о ходе ремонта федеральных и региональных трасс, работе системы «Платон», строительстве Крымского моста и приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги».

По словам М. Соколова, успешно отработала железнодорожная отрасль, переломлена тенденция падения объемов грузо- и пассажироперевозок. «Запущен международный скоростной поезд Москва – Берлин с автоматической системой изменения ширины колеи у состава, реализован проект МЦК, с момента его запуска перевезено уже более 50 млн пассажиров», – уточнил он. Также продолжается модернизация БАМа и Транссиба, строительство подходов к морским портам, проектирование ВСМ «Москва – Казань». Приняты ключевые решения по поддержке перевозок пассажиров в дальнем и пригородном сообщении. Отмечен рост внутренних авиаперевозок и количества обслуженных

российскими аэропортами пассажиров. Министр сообщил и о развитии аэропортовой и аэродромной инфраструктуры в Нижнем Новгороде, Тюмени, Волгограде, Екатеринбурге, Уфе и Петропавловске-Камчатском. Подчеркнута важность реализации программ субсидирования внутренних авиаперелетов.

Глава Минтранса доложил о развитии морской портовой инфраструктуры, строительстве ледокольного флота, реконструкции и поддержании уровня безопасности в ряде бассейнов. Особо отмечено завершение инженерных изысканий для строительства Нижегородского низконапорного гидроузла на Волге, а также заключение госконтракта на проектирование Багаевского гидроузла на Дону. В части автомобильного транспорта М. Соколов отметил наращивание грузопотоков из Китая, Сербии, Ирана, значительный рост объемов с рядом стран СНГ, в первую очередь с Арменией, Азербайджаном и Узбекистаном. Важным представляется подписанное Россией, Китаем и Монголией трехстороннее межправсоглашение о международных автоперевозках по сети азиатских автомобильных дорог.

В. Ефимов рассказал об итогах работы Союза за прошлый год, а также обозначил задачи на перспективу.

<https://www.mintrans.ru>

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ О РЕАЛИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

3 мая министр транспорта РФ Максим Соколов провел совещание в режиме видеоконференции по вопросу «О реализации требований законодательства о транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, задействованных при проведении Кубка конфедераций FIFA 2017 года в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Сочи.

В совещании приняли участие заместители министра – Николай Захряпин, Николай Асаул и Алан Лушников, руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин, и. о. руководителя Росавтодора Дмитрий Прончатов, заместитель руководителя Росавиации Александр Суханов, врио руководителя Росжелдора Евгений Луковников, заместитель руководителя Росморречфлота Александр Пошивай, начальник ГУТ МВД России Дмитрий Шаробаров, представители ФСБ России, Генеральной прокуратуры РФ, АНО «Транспортная дирекция-2018», регионов.

В режиме видеоконференции участвовали заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Правительства Москвы Дмитрий Савченко, вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Администрации Краснодарского края Алексей Смаглюк, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин и другие.

В своем выступлении министр обратил внимание на необходимость реализации в полном объеме и сжатые сроки комплекса мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, задействованных в период проведения Кубка конфедераций.

Заместитель министра транспорта РФ Николай Захряпин рассказал о проводимой целенаправленной работе по обеспечению антитеррористической защищенности транспортного комплекса, основанной на выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности. Так, федеральными агентствами по видам транспорта во внеочередном порядке проводится категорирование, рассматриваются результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, которые будут задействованы при проведении Кубка конфедераций. В первоочередном порядке организована аттестация сил обеспечения транспортной безопасности работников субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, задействованных в проведении указанных спортивных мероприятий.

Отдельно Н. Захряпин остановился на аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. По его словам, федеральными агентствами, в соответствии с данными ранее поручениями установлен безусловный приоритет для проведения проверок

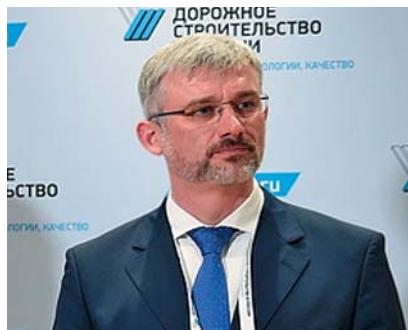


в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, задействованных на объектах транспортной инфраструктуры, а также приняты меры для использования интерактивных аттестационных комплексов.

С отчетами о реализации требований законодательства о транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, задействованных при проведении Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе в части аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, доложили представители администраций Москвы, Санкт-Петербурга, Казани и Сочи.

Подводя итоги совещания М. Соколов отметил, что необходимо организовать обсуждение в данном формате на регулярной основе. «Со своей стороны, Минтранс России, причастными федеральными органами исполнительной власти и подведомственными организациями будет приложен максимум усилий для устранения препятствий, возникающих на пути реализации законодательства в области транспортной безопасности», – подчеркнул министр.

Фото А. Трошкин



Первый заместитель министра транспорта России Е. Дитрих принял участие в работе международного форума «Дорожное строительство в России: инновации, технологии, качество», проходившего 17 мая в Калуге.

В мероприятии участвовали помощник Президента РФ Игорь Левитин, губернатор Калужской области Анатолий Артамонов, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.

«Вопросы повестки форума связаны с повышением качества транспортной инфраструктуры, что напрямую влияет на экономику нашей страны», – отметил И. Левитин. Он подчеркнул, что дорожная отрасль постоянно развивается, появляются новые материалы, инновационные технологии, внедряются новые модели управления ресурсами. Их активное применение позволяет увеличить межремонтные сроки, а также повысить качество покрытия автодорог и их долговечность.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ: ИННОВАЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, КАЧЕСТВО»

Е. Дитрих в приветственной речи пожелал всем участникам мероприятия плодотворной работы. «Форум может стать ежегодной эффективной площадкой для взаимодействия органов власти и бизнеса, выработки деловых решений, которые будут способствовать продвижению новых технологий в дорожном строительстве и повышению безопасности дорожного движения», – отметил он.

В рамках форума участники обсудили экологические аспекты дорожного строительства, инновационные решения в дорожной отрасли, а также осмотрели выставочную экспозицию современной дорожной техники и пообщались со школьниками, которые планируют выбрать профессию дорожника.

Стоит отметить, что место проведения мероприятия выбрано не случайно. Именно в Калужской области, в 100 км от Москвы и в 60 км от Калуги, будет создан испытательный полигон для сверхпрочных дорожных покрытий и беспилотных автомобилей, презентация которого состоялась перед пленарным заседанием. Проект будет реализован по схеме государственно-частного

партнерства с привлечением средств частного инвестора. На полигоне в практических условиях будут отрабатываться все инновационные технологии и методы выполнения работ, которые создаются для использования на федеральных трассах страны.

Р. Старовойт в своем выступлении поблагодарил губернатора области за возможность проведения форума именно на этой площадке. «Сегодня проводится колоссальная работа для привлечения инвестиций в регион, поддержания дорожного хозяйства в нормативном состоянии и развития промышленного комплекса в целом. Наши подрядчики получают современную дорожную технику, которую производят в Калужской области. В этом, в том числе, заслуга администрации субъекта», – подытожил он.

В завершении первого дня форума участники выехали на объект капитального ремонта автомобильной дороги «Обход г. Калуги», где ознакомились с технологией производства работ по устройству верхних слоев покрытия с применением теплых асфальтобетонных смесей.

<https://www.mintrans.ru/news>





ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ 2017

19 апреля заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Асаул принял участие в работе «Пассажирского форума-2017».

В рамках форума состоялась пленарная дискуссия «Железная дорога. Путешествие по России», на которой участники обсудили вопросы и проблемы развития в регионах качественного, безопасного общественного транспорта с учетом необходимости повышения эффективности и комплексности использования существующей транспортной инфраструктуры.

Касаясь вопроса пассажирских перевозок, Н. Асаул напомнил, что данный подход не может быть реализован без учета интересов перевозчиков, деятельность которых должна быть экономически эф-

фективной и соответствовать существующим стандартам качества. Замминистра отметил необходимость повышения качества транспортного обслуживания, связанную с обеспечением доступности для пассажиров с ограниченными возможностями автовокзалов, автостанций и транспортных средств. Он также рассказал о разработанном Минтрансом проекте постановления Правительства РФ, в котором определяются правила рассмотрения запросов граждан, порядка доведения информации до людей об условиях перевозок, видах оказываемой помощи, требованиях к оборудованию объектов транспорта.

Также обсуждалась тема подготовки транспортной системы России к проведению Кубка конфедераций FIFA 2017 года в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Сочи и транспортному обеспечению в период проведения этих спортивных мероприятий. «Настроение зрителей будет зависеть от того, насколько быстро и комфортно они смогут добраться до стадиона», – подчеркнул Н. Асаул. Города-организаторы обеспечи-



вают перевозки общественным транспортом во время соревнований, «Транспортная дирекция-2018» – пассажирскую логистику во время игр и организацию перевозки болельщиков в дополнительных бесплатных железнодорожных поездах. Отдельная роль у ОАО «РЖД», которое будет обеспечивать перевозки железнодорожным транспортом.

В завершение участники обсудили развитие транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Так, затронут вопрос разработки объединенной комплексной транспортной схемы, направленной на уменьшение негативных последствий, связанных с загруженностью улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и смежных с городом территорий, снижением скорости движения транспортного потока.

<https://www.mintrans.ru>

СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИИ

31 мая в Лейпциге на полях международного транспортного форума подписано соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении.

От российской стороны Соглашение подписал заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, от молдавской

стороны – начальник управления автомобильного транспорта Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Георге Амброси.

По сравнению с имевшейся двусторонней нормативной правовой базой данное Соглашение будет в полной мере регулировать условия осуществления автомобильных перевозок пассажиров и грузов между Россией и Молдовой



и соответствовать российскому законодательству в сфере автомобильного сообщения.

<https://www.mintrans.ru/news>



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

30 марта 2017 года состоялось общее собрание членов Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Общее собрание проходило в здании Научно-исследовательского института автомобильного транспорта в Москве. В мероприятии приняли участие директора автотранспортных предприятий и автовокзалов из различных регионов России, представители Минтранса, Ространснадзора, ГИБДД МВД России, ФТС, государственных органов управления транспортом Москвы, Московской области, Красноярского края и других субъектов федерации.

В первой части мероприятия обсуждались следующие вопросы:

- взаимодействие перевозчиков с автовокзалами, принципы формирования тарифов и взимания платы за услуги автовокзалов;
- проблемы применения тахографического контроля (достоверность тахографических данных и их использование при контроле режима труда и отдыха водителей);
- внедрение IT-решений на автомобильном транспорте. В частности, системы интернет-продаж билетов на междугородные и международные автобусы и контроля оплаты проезда пассажиров, системы управления автотранспортным предприятием, системы безопасности и монито-



ринга автотранспорта, а также системы удаленного медицинского осмотра водителей.

Самой актуальной и обсуждаемой стала первая тема, с учетом того, что в Госдуме передан проект федерального закона, который радикально изменит взаимоотношения автовокзалов и перевозчиков. Не все автовокзалы понимают эту инновацию и выражают свои опасения по перспективе дальнейшей работы. Выступающие привели примеры уже реализованной методики, описанной в проекте закона, в ряде регионов страны и показали статистические данные, подтверждающие не только позитивные тенденции в работе автовокзалов, но и рост доходности. Также особое внимание было уделено системам интернет-продаж билетов на автобусные перевозки и подчеркнуто, что только в плотном контакте и консультациях таких систем с автовокзалами и легальным рынком перевозчиков выстраивается комфортная и цивилизованная услуга для пассажира, не позволяющая развиваться «псевдозаказным» перевозкам.

После перерыва прошла вторая часть мероприятия только для членов Ассоциации, на которой президент Алексей Васильков рассказал о проделанной работе в прошлом году и о направлениях приоритетной деятельности на ближайшие годы.



<http://www.napta.ru>



BUSFOR.RU

ВАШ БИЛЕТ НА АВТОБУС

ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС

ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ НА МЕЖДУГОРОДНИЕ АВТОБУСЫ

The image shows a computer monitor and a smartphone displaying the BUSFOR.RU website interface. The monitor displays the main search page, and the smartphone displays a list of bus routes.

Computer Monitor Display:

- Logo: BUSFOR
- Header: **Билеты на автобус**
по России, странам СНГ и Европе
- Search Form:
 - Откуда: Москва
 - Куда: Санкт-Петербург
 - Дата: 15 мая
 - Пассажир: 1 взрослый
- Button: **Найти билет**
- Section: **Популярные направления из города Москва**
- Options:
 - Екатеринбург **699₽**
 - Москва от **2199₽**
 - Санкт-Петербург

Smartphone Display:

- Header: **Выберите рейс**
- From: Москва
- To: Санкт-Петербург
- Section: **Прямые рейсы**
- Routes:
 - 09:00 > 14:42 | 12 авг | 12 авг | **999₽** | 1 билет
 - 09:00 > 14:42 | 12 авг | 12 авг | **999₽** | 1 билет
 - 14:00 > 05:15 | 12 авг | 12 авг | **1199₽** | 1 билет
 - 21:05 > 08:45 | 12 авг | 12 авг | **2499₽** | 1 билет

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОВОКЗАЛОВ И ПЕРЕВОЗЧИКОВ



20 апреля 2017 года в городе Ставрополе состоялось очередное собрание Межрегиональной ассоциации автовокзалов и перевозчиков.

Из истории Ассоциации

В феврале 2000 года в г. Геленджике руководителями пяти предприятий было принято решение о создании Межрегиональной ассоциации автовокзалов и автостанций Северного Кавказа, главными целями которой были определены координация и представительство интересов членов Ассоциации во взаимоотношениях с органами государственной власти и субъектами перевозочной деятельности.

Первое собрание участников Ассоциации состоялось в апреле 2000 года в г. Ставрополе, а уже ко второму собранию в июле 2000 года численный состав увеличился в 2 раза. К концу 2000 года география участников Ассоциации изменилась настолько, что потребовалось исключить из наименования территориальный признак – не все новые члены Ассоциации были представителями регионов Северного Кавказа. В конце 2001 года в состав Ассоциации входили уже 25 участников и потребовалось еще раз изменить наименование – членами Ассоциации стали не только предприятия автовокзалов и автостанций, но и автотранспортные предприятия-перевозчики.

Сегодня в состав Межрегиональной ассоциации автовокзалов и перевозчиков входят 26 транспортных предприятий,



*Герман Валерий Христианович,
президент Ассоциации*

предприятий автовокзалов, автостанций, предпринимателей 11 регионов России. Открытое акционерное общество автовокзалов и автостанций г. Ставрополя выступило учредителем Ассоциации, а генеральный директор ОАО «Автовокзал» Герман Валерий Христианович избран президентом Межрегиональной ассоциации.

Основная форма работы Ассоциации – это общие собрания ее участников, проводимые ежеквартально. В повестку дня собраний за прошедшие 17 лет включались самые актуальные и животрепещущие вопросы функционирования автотранспортного комплекса России.

Повышению авторитета Ассоциации, авторитета ее членов, а также расширению ее географии способствует и тот факт, что все собрания Ассоциации проводятся в различных регионах России (на базе какого-либо из членов Ассоциации) с обязательным приглашением представителей региональных властей. Так в последние несколько лет собрания Ассоциации проведены в Ставропольском крае, Краснодарском крае, Ростовской области, Астраханской области, Саратовской области, Республике Адыгея, Республике Северная Осетия-Алания, Кабардино-Балкарской Республике, Республике Калмыкия.



*Левшаков Сергей Филиппович,
исполнительный директор*



Президент РАСО. И. Старовойтов на собрании Ассоциации

Несомненным достоинством Ассоциации является то, что ее работа ведется в тесном контакте с органами государственной власти и управления и другими некоммерческими организациями автомобилистов. В работе собраний Межрегиональной ассоциации регулярно принимает участие президент Российского автотранспортного союза Старовойтов Олег Игоревич, а также, по его поручению, специалисты РАС.

Такое сотрудничество является взаимовыгодным – происходит обсуждение проблемных вопросов, участники собрания могут получать информацию об основных направлениях развития автомобильного транспорта из первых рук, а представители РАС получают реальную информацию об узких местах проектов законодательных или нормативных актов или уже действующих законов и нормативных правовых документов.

Межрегиональная Ассоциация поддерживает тесную связь со своими коллегами, которые стояли у истоков создания ассоциации, принимали активное участие в ее работе и в силу тех или иных обстоятельств поменяли сферу профессиональной деятельности или ушли на заслужен-

ный отдых. Они избраны Почетными членами Ассоциации и приглашаются на все ее собрания. Можно назвать Бузычкина Владимира Алексеевича (автор гимна Ассоциации) и Замятина Владимира Николаевича (Астраханская область), Гетегежева Владимира Измайловича (Кабардино-Балкарская Республика), Улюмджиева Санала Лиджиевича (Республика Калмыкия), Назаренко Анатолия Петровича (г. Москва), Бурдзиева Валерия Юрьевича (Республика Северная Осетия-Алания), Мызина Анатолия Андреевича (Саратовская область).



*Ермоленко Александр Васильевич,
юрисконсульт*

По ходатайству МААиП 13 действительных и почетных членов Межрегиональной ассоциации автовокзалов и перевозчиков в 2016–2017 годах были награждены медалью Некоммерческой

организации Российский автотранспортный союз «За заслуги в развитии автомобильного транспорта». Так же этой медалью награжден первый исполнительный директор Ассоциации Ковбаса Василий Иванович.

На съезде президент Ассоциации Герман Валерий Христианович и президент Некоммерческого партнерства «Развитие автовокзалов страны» Лоран Борис Олегович подписали Соглашение о сотрудничестве и партнерстве в целях создания благоприятных условий для деятельности автовокзалов и автостанций Российской Федерации. В рамках соглашения стороны установили между собой организационные и информационные связи, выразили стремление к объединению своих усилий. Одной из целей соглашения было обеспечение взаимодействия сторон в методической, экспертно-аналитической и нормотворческой работе. Ассоциация поручила НП «РАВС» представлять свои интересы на всех уровнях федеральной власти по предварительному согласованию общей позиции, а также на всех совещаниях и других мероприятиях автотранспортной отрасли, в случае отсутствия представителя Ассоциации. В свою очередь НП «РАВС» обязалось обеспечивать оперативное информирование Ассоциации о всех проектах нормативных документов, результатах мониторинга рынка и инновациях, имеющих отношение к деятельности автовокзалов и автостанций. Стороны подтвердили свое намерение согласованно действовать во исполнение подписанного Соглашения и реализации поставленных целей.

Сергей Левшаков



РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ПОДГОТОВКЕ ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА ПО ВОПРОСУ «О КОМПЛЕКСНОМ РАЗВИТИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»



В Москве, 21 марта 2017 года помощник Президента РФ, секретарь Государственного совета Игорь Левитин провел



Игорь Левитин

первое заседание рабочей группы по подготовке заседания президиума Государственного совета по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации». Рабочая группа включает в себя более 80 специалистов отрасли, представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, общественных организаций.

В заседании приняли участие председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству



Евгений Москвичев

Евгений Москвичев, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин, представители федеральных органов исполнительной власти и ис-



Виктор Басаргин

полнительных органов государственной власти субъектов Федерации, представители всероссийских общественных организаций и экспертного сообщества.

Открывая заседание, помощник Президента РФ, секретарь Государственного совета Игорь Левитин озвучил поручение, данное Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, о разработке законопроекта, вводящего лицензирование перевозок пассажиров по заказу и пресечение нерегулируемых заказных перевозок. Игорь Левитин подчеркнул, что каждый регион имеет специфический набор проблем, и задача рабочей группы заключается в выработке комплексного решения, подразумевающего соблюдение баланса между различными видами транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров в регионах.

Игорь Левитин обратил особое внимание участников заседания на исполнение поручения Президента об установлении показателей оценки эффективности и результативности деятельности контрольно-надзорных органов в зависимости от уровня безопасности и качества пассажирских перевозок. «Нужно определить сферу ответственности МВД России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в этом вопросе, и если где-то субъект может взять на себя часть контрольно-надзорных функций, рассмотреть возможность передачи их на региональный уровень», – отметил Игорь Левитин.

Руководитель рабочей группы губернатор Ульяновской области Сергей Морозов ин-



Сергей Морозов

формировал участников заседания о целях и задачах, стоящих перед ними в ходе подготовки доклада. «Имеющиеся различные экспертные оценки говорят о том, что повышение мобильности населения, а пассажирские перевозки играют в этом ключевую роль, способствуют решению целого комплекса различных проблем. Они стимулируют экономический рост, создают условия для преодоления депрессивности территории, повышают в целом ее экономическую привлекательность, условия для развития бизнеса и уровень жизни. По всем видам пассажирских перевозок есть большое количество неурегулированных вопросов. Это прежде всего обновление транспорта и вопросы законодательства. Необходимо системно решать все эти вопросы так, чтобы одновременно развивался автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт. Наша задача – разработать такой комплексный подход, который регионы смогли бы использовать у себя на территории», – отметил губернатор Сергей Морозов. По словам главы Ульяновской области, нужно снять имеющиеся для развития пассажиропотока ограничения, решить инфраструктурные и организационные проблемы, а также проработать вопрос стоимости, безопасности и качества перевозок и широкого исполь-

зования интеллектуальных транспортных систем. «Каждую из этих тем, как и каждую отрасль пассажирских перевозок, можно и нужно рассматривать отдельно, но эффективнее все это прорабатывать вместе. Это и есть комплексное развитие пассажирского транспорта. Именно такой подход нам и даст наибольший эффект», – подчеркнул Сергей Морозов.



Николай Асаул

Заместитель министра транспорта, руководитель редакционной группы Николай Асаул представил предложения по структуре доклада рабочей группы и основным его разделам. Он также выступил за отказ от проведения проверок перевозчиков до выдачи лицензии с тем, чтобы проводить их только при появлении оснований для претензий. «Для этого сейчас вводится система риск ориентирования, соответствующие параметры уже подготовлены, чтобы повысить прозрачность системы и безопасность перевозок», – отметил Николай Асаул.

Особое внимание участников рабочей группы было уделено вопросам совершенствования правового регулирования, гармонизации законодательства в целях создания в субъектах Российской Федерации мультимодальной, «бесшовной» транспортной системы. В частности, Минтранс России инициирован законопроект, регулирующий вопросы организации

остановочных пунктов автомобильного транспорта на железнодорожных вокзалах.



Александр Кузнецов

Заместитель губернатора Псковской области Александр Кузнецов поддержал необходимость создания законодательных основ организации транспортно-пересадочных узлов, подчеркнув, что в Псковской области работа по восстановлению железнодорожных вокзалов в городских и сельских поселениях и открытию на их базе ТПУ проводится с 2016 года в рамках развития пассажирской инфраструктуры региона.

Обсуждая проблематику функционирования автотранспортной инфраструктуры, участники рабочей группы подтвердили, что деятельность автовокзалов и автостанций во многих регионах, включая крупные мегаполисы, является нерентабельной. Автовокзалы сегодня действуют как агенты по продаже билетов, получая за это агентское вознаграждение, но вынуждены тратить средства на эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, содержание обслуживающего персонала, оплату коммунальных услуг и обеспечение мероприятий по транспортной безопасности.

Александр Кузнецов прокомментировал сложившуюся ситуацию, подчеркнув, что сегодня отношения между автовокзалами, перевозчиками и пасса-

жирами остаются за пределами четкого правового регулирования. Законодательством не определены источники финансирования деятельности автовокзалов и автостанций, что дает повод контролирующим органам принимать решения, содержащие выводы о том, что услуги автовокзалов должны оказываться пассажирам бесплатно, несмотря на свободный рынок в данной отрасли экономики. Отсутствие четких законодательных норм привело к упадку целой отрасли, лишив ее инвестиционной и кредитной привлекательности.

Заместитель министра транспорта России Николай Асаул сообщил участникам рабочей группы, что Минтранс России разработан законопроект, призванный отрегулировать правоотношения в данной сфере путем установления четкого перечня обязательных платных услуг, которые должны оказываться пассажирам и перевозчикам на автовокзалах и автостанциях, перечня тарифов и сборов на эти услуги и правила их взимания.

Александр Кузнецов подтвердил, что Псковская область заинтересована в скорейшем принятии этого законопроекта. «Мы принципиально поддерживаем инициативу Минтранса России по созданию прозрачной системы формирования тарифов и сборов на услуги автовокзалов, – отметил заместитель губернатора. – Могу сказать, что Псковская область имеет практический опыт реализации тех норм, которые предусмотрены в разработанном законопроекте. Мы самостоятельно выбрали аналогичный путь развития автовокзальной отрасли региона и получили менее чем

за год фактические, ощутимые результаты. Это дало возможность развивать пассажирскую инфраструктуру, сокращавшуюся на протяжении десятилетий, и, в частности, создавать транспортно-пересадочные узлы».

Участники заседания отметили, что основной объем пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации в городском и пригородном сообщении приходится на автомобильный и железнодорожный транспорт, причем в последние годы пригородный транспорт ориентирован на маятниковую трудовую миграцию и на обеспечение пиковых перевозок в выходные дни; одновременно растут требования к качеству пассажирских перевозок.

Обеспечение качественных и бесперебойных пассажирских перевозок является ключевым фактором социально-экономического развития регионов, несмотря на необходимость поиска целого ряда комплексных решений имеющих проблемных вопросов.

Кроме того, участники заседания обсудили концепцию и структуру доклада рабочей группы, рассмотрели вопросы состояния пассажирского транспорта в регионах и предложения по подготовке к заседанию президиума Государственного совета. Планируется, что окончательная редакция доклада и других рабочих мате-



Андрей Тюрин

риалов будет готова к 20 июня 2017 года. В данный момент уже утверждены секретариат и комиссия, которые будут рассматривать материалы и документы для подготовки сводного доклада. До проведения Госсовета планируется провести не менее двух заседаний рабочей группы. Ближайшее мероприятие было намечено на 25 апреля. К этому сроку предстоит обобщить поступившие предложения и подготовить проект доклада.

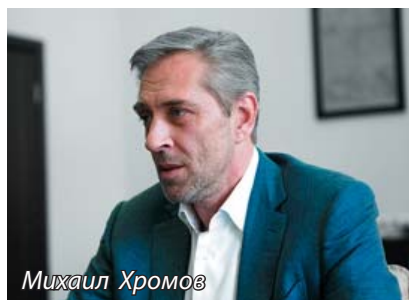
По результату совещания были созданы четыре подгруппы по следующим разделам доклада рабочей группы: «Основы организации и регулирования муниципальных и межмуниципальных пассажирских перевозок» – руководитель подгруппы Н. Асаул, заместитель министра транспорта РФ; «Состояние, проблемы и перспективы развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» – руководитель подгруппы Л. Сафин, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Та-



Ленар Сафин

тарстан; «Совершенствование экономических механизмов организации пассажирских перевозок и обновления подвижного состава» – руководитель подгруппы А. Тюрин, первый заместитель председателя правительства Ульяновской области; «Внедрение инноваций, информационных технологий и построение си-

стемы учета, контроля и взаиморасчетов при осуществлении пассажирских перевозок» – руководитель подгруппы М. Хромов, генеральный директор ОАО «Центральная ППК».



Михаил Хромов

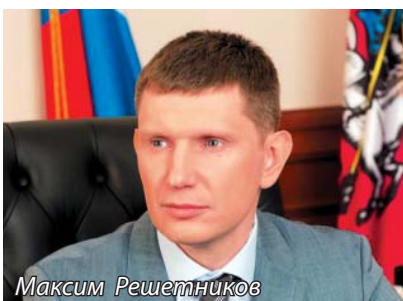
В персональный состав подгрупп были приглашены ведущие и авторитетные специалисты отрасли пассажирских перевозок, имеющие большой профессиональный опыт. Каждая подгруппа провела несколько совещаний и сформировала доклад для внесения в протокол рабочей группы.

На втором заседании 18 мая руководитель рабочей группы Госсовета губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, министр транспорта Максим Соколов и руководитель редакционной группы, заместитель министра транспорта Николай Асаул доложили о ходе работы по подготовке доклада, который включает основные предложения по развитию пассажирского транспорта.



Максим Соколов

В заседании рабочей группы приняли также участие врио губернатора Пермского края Максим Решетников, представители федеральных органов исполнительной власти и исполнительных органов государственной власти субъектов Федерации, представители экспертного сообщества.



Максим Решетников

Участниками заседания отмечено, что в 2016 году объем перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом составил 13,95 миллиарда человек. Опросы общественного мнения показывают, что российский пассажирский транспорт общего пользования далеко

не всегда отвечает запросам потребителей по уровню комфортности, точности расписания, удобству построения комплексного маршрута с использованием нескольких видов транспорта.

На заседании подняты вопросы необходимости создания региональных комплексных планов транспортного обслуживания, обязательных для исполнения на региональном и муниципальном уровне, а также утверждения региональных стандартов транспортного обслуживания населения. Обсуждались источники финансирования обновления парка автобусов и электричек, необходимость повсеместного внедрения комплексных региональных систем мониторинга пассажирских перевозок и оплаты проезда без использования наличных средств.

Особое внимание уделено проблемам недостаточной развитости в регионах инфраструктуры пассажирского транспорта и нехватки квалифицированных кадров для обеспечения деятельности в сфере взаимодействия различных видов транспорта и решения системных общепромышленных задач.

<http://kremlin.ru>; www.ulgov.ru
Псковская лента новостей;
<http://pskov.bezformata.ru/listnews>

От редакции

Что мы, работники отрасли пассажирских автоперевозок, сделали для будущего заседания Госсовета по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации»?

Мы на заседаниях подгрупп и самой рабочей группы сформировали перечень всех проблем, которые мешают нам двигаться вперед, мешают оказывать достойную услугу перевозке нашему пассажиру, держат нас в состоянии постоянного противостояния тем силам, которые растаскивают наш пассажиропоток и наносят нам экономический урон. Мы предоставили все материалы и главное, мы дали подробные рекомендации и предложения, реализация которых радикально изменит нашу отрасль.

МАКСИМ ЛИКСУТОВ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ



Президент РФ Владимир Путин наградил Орденом Дружбы руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максима Ликсутова.

Награду Ликсутов получил за реализацию проекта Московского центрального кольца (МЦК).

«За большой вклад в реализацию проекта реконструкции и развития Московского центрального кольца наградить

Орденом Дружбы Ликсутова Максима Станиславовича – заместителя мэра Москвы в правительстве Москвы, руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы», – говорится в указе главы государства.

С начала этого года МЦК воспользовались уже 20 миллионов пассажиров. К 2025 году пассажиропоток ожидается до 300 миллионов человек.

<https://rg.ru>, К. Латухина

МОСКВА СТАЛА ОБЛАДАТЕЛЕМ САМОЙ ПРЕСТИЖНОЙ МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПРЕМИИ

Премия «Особое признание» Международного союза общественного транспорта (UITP) столица получила за достижения в развитии городского транспорта и транспортной инфраструктуры за последние шесть лет.

В рамках 62-го Всемирного саммита общественного транспорта были подведены итоги Global Public Transport Awards. Всего на участие в конкурсе было подано 230 заявок, из них 24 прошли в финал. В конкурсе Москва обошла крупные города ведущих стран Европы, а также Индии и Китая. Жюри решило наградить Москву единой премией сразу за несколько проектов, которые признали лучшими.

«В этом году награда “Особое признание”, в отличие от остальных номинаций, вручается не проекту, а городу за комплекс транспортных проектов. Москва полностью изменила подход к развитию городского

транспорта. Нам продемонстрировали создание современного парковочного пространства, запуск пассажирской железнодорожной инфраструктуры МЦК, а также общую стратегию развития транспорта Москвы», – рассказал генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта (UITP) Алан Флауш.

«Ни один мегаполис не может сегодня показать подобный масштаб положительных изменений в сфере транспорта за такой короткий срок. Это заслуга команды Правительства и лично мэра Москвы. Наши проекты впервые отмечены столь высоко», – рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов.

Внимание экспертов было уделено главному проекту –

Московскому центральному кольцу (МЦК). Ежедневный пассажиропоток здесь составляет порядка 350 тысяч человек, уже сейчас МЦК перевезло более 62 миллионов пассажиров. На 75 процентов обновлен парк городского наземного перевозчика «Мосгортранс» – было закуплено 5660 автобусов, 529 троллейбусов и 191 трамвай. А для Московского метрополитена приобрели 1600 современных вагонов.

Одним из важных достижений стало увеличение скорости движения транспорта. За шесть лет она выросла на 13 процентов. При этом количество ДТП сократилось на 46 процентов. На улучшение дорожной ситуации оказало влияние развитие парковочного пространства. Все эти преобразования и их влияние на качество жизни в мегаполисе москвичи смогли оценить на собственном опыте.

<http://mosday.ru/news>

МОСГОРТРАНС ОТМЕЧЕН ПРЕСТИЖНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕМИЕЙ



Мосгортранс

Жюри Международного союза общественного транспорта высоко оценило работу основного в столице России и крупнейшего в Европе оператора наземного городского пассажирского транспорта – ГУП «Мосгортранс». Предприятие стало одним из московских лауреатов Global Public Transport Awards 2017, вручение премии состоялось в ходе Всемирного саммита общественного транспорта в Монреале.

Сегодня Мосгортранс – это более 8,7 тысяч единиц транспорта (более 6,5 тысяч автобусов, около 1,3 тысяч троллейбусов и свыше 800 трамваев), обслуживающих более 770 маршрутов. Весь покупаемый столицей наземный транспорт соответствует высоким требованиям безопасности, экологичности и комфорта, а также адаптирован для проезда маломобильных граждан. Столичный парк автобусов является самым молодым в Европе: их средний возраст не превышает пяти лет.

Сегодня в городе тестируются электробусы различных производителей. Как ожидается, они выйдут на городские улицы в ближайшие годы. Реализуется крупнейший контракт на поставку 300 трехсекционных трамваев, позволяющих сделать движение более комфортным для пассажиров и незаметным для жителей домов, расположенных вблизи трамвайных линий. Шумопоглощающие технологии используются и во время ремонта путей, 200 км которых были обновлены за последние несколько лет.

Сегодня 60% путей находятся на обособленном от проезжей части полотне, благодаря чему повышается скорость движения трамваев. На трамвайных остановках построены более 200 приподнятых посадочных платформ, обеспечивающих комфортную посадку и высадку пассажиров.

«Москва сегодня – не просто быстроразвивающийся мегаполис, но и лидер в сфере создания комфортной городской среды. Благодаря развитию трамвайной инфраструктуры, рекордным темпам обновления подвижного состава и созданию пассажирских сервисов столица становится все более удобной для жизни», – отмечает генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Ежедневно троллейбусами, автобусами и трамваями Мосгортранса пользуются более 5,5 миллиона пассажиров, а это значит, что наземный городской пассажирский транспорт востребован и является достойной альтернативой автомобилю. Привлекательность общественного транспорта повышается благодаря развитию маршрутной сети, закупке нового подвижного состава, а также появлению дополнительных пассажирских сервисов.

В 2014 году Москва стала первым городом в мире, где пассажирам метро стал доступен беспроводной интернет внутри подвижного состава, а сегодня Wi-Fi объединяет сети метрополитена, наземно-



*Евгений Михайлов
Генеральный директор
ГУП «Мосгортранс»*

го транспорта, МЦК, а также поездов «Аэроэкспресс» и пригородного сообщения.

Воспользоваться Wi-Fi можно и на автостанциях ГУП «Мосгортранс», администрирующих междугородные и международные рейсы. Сегодня они обеспечивают проезд пассажиров по 172 направлениям – в города России и за рубеж. Ежедневно автостанции ГУП «Мосгортранс» и Международный автовокзал «Южные ворота» обслуживают свыше 18 000 пассажиров, к услугам которых – залы ожидания, кафе, кассы и терминалы самообслуживания.

<http://www.mosgortrans.ru>





Мосгортранс

Мосгортранс идет навстречу перевозчикам. Результат – увеличение рейсов и пассажиропотока автостанций более чем вдвое за два последних года.

История вопроса

Нелегальные междугородные автобусные рейсы – реалии девяностых и начала двухтысячных годов в России. Какой интерес пассажиру отправляться из центра или другой части города от официального автовокзала, когда нелегальные перевозчики были готовы забрать его чуть ли не от подъезда? В другом случае причина скрывалась в самом восприятии услуг автовокзала со стороны перевозчика: за что я должен платить деньги? Если без топлива или водителя поездка была невозможна, то услуги автовокзалов не выглядели столь необходимыми. Не дешевле нанять диспетчера для предварительного бронирования мест, а продажу билетов и прием денежных средств поручить непосредственно водителям автобуса?

В Москве, если верить экспертным оценкам, из несогласованных мест отправлялась как минимум половина всех междугородных автобусных рейсов. Основную часть перевозок выполняли региональные компании, которые везли преимущественно жителей

АВТОВОКЗАЛЫ МОСГОРТРАНСА – НАВСТРЕЧУ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

своих областей – на заработки или на учебу. Как убедить владельцев автотранспортных предприятий перейти с неофициальных, но уже «раскрученных», хорошо знакомых пассажирам, «точек» в Москве к официальным автовокзалам? Такую задачу предстояло решить филиалу «Служба эксплуатации и развития автовокзалов» ГУП «Мосгортранс» (далее – СЭИРА), приступившему к управлению столичными автостанциями 1 апреля 2014 года.

На одном языке с перевозчиками

В офисе СЭИРА многолюдно. Встречи директора Евгения Жигунова с перевозчиками проходят почти ежедневно. Достаточно позвонить, выбрать и забронировать удобное время. Открытость и желание понять точку зрения перевозчика сделали свое дело. Мос-

гортранс стал наращивать сеть автостанций под потребности перевозчиков. «Первой ласточкой» стало открытие автостанции «Варшавская».

– Сначала мы, как и многие наши коллеги, сомневались, не потеряем ли своих пассажиров, если перейдем на «белую» автостанцию – рассказывает об открытии рейсов из Москвы в Липецк в 2015 году с автостанции «Варшавская» Татьяна Ракулова – руководитель компании «Липецкие рейсы» – одного из ключевых межрегиональных перевозчиков России. – Но Евгений Жигунов был убедителен. В сотрудниках СЭИРА мы увидели по-настоящему увлеченных людей, способных понять наши интересы и лично убеждать пассажиров в безопасности официальных перевозок. И мы поверили ему. Кроме того, моя личная позиция – работать по закону, если есть такая возможность.



Евгений Жигунов – директор СЭИРА, член правления НП «Развитие автовокзалов страны»

Автостанция «Варшавская» стала долгожданным ответом на многолетний запрос перевозчика (компания работает на рынке с 1996 года). Провозных способностей имеющихся в Москве автовокзалов было явно недостаточно. Сейчас с автостанции «Варшавская» в Липецк отправляется до 15 рейсов ежедневно. Примеру «Липецких рейсов» вскоре последовали коллеги-перевозчики в Воронеж, Курск, Волгоград и другие города.

Для удобства обработки документов от перевозчиков в СЭИРА было создано целое подразделение – отдел управления пассажирскими перевозками – сопровождающее транспортные компании и индивидуальных предпринимателей с момента первого обращения до начала отправок рейсов. Работу по каждой автостанции ведет специально выделенный сотрудник, что упрощает взаимодействие.

Когда интересы совпадают

В чем заинтересована любая коммерческая организация? В развитии и получении прибыли. Ведь бизнес создают, чтобы зарабатывать деньги, не так ли?

Если автовокзал ассоциируется с дополнительными расходами, возникает желание сэкономить. Тем более, что этому невольно способствовало и тарифообразование, когда ключевым источником дохода для автовокзалов в России выступал процент от цены с каждого проданного билета. Не возникнет ли в такой ситуации у перевозчика искушение посадить часть пассажиров за воротами автовокзала?

Что нужно, чтобы перевозчик воспринимал автовокзал

иначе? А может автовокзал должен помочь перевозчику заработать больше или хотя бы показать, за что именно перевозчик платит деньги, и почему это выгоднее, чем отправляться «от столба»?

Изменения, предложенные Мосгортрансом, особенно, если их поддержат другие автовокзалы России, имеют все шансы стать мощным стимулом для развития цивилизованного рынка автобусных междугородных перевозок. Они направлены на максимальную загрузку автовокзалов, которая должна обеспечить перевозчиков возможностью отправить больше рейсов. Для пассажиров суть перемен сводится к расширению сервисов на автовокзалах и каналов покупки билетов.

Итак, что предложил Мосгортранс

Во-первых, полностью отказаться от практики ограничения (квотирования) продажи билетов. Одновременно перевозчикам и автовокзалам Мосгортранс предложил развитие продажи билетов в обратном направлении. Согласитесь, удобнее купить сразу билеты туда и обратно, чем делать это на двух разных автовокзалах. А вдруг по приезду в город следования билетов обратно просто не будет?

Во-вторых, расширение сети продаж. В местах скопления пассажиров были установлены кассы автостанций, на главной странице сайта предприятия размещен виджет «Расписание междугородных автобусов» с функцией продажи билетов, на улицах города, в торговых комплексах, подземных переходах реализована возможность покупки билетов через

более 500 терминалов самообслуживания Элекснет в Москве и Московской области. Кому приятно стоять в очереди или приезжать намного заранее, чтобы быть уверенным, что успеешь купить билет на автостанции? А вдруг к тому моменту все билеты будут раскуплены?

В-третьих, агентское вознаграждение от продажи билетов было снижено с 20 процентов цены билета до 10, а затем до 5 процентов. Это позволило безболезненно открыть возможность для обратных продаж автовокзалам, отправлявшим рейсы в Москву.

Для компенсации выпадающих доходов был сформирован прозрачный прейскуртант услуг автостанций с дифференцированием тарифов по дальности рейсов и размерам автобусов. Когда перевозчик увидит, за что конкретно он платит деньги автовокзалу, то сможет требовать высокое качество услуг, и это будет хорошим стимулом для развития, решили в Мосгортрансе.

Для удобства пассажиров на автостанциях был обеспечен бесплатный доступ в Интернет по технологии Wi-Fi, запущена круглосуточная горячая линия, установлены электронные табло на перронах отправления.

В апреле 2017 года был открыт новый канал связи – публичный чат «Автовокзалы Москвы» в популярном приложении-мессенджере Viber. Узнать о времени отправления нужного рейса, цене билета и месте расположения автовокзалов можно и через Telegram. Сервисы работают круглосуточно.

Помочь добраться до автостанции помогают голосовые объявления в поездах метро

и информационные указатели в метро и на улицах города по пути следования к автостанции. И это далеко не все идеи, реализованные Мосгортрансом для удобства пассажиров.

Новые маршруты. Новые перевозчики

В конце марта 2017 года произошло по-настоящему историческое событие – запущены официальные автобусные рейсы из России в Армению.

– Международный автовокзал «Южные ворота» нам очень понравился, чувствуется европейский стандарт. Все сделано для удобства пассажиров и перевозчиков. Считаю, мы запустили эксклюзивный рейс с лучшего автовокзала Москвы. От Москвы до Еревана – 44 часа пути. Но это не смущает пассажиров, особенно любителей путешествовать, желающих посмотреть перевалы, ощутить красоту гор. Да и цена поездки на автобусе вполне соответствует финансовым возможностям пассажиров. А наша задача – обеспечить качественный сервис и комфорт в пути, – рассказывает Каринэ Калашева – генеральный директор ООО «Голден Транстур».

Новые автостанции «Верхние Лихоборы», «Новогиреево» и «ВДНХ» дали развитие целым направлениям перевозок: северо-западному, восточному и северо-восточному. На сегодняшний день от автостанций и автовокзалов Мосгортранса отправляется свыше двухсот маршрутов, в конце 2014 года их было чуть более ста. Количество перевозчиков, которые сотрудничают с предприятием, превысило 250. К хорошо известным

и любимым пассажирам направлениям добавились новые: в Польшу и Белоруссию, на Украину, в города Смоленской, Костромской и Ярославской областей.

Прислушаться к экспертам

Одна из особенностей руководства СЭиРА – особое внимание и уважение к наработкам экспертов отрасли. К примеру, к идее перехода на единую автоматизированную систему продажи билетов, которая бы позволила пассажиру купить билет в любом удобном для него месте, предлагаемой президентом НП «Развитие автовокзалов страны» Борисом Лораном.

Выполняя поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина Министерству транспорта РФ (Пр-984, п. 3) по расширению использования электронных систем дистанционной продажи билетов на междугородные автобусные маршруты, Мосгортранс изучил опыт авиа отрасли, где доля продажи билетов в сети Интернет существенно выше, и предложил к обсуждению новый подход к тарифообразованию. Примечательно, что первыми, с кем обсудила СЭиРА преимущества новых принципов тарифообразования для развития рынка, стали перевозчики. Подробный доклад был представлен Евгением Жигуновым на заседании Некоммерческого партнерства «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (НП «ТАМА») за несколько месяцев до ввода новых тарифов.

Одной из площадок для обсуждения и популяризации новых идей и разработок стали круглые столы в Общественной палате Российской Федерации,

последний из них с участием Минтранса России «Проблемы автобусных междугородных перевозок» состоялся 1 февраля 2017 года. «Мы видим, что руководство Мосгортранса за изменения, которые ведут к повышению качества перевозок, выходу на европейский уровень сервиса в стране», – подтверждает Татьяна Ракулова. Татьяна возглавляет общественное объединение автопассажирских перевозчиков, в него вошли компании, которые, изучив опыт партнеров Мосгортранса, пришли на официальные автостанции.

«Конкуренция на рынке межрегиональных автобусных перевозок требует от автовокзалов максимальной прозрачности. Мы планируем публично размещать онлайн-информацию по свободным перронам на автостанциях, чтобы перевозчики могли открывать рейсы по новым маршрутам и ищем независимую интернет-площадку, чтобы к нашей инициативе могли присоединиться коллеги в России», – рассказывает директор СЭиРА Евгений Жигунов.

Развитие легального рынка межрегиональных автобусных перевозок, повышение качества обслуживания пассажиров и перевозчиков, эксплуатация и развитие новых автовокзалов и автостанций – все это требует высококвалифицированного персонала, ориентированного на результат. В поиске и формировании такого персонала СЭиРА активно взаимодействует с образовательным сообществом: Евгений Жигунов рассказывает о развитии автостанций на ежегодных конференциях Московского автомобильно-дорожного государственного

технического университета, магистры базовой кафедры Мосгортранса регулярно посещают автостанции. Становясь свидетелями ежедневных ситуаций, с которыми сталкиваются начальник и сотрудники автостанций, студенты получают возможность почувствовать, какими личностными и профессиональными качествами должен обладать современный менеджер и сделать свой профессиональный выбор – стать частью перемен, которые делает Мосгортранс в обслуживании межрегиональных перевозок для пассажиров и перевозчиков.

Шаг в будущее

Автовокзалы, как и перевозки, должны быть удобные, комфортные и безопасные, убеждены в Мосгортрансе. Тогда они не только создают конкуренцию нелегальным перевозкам, но и позволяют пассажирам и транспортным компаниям ощутить в полной мере преимущества использования официальных автовокзалов. Именно такие объекты должны появиться в Москве в составе транспортно-пересадочных узлов вблизи вылетных магистралей, по которым следуют междугородные автобусы.

Приближая реализацию этого подхода, заложенного в Концепции развития автовокзалов, Мосгортранс стал активным участником совещаний по проектированию и строительству ТПУ в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Москомархитектуре. Одновременно предприятие ведет работу по техническому перевооружению действующих автостанций, так на 2017 год запланировано оснащение автостанций досмотровыми зонами с интраскопами.

Максим Голиков

Комментарий специалиста

В апреле текущего года в Администрации Президента РФ проходили заседания рабочей подгруппы «Внедрение инноваций, информационных технологий и построение системы учета, контроля и взаиморасчетов при осуществлении пассажирских перевозок» и рабочей подгруппы «Состояние, проблемы и перспективы развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» рабочей группы президиума Государственного совета Российской Федерации.

На нем уважаемыми и компетентными специалистами обсуждались инновации и перспективы развития рынка пассажирских перевозок. Подразделение ГУП «Мосгортранс» занимающееся

управлением автовокзалами столицы и возглавляемое Евгением Жигуновым, неоднократно приводилось в пример на этих заседаниях, как организация, в работе которой акцент ставится на внедрение инноваций, позволяющих предоставить современную и востребованную услугу и пассажиру, и перевозчику. Коллеги идут не только в ногу со временем, но и обгоняют его. И дело не в том, где расположены ОТИ, не в возрасте руководителя, а в понимании потребности рынка, его главной составляющей – «Его Величества Пассажира».



Борис Лоран,
президент
НП «Развитие
автовокзалов страны»

Комментарий специалиста

Приступив к управлению автостанциями, мы поместили в центр внимания интересы пассажира, поставили перед собой вопрос: какие сервисы делают его пребывание на автовокзале комфортным? Так появились Wi-Fi и электронные табло на перроне отправления. Особое внимание уделили вопросам транспортной безопасности.

Мы понимаем, что развитие рынка междугородных автобусных перевозок возможно лишь при совместной работе с коллегами, управляющими автовокза-

лами в различных регионах России и транспортными компаниями. Большую поддержку в этом оказывает некоммерческое партнерство «Развитие автовокзалов страны» и активная позиция члена правления Российского автотранспортного союза, Председателя общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов Бориса Олеговича Лорана.



Алексей Хабаров,
заместитель
директора СЭУРА

ЗА ТРИ ГОДА АВТОСТАНЦИИ МОСГОРТРАНСА ОБСЛУЖИЛИ БОЛЕЕ 10 МЛН ПАССАЖИРОВ



Мосгортранс

Все больше пассажиров выбирают комфортные и безопасные поездки по России и за рубеж от автостанций ГУП «Мосгортранс» и Международного автовокзала «Южные ворота». За три года работы легальные междугородные и международные автобусы совершили порядка 600 тысяч рейсов.

«Уже более 10 миллионов человек воспользовались услугами автостанций и автовокзала, которые администрирует ГУП «Мосгортранс». Сегодня мы обеспечиваем проезд пассажиров по 172 межрегиональным и международным направлениям. Среди преимуществ легальных перевозок в города России и ближнее зарубежье – большое количество удобных маршрутов, современный и безопасный подвижной состав, а также различные дополнительные сервисы», – рассказал директор Службы эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» Евгений Жигунов.

Ежедневно автостанции и автовокзал ГУП «Мосгортранс» обслуживают свыше 18 000 пассажиров, к услугам которых – залы ожидания, бесплатный доступ к Wi-Fi, кафе, кассы и терминалы самообслуживания.



Подробную информацию об адресах автостанций, продаже билетов и необходимых документах можно получить на сайте www.mosgortrans.ru, по кругло-

суточному телефону контакт-центра «Автовокзалы»: 8 (499) 940-08-43, а также в паблик чате «Автовокзалы Москвы» в Viber.

<http://www.mosgortrans.ru>



Справочно

ГУП «Мосгортранс» администрирует городские автостанции с апреля 2014 года. В настоящее время предприятие обслуживает автостанции «Варшавская», «ВДНХ», «Верхние Лихоборы», «Красногвардейская», «Новогиреево», «Орехово» (временно закрыта на реконструкцию), «Теплый Стан», «Тушинская» и Международный автовокзал «Южные ворота».

ГОСПРЕДПРИЯТИЯ «ПСКОВПАССАЖИРАВТОТРАНС» И «ПСКОВАВТОТРАНС» ОБЪЕДИНЯТ

В Псковской области объединяют два государственных предприятия: «Псковпассажиравтотранс» и «Псковавтотранс». Как сообщает корреспондент Псковского агентства информации, об этом сегодня, 27 апреля, на 9-й сессии регионального парламента сообщил председатель комитета по транспорту областной администрации Виталий Голиков.

«Сегодня с учетом объединения будем разрабатывать «дорожную карту» по выводу объединенного предприятия из тяжелой экономической ситуации», – добавил он. По словам председателя комитета, разработанный документ

будет представлен на утверждение губернатору Псковской области. «Варианты есть», – заверил Виталий Голиков.

Государственное предприятие Псковской области «Псковавтотранс» занимается эксплуатацией автовокзалов и автостанций Псковской области. Его руководителем является Александр Питиримов. Он также исполняет обязанности руководителя Государственного предприятия Псковской области «Псковпассажиравтотранс», которое осуществляет пассажирские перевозки.

<http://informpskov.ru/news>

Александр Питиримов:

«Объединение автотранспортных предприятий Псковской области – закономерный процесс».



Объединение и интеграция автотранспортных предприятий Псковской области – закономерный процесс. Такое мнение высказал и. о. генерального директора ГППО «Псковпассажиравтотранс» Александр Питиримов на пресс-конференции 11 мая, передает корреспондент Псковской ленты новостей.

Он рассказал, что до 1993 года в Псковской области существовало единое предприятие «Псковавтотранс». Была единая развернутая развитая структура, которая включала 17 филиалов в районах, псковскую автоколонну № 1122, 36 автостанций и автовокзалов. В 1990-е было принято решение их раздробить. 17 предприятий стали независимыми, сохранилась только государственная собственность. В ряде окружающих Псковскую область регионов по пути приватизации.

В 2000 годах начался обратный процесс объединения в одну сеть, вызванный экономическими причинами.

На сегодняшний день «Псковпассажиравтотранс» имеет 14 филиалов и головное пред-

приятие. Остальные филиалы относятся к ГППО «Славяне», которое обслуживает Новосокольнический, Великолукский и Куньинский районы.

«Решение закономерное, к этому шли давно. Процесс интеграции был намечен еще несколько лет назад. Что-то мешало на некоторых этапах», – пояснил Александр Питиримов.

По его словам, нужно было определиться, что делать с автовокзальной сетью: либо ликвидировать все неликвидные объекты, не приносящие доходы (по этому пути пошли в Ленинградской и Новгородской областях, при такой схеме жители малых населенных пунктов остаются без нормального обслуживания), либо сохранить.

Александр Питиримов напомнил, что в 2015 году власти Псковской области приняли решение больше не оптимизировать объекты автовокзальной инфраструктуры только по экономическим основаниям. В 2016 году восстановлены в формате транспортно-пересадочных узлов автостанции в Плюссе и Идрице.

Псковская лента новостей

Сергей Ласточкин:

«Сотрудничество с системой интернет-продажи билетов дало треть дополнительных доходов моей компании».

В начале 2016 года ко мне обратились менеджеры системы «БАСФОР» с предложением продавать билеты на мои рейсы в Интернете. На тот момент система уже активно развернулась на территории России и показывала очень хорошие результаты количественной реализации билетов по многим маршрутам. Мы изучили все предоставленные материалы и статистику продаж, поговорили с другими перевозчиками и пришли к мнению, что попробовать стоит.

Технологи системы «БАСФОР» продемонстрировали нам свою перспективную разработку – РЕЙТИНГ ПЕРЕВОЗЧИКА. Это и дало старт нашему сотрудничеству.

Суть разработки заключается в том, что пассажир сам дает оценку качеству оказанной перевозчиком услуги, включая и отношение водителя к пассажирам в поездке, и состояние автобуса, и чистоту в салоне и т. д. После завершения рейса эта информация поступает в Центр поддержки пассажира в системе «БАСФОР». Это первая и главная составляющая.

Вторая составляющая – это та информация и фотографии своего подвижного состава, которые передает сам перевозчик для размещения в системе «БАСФОР», и что является визитной карточкой перевозчика для пассажира.

Третья составляющая – это та информация о нарушениях и штрафах, которая поступает из федеральных и региональных надзорно-контрольных органов по конкретному перевозчику и влияет на его рейтинг.

Все перечисленные составляющие дают полное и объективное представление о конкретном перевозчике тому пассажиру, который планирует воспользоваться его услугами по перевозке. Эта информация размещается в системе «БАСФОР» и доступна пассажиру. Пассажир сам и определяет рейсом какого перевозчика ему воспользоваться, чтобы поездка не превратилась в проблему. Здесь цена билета играет далеко не главную роль. Система дает пассажиру максимальную и объективную информацию о перевозчике. Это и является современной и востребованной опцией на рынке междугородних перевозок.

Моя автобусная компания «Авто Транс Ком», которая обслуживает рейсы Москва–Санкт-Петербург–Москва, продавала свои билеты до заключения договора с «БАСФОР» через привычные каналы. Со мной рассчитывался автовокзал, но я понял, что часть билетов там оказывается была продана через систему «БАСФОР» и ее субагентов.

В декабре 2016 года я заключил прямой договор с систе-



*Генеральный директор
пассажирского
автотранспортного
предприятия
ООО «Авто-Транс-Ком»*

мой на продажу моих билетов для эксперимента и понимания как это работает. У меня принцип – сначала увидеть результаты, а уж потом выслушивать и рассуждать, как это хорошо и полезно.

Приведу статистику продаж системы по ряду моих маршрутов: за год увеличение доли интернет-продаж превысило треть моих доходов предыдущих периодов. Тенденция видна. И я понимаю, что те пассажиры, которые хотели приобрести мои билеты через Интернет, но при этом по каким-то причинам не срабатывали другие каналы, покупали билеты моих конкурентов и пользовались их автобусами.

Я убежден, что та работа моих сотрудников и те деньги, которые мной вложены в физическое создание максимально комфортного для пассажиров, с целью предоставить конкурентную услугу перевозки на маршруте, теперь с взаимодействием по прямому договору с системой «БАСФОР» дали совершенно другие результаты и перспективу, и мой пассажир остался у меня. А главное, что он находит мои рейсы в Интернете в системе «БАСФОР».

С. Ласточкин

1400 АВТОБУСОВ ОФОРМЛЕНЫ В ЕДИНОМ СТИЛЕ «МОСТРАНСАВТО»

Программа по брендированию подвижного состава началась в марте 2017 года, полностью завершить ее планируется в конце лета.

Напомним, что фирменный стиль «МОСТРАНСАВТО» был принят в 2014 году, после чего все автобусы, поступающие на предприятие, оформляются в утвержденных корпоративных цветах: светло-сером, желтом,

темно-сером и белом. Оставшийся подвижной состав, поступивший до 2014 года, отличался внешне от автопарка предприятия. Новая программа по брендированию позволила исправить внешние различия транспорта и придать автобусам «МОСТРАНСАВТО» единообразие. Почти за вековую историю предприятие по праву заслужило репутацию надежного перевозчика



и единый фирменный стиль нацелен, прежде всего, на повышение качества обслуживания и узнаваемость бренда «МОСТРАНСАВТО».

<http://reis.zr.ru>



РУКОВОДИТЕЛЬ «МОСТРАНСАВТО» АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ ПОКИНУЛ СВОЙ ПОСТ



На заключительном совещании с коллективом он был награжден знаком почетного работника «Мострансавто».

Генеральный директор ГУП МО «Мострансавто» Александр Зайцев принял решение покинуть занимаемую им должность с 26 мая, – сообщает пресс-служба предприятия.

А. Зайцев с декабря 2012 года занимал должность министра транспорта Московской области, а с мая 2015 занимал пост руководителя «Мострансавто».

За этот период парк транспортного предприятия пополнился на 1,5 тысячи новых автобусов – комфортных для пассажиров и отвечающих современным нормам безопасности.

Также были налажены эффективные сервисы обратной связи перевозчика с населением. Кроме того, на посту главы компании Зайцев стал одним из инициаторов внедрения системы бесконтактной оплаты проезда с помощью карты «Стрелка».

<http://gorodskoyportal.ru/moskva/news>

БЫВШИЙ ГЕНДИРЕКТОР МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО БТИ МУРАШОВ ВОЗГЛАВИТ «МОСТРАНСАВТО»



Бывший генеральный директор ГУП «Московское областное бюро технической инвентаризации» Владислав Сергеевич Мурашов возглавит ГУП МО «Мострансавто».

Об этом сообщил 29 мая 2017 года представитель пресс-службы «Мострансавто».

Как подтвердил РИАМО представитель пресс-службы Московского областного БТИ, Мурашов на данный момент уже не является руководителем данного предприятия.

Владислав Мурашов окончил Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов (2002), юридический факультет СПбГУ (2007).

С 2012 года он занимал пост заместителя, затем – первого заместителя министра имущественных отношений Московской области. С 2015 года возглавил ГУП «Московское областное бюро технической инвентаризации».

<http://korolevriamo.ru>



Воронеж

Центральный автовокзал Воронежа запустил сайт по продаже билетов

В конце марта Центральный автовокзал Воронежа создал собственный сайт для продажи билетов на все междугородние и межрегиональные направления.

Распечатывать электронную квитанцию не требуется: предполагается, что при посадке в автобус довольно будет предъявить контролеру паспорт. Однако заметим, билет можно оформить за десять суток до рейса, но не позже чем за два часа до отправления ав-

тобуса. Кроме того, при помощи нового интернет-ресурса пассажиры получили возможность сдать билеты, не приезжая на автовокзал, либо уточнить актуальное расписание маршрутов. Печатать билет не нужно. Узнать подробнее о правилах покупки и возврата билета можно в разделе «Пассажирам». Сумма возврата зависит от времени, оставшегося до отправления автобуса. Многие пассажиры уже успели оценить новшество:



сейчас больше не нужно стоять в очередях, билет можно купить в любое комфортное время, не выходя из дома. Деньги будут возвращены покупателю на банковскую карту на протяжении 1–3 рабочих дней.

Е. Шуленкова

<http://rusgosnews.com>



Казань

В Казани появятся бесплатные автобусы до автовокзалов

В Казани будут запущены автобусы с железнодорожного вокзала «Казань-1» до автовокзалов. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта.

В ведомстве рассказали, что с 10 апреля в городе будут запущены комфортные автобусы от железнодорожного

вокзала «Казань-1» к автовокзалам «Восточный» и «Южный». В каждом направлении будут курсировать по два транспортных средства. Их расписание подстроено под график прибытия поездов.

Муниципальный транспорт будет абсолютно бесплатным для всех пассажиров. Такое ре-



шение было принято для большего удобства пассажиров и их безопасности.

И. Кесем, <http://www.vladtime.ru>



Дагестан

Открытие крупнейшего автовокзала на севере Дагестана

Новый автовокзал «Черемушки» начал работу 13 мая в Кизляре. Объект расположен на окраине города между поселками Южный и Аверьяновка.

В церемонии открытия принял участие председатель правительства РД Абдусамад Гамидов. Он сказал, что главная цель строительства современной автостанции, – это обеспечение безопасности граждан.



Площадь здания нового автовокзала составляет 300 квадратных метров. В нем созданы все необходимые условия для перевозчиков и пассажиров.

<http://runews24.ru>

ИННОВАЦИОННАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Глобальная дистрибутивная система нового поколения



Остренин Алексей Александрович,
директор департамента
автобусных перевозок
ООО «Инновационная
мобильность»

Конкуренция за клиента среди поставщиков транспортных услуг

В последние 5 лет на рынке Российской Федерации стремительно появляются новые игроки, предлагающие цифровые решения для планирования путешествия или поездки. С 2011 по 2015 год мы наблюдали появление инновационных транспортных платформ, однако их функциональность зачастую была ограничена географией распространения и количеством подключенных игроков.

Традиционные транспортные операторы и IT-компании запускают собственные решения, нацеленные не только на продажу основной услуги, но и на смеж-

ные виды транспорта и обеспечение потребителей мультимодальными перевозками. Динамичному развитию традиционных игроков рынка способствует запуск новых цифровых решений – собственных мобильных приложений, решений для планирования поездок и отслеживания расписания, внедрение новых платежных систем.

Динамика трансформации транспортного рынка и концепция «Инновационной мобильности»

На протяжении последних лет заметна существенная динамика активного развития и трансформации транспортного рынка Российской Федерации; мы видим, как изменяются подходы предоставления основной услуги перевозки пассажиру. В текущей рыночной ситуации традиционные игроки вынуждены подстраиваться, изменять модель бизнеса – стремительно улучшать основную услугу перевозки и механизмы ее предоставления.

Своевременное предложение клиенту качественно нового уровня сервиса посредством запуска интегрированных мультимедийных решений – именно такую задачу поставил перед собой холдинг «РЖД» в процессе разработки и запуска проекта «Инновационная мобильность».

Одна из основных задач проекта – это объединение нескольких видов транспорта в единую оптимизированную цепочку с использованием цифровых решений в соответствии с изменением потребительского спроса в сторону удобных, интегрированных, эффективных сервисов. По сути, это предложение услуг «от двери до двери» с равноправным представлением всех видов транспорта.

Мы понимаем, что каждая поездка для клиента – это алгоритм ожиданий, который формируется уже на этапе построения маршрута. Понимание критериев формирования этого алгоритма позволяет развивать новые сервисы, предлагать новые услуги за счет применения инновационных подходов, а также улучшить взаимосвязь между перевозчиком и клиентом.

Интегрированное мультимодальное решение «от двери до двери», объединяющее всех транспортных операторов, позволяет решить три главных требования пассажира:

- сокращение времени в пути посредством выбора оптимального маршрута;
- понимание стоимости всей поездки от двери до двери;
- удобное управление поездкой через единый интерфейс.



Видение проекта «Инновационная мобильность» и его реализация

Понимание предпочтений пассажиров в использовании сервисов и услуг, а также потребностей транспортных операторов и поставщиков дополнительных сервисов, позволило нам сформировать единое видение проекта: «Самая популярная платформа, созданная для пассажиров всех видов транспорта и доступная всем операторам».

Сегодня компания ООО «ИМ» владеет уникальными ресурсами – интегрированной платформой «Инновационная мобильность», широкой агентской сетью и прямым доступом к ресурсам перевозчиков.

Мы осуществляем интеграцию различных видов транспорта и дополнительных услуг с интегрированной платформой «Инновационная мобильность» и предоставляем транспортные сервисы через собственные каналы продаж клиентской базы федерального масштаба – web-системы холдинга «РЖД», сайт и мобильное приложение платформы «Инновационная мобильность», широкая сеть партнеров B2B.

Одним из ключевых направлений развития ООО «ИМ» на сегодняшний день является создание прочных партнерских отношений с игроками рынка региональных автобусных перевозок. Для максимальной эффективности и легкости процесса интеграции мы уделяем особенное внимание привлечению опытных специалистов, знакомых со спецификой и проблематикой рынка региональных автобусных перевозок.

Также важно отметить полную техническую готовность интегрированной платформы «Инновационная мобильность» к синергии с автобусными перевозчиками.

На данный момент мы реализуем поддержку основных протоколов агрегаторов рынка региональных автобусных перевозок на интегрированной платформе «Инновационная мобильность». Параллельно ведется работа в части доработки протокола доступа и рабочего места кассира для собственной агентской сети.

Компания ООО «ИМ» предоставляет доступ к ресурсам перевозчиков, включая АСУ «Экспресс-3», крупным агентствам и владельцам собственных сервисов продаж электронных билетов на разные виды транспорта, осуществляя подключение через XML-шлюз и первичное тестирование вашей web-системы на соответствие и корректность технического взаимодействия. Владельцам небольших компаний предоставляется интерфейс собственной web-системы «Электронная касса» в рамках интегрированной платформы.

На сегодняшний день агентская сеть ООО «ИМ» насчитывает 4 крупных XML-партнера (ТКП, ВИП-сервис, ТУТУ, Авиа-сервис), 59 агентов и 55 компаний, подключенных через web-интерфейс.

Возможности и преимущества интеграции с ООО «ИМ» для игроков рынка межрегиональных автобусных перевозок

Новый пассажирский портал на базе платформы «Инновационная мобильность» по про-

даже билетов перевозчиков холдинга «РЖД», который в текущий момент работает в режиме закрытого тестирования, изначально содержит функцию продажи автобусных билетов.

В рамках взаимодействия и развития партнерских отношений с ключевыми игроками рынка, мы готовы предложить единую нейтральную форму билета, инициировать обсуждение и непосредственно участвовать в решении проблемы легализации электронного билета, а также предоставить собственную интегрированную платформу, поддерживающую протокол NDC, для взаимодействия всех ключевых участников рынка межрегиональных автобусных перевозок.

Мы уверены, что участие в развитии проекта «Инновационная мобильность» принесет рынку автобусных перевозок только плюсы – в виде увеличения доли электронных продаж, а также расширения и легализации самого рынка. Количество пассажиров, выбирающих поездку на автобусе будет расти!

Мы приглашаем к прямому сотрудничеству поставщиков непосредственной услуги перевозки и билетного контента: транспортных операторов, интеграторов и операторов автовокзалов для предоставления пассажирам качественной услуги по наиболее выгодной цене.

Также мы всегда рады новым агентам и готовы предоставить в рамках сотрудничества весь доступный контент в части железнодорожных, автобусных и авиаперевозок, а также дополнительных и сопутствующих услуг.

А. Остренин

«ЕДИНЫЙ БИЛЕТ» ИЗ РОССИИ В АБХАЗИЮ НАЧИНАЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ

В 2017 году в Абхазии запускают пилотный проект системы «Единого билета» при поездках из России в Абхазию.

30 марта в Сочи прошло межгосударственное совещание, на котором прорабатывался вопрос реализации проекта системы «Единого билета» при поездках из России в Абхазию. Республику Абхазия представлял вице-премьер Беслан Эшба, Российскую Федерацию – заместитель министра транспорта Николай Асаул. По информации заместителя начальника Государственного управления Абхазии по транспорту Тамаза Хашба: «Аналогичный проект уже четыре года реализовывается Российской Федерацией на полуострове Крым. Данный проект решили внедрить и в Абхазии, чтобы упростить для туристов

прохождение государственной границы, обеспечить их соответствующим транспортом». При этом Хашба подчеркнул, что проект будет реализован «на паритетных условиях с РФ».

«То есть, если для доставки туристов, например, необходимо 10 единиц транспорта, то 5 единиц предоставит абхазская сторона, 5 – российская», – пояснил Хашба. Как сообщил Тамаз Хашба, на данный момент Договор – на стадии разработки. «В этом году проект осуществляется в пилотном режиме, по итогам года будет сделан соответствующий анализ проекта, в котором учтут все недостатки. Важно довести до минимума временные затраты и повысить качество транспортного обслуживания туристов на территории Абхазии», –

сказал он. Хашба отметил, что для туристов сумма трансфера будет включена в стоимость путевки, а также, приобретая обратный «Единый билет», люди по той же схеме смогут доехать на ж/д вокзал и аэропорт г. Адлера. По договоренности с абхазской стороной, в проект включены следующие города, куда будут доставляться туристы: Гагра, Пицунда, Гудаута, Новый Афон и Сухум.

29 апреля состоялся тестовый заезд туристов на территорию Абхазии по системе единого билета.

<http://www.apsnypress.info/news>



МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ СЕВЕРНОГО ФИЛИАЛА АО «ФПК»

Наиболее востребованным является маршрут Кострома – Ярославль – Санкт-Петербург с автобусными перевозками на участке Кострома – Ярославль.

В январе–марте 2017 года по мультимодальным маршрутам, организованным Северным филиалом АО «Федеральная пассажирская компания», было перевезено более 5,1 тыс. пассажиров – на 7,5 % меньше, чем

за аналогичный период 2016 года. Об этом сообщает официальный сайт Северной железной дороги (филиал ОАО «Российские железные дороги»).

Наиболее востребованным является маршрут Кострома – Ярославль – Санкт-Петербург с автобусными перевозками на участке Кострома – Ярославль. В I квартале текущего года им воспользовались более 4,3 тыс.

пассажиров, что на 10,7 % меньше, чем за аналогичный период 2016 года.

По открытому в марте 2016 года маршруту Вологда – Ярославль – Москва с автобусными перевозками на участке





Вологда – Ярославль перевезено более 600 пассажиров (в марте 2016 года – 220 пассажиров).

Кроме того, сезонным маршрутом Москва – Котлас – Великий Устюг с использованием автотранспорта на участке Кот-

лас – Великий Устюг в период новогодних и рождественских праздников в начале 2017 года воспользовались около 200 пассажиров, за аналогичный период 2016 года – 220 пассажиров.

И. Таранец,
<http://www.gudok.ru>

СВЫШЕ 90 ТЫСЯЧ ЖИТЕЛЕЙ ПОДМОСКОВЬЯ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

По сообщению пресс-службы ОАО «ЦППК» свыше 90 тысяч человек Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) уже воспользовались мультимодальными поездками в Подмосковье.

«С момента запуска проекта услугой ОАО «Центральная ППК» по организации мультимодальных перевозок двумя видами транспорта – электропоездом и автобусом воспользовались 94 тысячи пассажиров», – говорится в сообщении.

В материале отмечается, что на сегодня автоэкспрессы компании курсируют по двум маршрутам: остановочный пункт «Пушкино» Ярославского направления – микрорайон Опуш-

кино, станция «Домодедово» Павелецкого направления – микрорайоны Новое Домодедово, Южное Домодедово.

Так, с момента запуска маршрутов в Пушкино 26 сентября 2016 года, услугой воспользовались почти 68 тысяч пассажиров. В микрорайоне Новое Домодедово с 10 ноября 2016 года было перевезено более 26 тысяч пассажиров. В среднем ежедневно в Пушкино перевозится 450–500 пассажиров, в Домодедово – 250–300 человек, – уточняется в материале.

Ранее пресс-служба компании сообщила, что мультимодальные перевозки предпо-



лагают проезд на двух видах транспорта (автобус и поезд), их рейсы состыкованы по времени отправления и прибытия. В Пушкино они были запущены 26 сентября 2016 года. А 10 ноября 2017 года ЦППК запустила автобусы-автоэкспрессы в микрорайоны Новое и Южное Домодедово от станции «Домодедово» Павелецкого направления МЖД.

<http://podmoskovye.bezformata.ru>

Комментарий специалиста

Россияне все больше предъявляют спрос на интер- и мультимодальные перевозки, при этом перевозчики различных видов транспорта готовы предлагать данные услуги с целью увеличения пассажиропотока и оптимизации затрат.

Сегодня отсутствуют единые требования к формату данных о расписании и регулярности их предоставления. Неоднородность систем учета для различных видов транспорта создает барьеры для обмена информацией, в результате пассажир не располагает

достоверными данными о поездке, а формирование стыковочных рейсов становится затруднительным.

Для решения стратегической задачи роста мобильности населения участникам рынка следует снять барьеры для создания единой системы продажи билетов, которая служит ключевым инструментом для реализации стыковочных рейсов.



Николай Тузенко,
директор по стратегии
компании Busfor

В продажу поступил комбинированный билет на поезд и автобус до Португалии

Железнодорожная компания Renfe и перевозчик Alsa создали комбинированные билеты на высокоскоростные поезда AVE и автобусы, позволяющие путешествовать из Испании в южные районы Португалии. Как сообщают информагентства страны, эта инициатива стала возможной благодаря подписанному предприятиями соглашению о развитии комбинированных моделей перевозок на их коммерческих маршрутах.

Новые билеты уже поступили в продажу. Они позволяют

использовать оба вышеупомянутых вида транспорта в соответствии с гарантированными расписанием и пересадкой на транзитный рейс, которая осуществляется на станции Севилья – Санта-Хуста в рамках единого билета до конечной точки назначения.

Абонементы привязаны к трем рейсам AVE, следующим из Мадрида в Севилью, где пассажиры совершают пересадку на автобус до Алгарви. В летний период маршрутную сетку планируется дополнить еще двумя железнодорожными рейсами из столицы, а также

двумя маршрутами в оба конца из Барселоны.

На территории Португалии туристы смогут доехать до Вила-Реал-ди-Санту-Антониу, Тавиры, Фару, аэропорта Фару, Альбуфейры, Портимау и Лагуша. Пункт назначения необходимо выбрать при покупке билета через веб-сайт.

В начале года Renfe и Alsa уже обновили свои соглашения касательно комбинированных билетов в Андорру, Вьелью, Хаева, Дению, Рокетас-де-Мар, Агуадульсе и Бенидорм из Мадрида и Барселоны.

<http://noticia.ru/allnews>

Необычный «Икарус»-трансформер: красивое решение, которое не сработало

В начале 80-х годов инженеры венгерской компании «Икарус» решили воплотить в жизнь оригинальную идею. Специалисты разработали проект высокопольного автобуса-трансформера, из кабины которого выдвигался трап.

Предполагалось, что необычное на вид транспортное средство будет доставлять группы пассажиров с самолета и обратно на борт от дверей гостиницы без пересадок.

В рамках концепции PALT (Person to Aircraft Luggage Taxi)

была построена целая серия из четырех автобусов Icarus. Часть второго этажа каждого из них превращалась в трап-лестницу. Первая модификация автобуса 692.01 обладала рядом недостатков, самый главный из которых – отсутствие маневренности.

Вторая версия «Икаруса» 695.01 с двухсекционной схемой и увеличенной длиной салона уже не имела таких проблем. Однако, это решение тоже «не взлетело», поскольку затрудняло «доставку» пассажиров в аэропорты. Кроме того, необходимость в перемещении людей организованными группами от самолета до гостиницы возникала очень редко. В итоге красивую идею пришлось похоронить: из-за крайне ограниченной эксплуатации в Будапеште автобусы Icarus 695.01 были отправлены в отстой.



В 1985 году появился на свет Ikarus 692.03 с интегрированным подъемным трапом. Несмотря на еще большую, чем у предыдущих моделей, маневренность, новый автобус тоже не оправдал надежд. На первый взгляд, транспортное средство сочетало в себе множество удобств. И все же, вопреки этому, пассажиры отказывались ходить комфортными для транспортировки группами. Другими словами, «Икарус» в очередной раз оказался невостребованным.

<http://newstes.ru/2017>



ВСТРЕЧАЙТЕ, «ВЕКТОР NEXТ»!

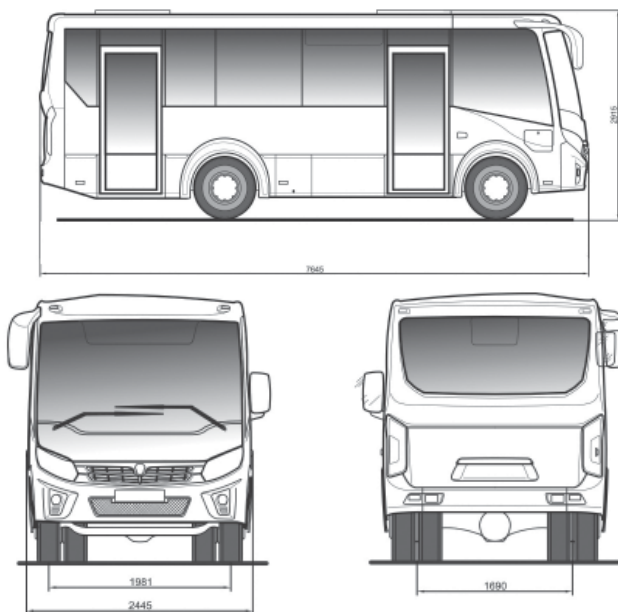
В последнее время российский автопром с завидной регулярностью радует отечественного потребителя новинками. Прошлый год был богат на автопремьеры с русской родословной. Но если о новинках в классе легковых автомобилей эксперты писали много и часто, то класс автобусов был незаслуженно обделен вниманием автомобильных журналистов.

А между тем здесь тоже было много громких премьер. И одна из самых ярких – новинка от «Группы ГАЗ» – автобус малого класса «Вектор NEXТ» производства Павловского автобусного завода.

«Пазик», да не тот

Его ждали. Ажиотаж вокруг «Вектора NEXТ» начался задолго до запуска модели в серийное производство. Линейка Павловского автобусного завода, несмотря на традиционно повышенный спрос у всех категорий перевозчиков в России, давно требовала обновления. Десятилетиями главными автобусами на маршрутах городов России были всеми любимые «пазики». Они хорошо зарекомендовали себя на наших неидеальных дорогах, но жизнь не стоит на месте.

Габаритные размеры, (ДхШхВ), мм: 7645х2445х2915



Сегодня, когда меняются города, обновляется дорожная сеть – пришло время новых автобусов.

Серийное производство «Вектора NEXТ» стартовало на Павловском автобусном заводе летом прошлого года. И на дорогах нашей страны появился современный автобус малого класса, по техническому оснащению и дизайну не уступающий моделям признанных лидеров мирового автопрома. «Вектор NEXТ» – это принципиально новая машина, которая отвечает всем современным международным требованиям, предъявляемым к транспорту для пассажирских перевозок. По сути, этот младший брат самого распространенного в России автобуса уже сегодня готов отобрать лидерство в классе у старшего брата.

Информация:

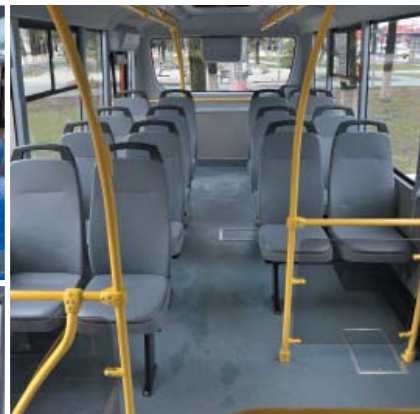
В октябре 2016 года на Международном автобусном салоне Busworld Russia «Вектор NEXТ» стал победителем конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» в номинации «Лучший маршрутный автобус/маршрутное такси года».

Красив, надежен, комфортабелен

«Вектор NEXТ» не уступает зарубежным аналогам ни по дизайну, ни по комфорту. Причем, комфорту для пассажиров и водителя в этой машине уделено особое внимание. Автобус, рассчитанный на перевозку от 43 до 53 пассажиров, получил отличную эргономику водительского места, систему кондиционирования салона и улучшенную систему шумоизоляции. Модель оснащается электронными рейсоуказателями и бегущей строкой с информацией о маршруте, что, согласитесь, очень удобно для пассажиров. Автобус имеет множество комплектаций и в зависимости от компоновки салона может работать на городских, пригородных и междугородных маршрутах.

«Вектор NEXТ» привлекает не только своей современной и модной внешностью, но и тех-

нической начинкой. Прекрасная обзорность, новая оптика, мягкая подвеска, хорошая динамика двигателя, легкое переключение передач, высокая маневренность – минимальный радиус разворота машины равен 6,7 м – это все наш отечественный автобус. Построенный на шасси среднетоннажного грузовика «ГАЗон NEXT» «Вектор NEXT» фактически является продолжением флагманской линейки техники NEXT «Группы ГАЗ». Модернизированное шасси обеспечивает приспособленность модели к передвижению по дорогам с различным покрытием и по бездорожью, трансмиссия ГАЗ – точность и информативность управления, пневматическая тормозная система



Несколько вариантов исполнения салона: от самого бюджетного до топового в комплектации «Межгород»



Рабочее место водителя – комфорт и эргономика в действии



Двигатель современный и экологичный (EURO-5). Агрегат собран на новейшей производственной площадке «Группы ГАЗ» в Ярославле



Шины отечественные, типоразмер: 245/70 R19,5. По желанию заказчика колеса можно укомплектовать фирменными колпаками



Большая накопительная площадка позволяет повысить вместимость салона

с дисковыми вентилируемыми тормозными механизмами передних и задних колес и ABS – надежное замедление автобуса в любых дорожных условиях, антипробуксовочная система (ASR) существенно упрощает управление на мокрой дороге или в других условиях недостаточного сцепления колес с дорожным покрытием.

Ну и, наконец, сердце автобуса – двигатель. Данная модель получила новый четырехцилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ-534 экологического класса «Евро-5», объемом 4,43 л и мощностью 150 л. с. Это новейшая разработка инженеров «Группы ГАЗ», которая производится на Ярославском моторном заводе. Данный силовой агрегат позволяет автобусу развивать скорость до 100 км/ч.

Как видите, эта новинка отечественного автопрома практически полностью собрана из российских комплектующих, а значит, на стоимость обслуживания модели не смогут повлиять курсовые колебания иностранных валют. Помимо этого «Вектор NEXT» имеет оцинкованный кузов с повышенным сроком службы. Его ресурс составляет 10 лет, что превышает аналогичный показатель более ранних моделей Павловского завода. Прибавьте к этому расширенную гарантию производителя – 3 года или 150 тысяч км пробега – и перед нами практически идеальный автобус для российских дорог.

Информация:

Гарантия производителя на новинку «Вектор NEXT» составляет 3 года или 150 тысяч км пробега. Межсервисный интервал – 20 тысяч км.

ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ



Наша редакция неоднократно рассказывала на страницах журнала об участии автотранспортников в мероприятиях по оказанию помощи, в том числе спонсорской, организациям, занимающимся работой с детьми и молодежью. Это помощь и содействие в организации выставок, клубов, спортивных секций, военно-патриотических музеев для воспитания подрастающего поколения.

В 2015 году в ГБОУ «ЦО № 1953 Москва-98» при участии сотрудников некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» был создан школьный военно-патриотический музей «Великая Отечественная война 1941–1945 гг.». Каждый год к 9 мая он пополняется новыми экспонатами.

«С чего начинается Родина?»

Под ответами на этот вопрос в талантливом произведе-

нии Михаила Матусовского готов подписаться каждый.

Картину мира для детей рисуют взрослые. Каждая семья формирует свое уникальное видение страны как Отечества. Самые первые знания о своем государстве дети получают от родителей, и лишь потом – от учителей и друзей.

Как, развивая личность, воспитать любовь к Родине? Что такое Патриотизм? Это задача со многими неизвестными.

Я твердо знаю одно: если то, что мы делаем, мы делаем честно, искренне и с чувством, это обязательно «зацепит», вызовет ответную эмоциональную реакцию и детей и взрослых, останется в памяти на всю жизнь.

Когда через годы, оглядываясь назад, наши дети с трепетом будут вспоминать:

– торжественные линейки с выносом флагов Москвы и России,



*Полковник запаса
Александр Барановский,
директор школы № 1953*

– свой первый и последний звонок, гимн Российской Федерации,

– конкурсы «Смотр строя и песни», «А ну-ка, парни»,

– празднование Дня Победы,

– «Бессмертный полк» нашей школы,

– посещение музеев и выставок,

– исторические реконструкции и театрализованные представления,

– встречи с ветеранами войн в дни памяти и торжеств,

– посещение мест боевой славы,

– салюты в дни городских праздников и государственных дат,

тогда мы сможем сказать, что задача воспитания неравнодушных, любящих и уважающих свою Родину была решена и все неизвестные найдены.

Важным в воспитании патриотических чувств школьников является также знакомство с героическим прошлым нашего народа, его стремление к укреплению могущества родной страны.

В 2015 году в ГБОУ «ЦО № 1953 Москва-98» был открыт



*Справа на лево:
зам. директора Ольга Шилина, директор Александр Барановский,
сотрудники НП «ЕТС «АЛС» Анна Лоран, Борис Лоран*

музей, девизом которого стали слова: «Никто не забыт, ничто не забыто», а из девиза родилось и название: «Никто не забыт...».

Музей нашего Центра образования стал не только напоминанием о страшных годах Великой Отечественной войны, но и мемориалом всех погибших родственников наших школьников и сотрудников. Большую часть экспозиции составляют экспонаты времен Великой Отечественной войны, найденные в результате раскопок в районах боевых действий и переданные музею в дар от семьи Лоран и сотрудников НП «ЕТС «Автобусные линии страны».

Актив музея ведет работу по созданию экспозиции «Бессмертного полка» школы, а также по созданию макетов, которые дополняют и украсят наш музей.

Мы свято чтим память героев, не вернувшихся с поля битвы. Мы помним подвиг великих тружеников, ковавших Победу в тылу. Без их мужества, стойкости и самоотверженности мир был бы совсем иным.

А. П. Барановский



Ученики на перемене у школьного музея

Это уже четвертый музей, созданный нами в московских школах с 2010 года. Семейный архив, предметы из личной коллекции, помощь от поисковых отрядов – вот источники происхождения экспонатов. Но главное, это то, что множество экспонатов после открытия музея принесли сами ученики школы и преподаватели. На самом видном месте в музее размещены строчки легендарной песни из фильма «Офицеры»: «Нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой».

Это и нашло свое подтверждение в отношении детей к школьному музею и к дальнейшему увеличению экспози-

ции. Письма с фронта, фотографии, личные вещи, документы из семейных архивов, принесенные детьми, – все это продолжает наполнять музей.

Акция «Бессмертный полк», проводимая в школе, приобрела более глубокий смысл для детей. Они стали интересоваться историей уже по-другому, тщательно изучать боевой путь на фронте и работу в тылу своих героических прадедов и прабабушек, в семьях стали восстанавливать те отрывки воспоминаний и рассказов старшего поколения, из которых воссоздаются героические и трагические события военных лет. Связь поколений неразрывна, но ее все равно надо поддерживать и беречь.

И на самом деле, осматривая пробитую осколком каску советского солдата, вещи и фотографии – свидетелей тех лет, заботливо разложенные и подписанные на полках музея, окунаешься в великое и трагическое, начинаешь по-другому смотреть на день сегодняшний, который нам подарен теми, кто сложил свои головы на полях сражений с захватчиками, умер от ран и болезней после войны во имя свободной жизни новых поколений.

А. Лоран



«Бессмертный полк» школы № 1953



ЦЕЛЕВАЯ РАССЫЛКА ИЗДАНИЯ

- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны».
- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Развитие Автовокзалов Страны».
- ◆ Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов.
- ◆ Организации – члены Association of Pan-European Coach Terminals (APC).
- ◆ Пассажиры автотранспортных предприятия.
- ◆ Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции.
- ◆ Некоммерческие организации в сфере транспорта.
- ◆ Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.
- ◆ Комитет по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Министерство транспорта Российской Федерации.
- ◆ Министерство внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Генеральная прокуратура Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба безопасности Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
- ◆ Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта.
- ◆ Организации в сфере реализации автобусов, запасных частей, топлива, технического обслуживания, ремонта, переоборудования автобусов, спутниковой навигации, страхования, рекламы.

**Подшивку всех номеров
можно найти в:**

▶ Российской государственной библиотеке (ФГБУ «РГБ»),
119019, Москва, ул. Воздвиженка, д. 3/5;

▶ библиотеке Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ»)
125480, Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24

Журнал

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

▶ библиотеке Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ),
125319, Москва, Ленинградский проспект, д. 64;

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО



«РАЗВИТИЕ АВТОВОКЗАЛОВ СТРАНЫ»

**ПАРТНЕРСТВО
АВТОВОКЗАЛОВ
И АВТОСТАНЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Телефон/факс: +7 (495) 786-35-00

e-mail: info@npravs.ru

www.npravs.ru



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**«ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА
«АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ СТРАНЫ»**

- Мы создаем благоприятные условия для осуществления деятельности пассажирского автомобильного транспорта;
- защищаем законные права и интересы членов Партнерства.



Тел.: 8 (495) 739-34-00
e-mail: info@rosbuslines.ru
www.rosbuslines.ru