

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ

Приоритетные направления деятельности правительства
Москвы по решению транспортных проблем столицы



МОСКВА, 31 января. Мэр Москвы Сергей Собянин готов навести порядок на автовокзалах столицы (стр.10-16)



Своим клиентам мы предлагаем полный комплекс услуг:

- Продажа автомобильной техники;
- Гарантийное и техническое обслуживание, включая ремонт любой сложности;
- Продажа оригинальных запасных частей.

Компания «АвтоКАМ» представляет собой сертифицированный дилерский центр, осуществляющий свою деятельность по всем направлениям, связанным с автомобильной техникой «КАМАЗ» и «НЕФАЗ».

ООО «АвтоКАМ» - официальный дилер «Нефтекамского автомобильного завода»



Продажа автотехники:
(495) 797-67-37



Продажа запчастей:
(495) 988-59-76



Сервисное обслуживание:
(495) 988-59-77

Адрес: 119361 г. Москва, ул. Озерная, д. 46, корп. 2, стр. 18

ПРАВЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА

От редакции:..... 5

РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ РУКОВОДСТВА ПАРТНЕРСТВА..... 5**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОВОКЗАЛОВ**

Отчет Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов 6

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Нелегальный извоз - опасная брешь в системе безопасности 6

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Развиваться и развиваться! 9

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Система антитеррора на транспорте 10

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: МОСКВА

Пора сдвинуться с мертвой точки! 12

НОВОСТИ:МОСКВА

Сергей Собянин призвал строить новые автовокзалы 13

Мэр Москвы создал департамент транспорта и развития дорожнотранспортной инфраструктуры 14

Ответственный за пробки попал под сокращение 15

Собянин уточнил обязанности заммэра по транспорту 16

Перрон по требованию 16

НОВОСТИ

Утверждён перечень поручений по вопросам обеспечения безопасности людей на транспорте и в местах их массового пребывания 17

Рабочая встреча министра транспорта РФ Игоря Левитина с членами

Союза транспортников России 18

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ

Продолжение книги Ю.А. Гольденберга «Автовокзалы и пассажирские автостанции» 20

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ: РЕЕСТР АВТОВОКЗАЛОВ

Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Удмуртской Республики 27

Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Республики Хакасия 29

Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Владимирской области 30

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

О некоторых итогах реализации Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ 32

«Об утверждении Требований к оборудованию автовокзалов» 34

Вступление в силу Федерального закона О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. 35

Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по предоставлению государственной услуги по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок 35

ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВОЙ РАССЫЛКИ 48**Использованные фотоматериалы взяты из следующих источников:**http://www.mvd.ru/ru/presscenter/interview/minister/show_84439/http://www.intsyst.net/news/news_10/img_02_big.jpghttp://www.media.nakanune.ru/images/pictures/image_big_24508.jpg<http://fr.rian.ru/images/18768/64/187686474.jpg>http://moslenta.files.wordpress.com/2010/08/probki_75.jpg<http://www.wise-travel.ru/image/small/22500.jpg><http://img15.nnm.ru/f/d/a/8/b/3b5c6e0107af6e7fd68adb4f632.jpg><http://fotobus4.msk.ru/photo/01/67/99/167992.jpg>http://ftp1.trk-istoki.ru/video/03_2010/22_03_10/marshrutka_1.jpg

**Редакция издания не всегда разделяет мнение авторов публикуемых статей.
 Перепечатка текстов допускается только с разрешения редакции.**



Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-38352

Бюллетень Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» Распространяется в различных регионах России, странах СНГ и дальнего зарубежья.

Подписка на Бюллетень «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» осуществляется: Каталог российской прессы «Почта России» - Индекс 11129, а так же непосредственно через редакцию журнала на все номера журнала.

Адрес редакции:

115419, г. Москва, 4-й Верхний Михайловский пр-д., д. 1

Тел. \факс (495) 633-12-89

E-mail: info@rosbuslines.ru

www.rosbuslines.ru

Отпечатано в типографии ООО «КНТ Синема Принт», 117485, Москва, ул. Бутлерова, д. 4 к. 3, тел: (495) 627-55-58.

Тираж - 1000 экземпляров. №1 январь - февраль 2011 г. (№ 33). Подписано в печать 17.02.2011 г.

Экспертный совет:

Богданов А.К. - Генеральный директор ООО «Барнаульский автовокзал»

Винокуров Б.А. - Президент Российской транспортно - экспедиционной компании «Ространссервис», Президент Московского Областного транспортного союза, Председатель Наблюдательного совета НП «ЕТС«Российские Автобусные Линии»

Герامي В.Д. - Профессор кафедры «Логистики» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)

Жарков С.А. - Председатель Правления НП «ЕТС«Российские Автобусные Линии»

Козлов М.И. - Президент Российского автотранспортного союза

Лоран Б.О. - Председатель Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов при Российском автотранспортном союзе, Руководитель проекта «Русские Автобусные Линии», Президент НП «ЕТС«Российские Автобусные Линии»

Петрова А.П. - Директор-руководитель научного центра ОАО «Научно - исследовательский институт автомобильного транспорта»

Свешников Ю.Ю. - Исполнительный директор Московского Транспортного Союза

Главный редактор - **Б.О. Лоран**

Выпускающий редактор - **И.В. Садыкова**

Советник главного редактора - **Г.Д. Шахматов**

Отдел подписки и распространения - **Е.Н. Романова, С.Л. Дорохова, А.А. Голощук, С.Н. Маракулин**

Отдел рекламы - **М.А. Андреева, Е.В. Якубова**

Юридическое сопровождение - **А.С. Яровенко, М.М. Желыбинцева, М.В. Бойко**

Корреспондент - **А.С. Суинова, М.С. Чкония, С.П. Дубовицкая**

Фотограф - **Ю.П. Данченко, Е.В. Матюшин**

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ЖУРНАЛА «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» в РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКВА - Садыкова Ирина Викторовна +7(495)786-23-28

СМОЛЕНСК - Жарикова Жанна Евгеньевна +7(4812)27-08-42

ИВАНОВО - Неупокоев Андрей Александрович +7(4932)24-04-43

**От редакции:**

Информационный бюллетень «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» на сегодняшний день является уникальным сборником информации о развитии междугородных и международных автобусных пассажирских перевозок во всех регионах России, аналогов которому нет. Бюллетень издается с марта 2006 года, посвящен проблемам, задачам, целям, возможностям и перспективам развития транспортной отрасли, в целом, и рынка междугородных и международных пассажирских автобусных перевозок, в частности. Здесь публикуются новости, интервью, репортажи, аналитические материалы, нормативные документы, регулирующие

автоперевозки, а также отчеты о работе Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» и многое другое.

Мы приглашаем всех заинтересованных лиц принять участие в подготовке данного издания: написание статей, высказывание своих предложений и рекомендаций по информационному наполнению бюллетеня. Кроме того, журнал является своеобразной трибуной для всех членов Партнерства, где у каждого есть возможность поделиться любыми проблемами, возникающими в процессе своей профессиональной деятельности.

Мы уверены, что наша совместная работа позволит сделать данное издание настольной книгой - справочником для руководителей автотранспортных компаний, органов исполнительной власти в сфере транспорта и других организаций, а также настоящим подспорьем проводимой реформе транспортного комплекса страны.

11 декабря 2009 года информационный бюллетень «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» был зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций как средство массовой информации (свидетельство ПИ № ФС77-38352).

Целевая рассылка журнала осуществляется в органы исполнительной власти и в контролирующие органы, на территории которых Вы (члены Партнерства) осуществляете свою предпринимательскую деятельность.

Затраты на издание журнала и на его целевую рассылку существенны и не позволяют обеспечить должный уровень его развития.

Для увеличения тиража издания, расширения объема публикуемой информации, привлечения к работе над журналом высококвалифицированных специалистов предлагаем Вам подписаться на журнал «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития».

Параметры издания:

Периодичность выхода – от 6 до 12 выпусков в год;

Минимальный тираж – 1000 экз. ;

Количество страниц: до 70.

Распространение – подписка и целевая рассылка;

Регион распространения – Москва и регионы, страны СНГ и ЕС.

РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ РУКОВОДСТВА ПАРТНЕРСТВА

8 февраля 2011 года состоялась рабочая встреча руководства Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» , ООО «Русские Автобусные Линии» с атташе по транспорту посольства Литовской Республики в Российской Федерации Паулюсом Грубинскасом.

На встрече рассматривались вопросы взаимодействия перевозчиков Литовской Республики и автовокзалов с НП «ЕТС «РАЛ», НП «Автовокзалы страны», вступления их в Партнерство, открытия маршрутов «Вильнюс - Москва» и другие вопросы, затрагивающие взаимные интересы в сфере международных автобусных перевозок пассажиров.

На последнем Общем собрании Некоммерческого Партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» членами Партнерства было высказано пожелание в адрес руководства активнее осуществлять деятельность по оказанию помощи в оснащении материально-технической базы перевозчиков, в т.ч. их интересовала возможность организации закупки оптом топлива.

Выполняя пожелания наших членов, сотрудниками Партнерства проведен мониторинг топливных организаций, и по его результатам в феврале 2011 года в Партнерство принята первая компания ООО «Магнатэк».

ООО «МАГНАТЭК» работает на рынке торговли нефтепродуктами и в настоящий момент занимает лидирующие позиции по объему их продаж. По итогам предыдущего года объемы поставок нефтепродуктов составили более 2,5 млн тонн. ООО «МАГНАТЭК» является безусловным лидером продаж в России по этому показателю. За время своего существования Компания завоевала высокий авторитет и безупречную репутацию надежного и эффективного партнера среди покупателей и поставщиков нефтепродуктов

Поздравляем компанию с вступлением в наши ряды и надеемся на длительное, плодотворное и обоюдовыгодное сотрудничество.

16 февраля 2011 года в Министерстве транспорта РФ состоялось совещание «Об исполнении законодательства в области транспортной безопасности», в аспекте последних террористических актов.

Участие Министра транспорта РФ И.Е.Левитина и руководителей силовых структур, ответственных за транспортную безопасность, руководителей транспортных предприятий и некоммерческих организаций связано с тем, что в транспортных системах сложилась неординарная, опасная обстановка, справиться с которой возможно только при объединении потенциалов власти, предпринимательства, общественных и некоммерческих организаций.

В работе совещания приняли участие руководители Некоммерческого Партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии», ООО «Русские Автобусные Линии». На совещании выступил Председатель Наблюдательного совета Партнерства Б.А.Винокуров.

На совещании выступающими были изложены проблемные вопросы нормативно-правовых документов, связанные с транспортной безопасностью и предложения по их решению.

В заключительном слове Министр транспорта РФ И.Е.Левитин, на ряду с вопросами обеспечения транспортной безопасности, выразил уверенность, что борьба с нелегальными перевозчиками в Москве и регионах зависит от совместных усилий общественных, некоммерческих организаций и органов контроля и надзора в сфере транспорта. Об этих проблемах нужно говорить, а не замалчивать. Необходимо строить новые автовокзалы, отвечающие современным требованиям безопасности пассажиров.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОВОКЗАЛОВ

Отчет Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов

Общественным советом по совершенствованию деятельности автовокзалов при Российском Автотранспорте Союзе при поддержке Министерства транспорта РФ в настоящее время ведется работа по сбору информации о существующих на территории России программах бронирования и продажи билетов.

Работа по объединению существующих программ по бронированию и продаже билетов была начата еще в 2010 году. Состоялся ряд встреч и совместных совещаний руководства Общественного совета с директором Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Л.М. Липсицем** с последующим обсуждением проблемы у заместителя министра транспорта РФ **Асаулом Николаем Анатольевичем**.

Министерством был одобрен представленный Общественным советом проект Автобусный билет страны и для его реализации предложено провести мониторинг существующих программ.

Цель данной работы – создание единого программного продукта, позволяющего по аналогии с авиа- и железнодорожным транспортом перейти к более современному рынку в области перевозок пассажиров автобусами.

Запросы с просьбой представить данную информацию разосланы в крупнейшие автовокзалы и объединения автовокзалов во все субъекты РФ.

По состоянию на середину февраля 2011 года получена информация из 44 регионов России.

На сегодняшний день понятно, что наиболее распространенными являются:

- система автоматизированной продажи билетов ООО «КВЦ-Сервис» г. Тула.

Разработчик – ООО «КВЦ-Сервис». Директор - **Юрий Звягин**;

- комплексная система резервирования мест и продажи билетов на автобусы междугородного и пригородного сообщения «Райс: Управление автовокзалами».

Разработчик – ООО «Райс» (г. Ижевск). Руководитель проекта - **Соловьев Сергей**;

Кроме этих двух программ, имеются разработки Липецких, Воронежских, Московских, Ярославских, Вологодских, Казанских, Чебоксарских, Барнаульских, Ростовских, Кировских, Тюменских и Красноярских специалистов.

Сбор информации о существующих системах продажи билетов будет продолжен, но уже сейчас понятно, что назрела необходимость организовать встречу крупнейших разработчиков таких программ с целью выработки предложений по их совмещению.

Такую встречу Общественный совет по совершенствованию деятельности автовокзалов планирует организовать в марте текущего года.

АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ: СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Нелегальный извоз - опасная брешь в системе безопасности

После взрыва в аэропорту Домодедово выяснилось, что террорист-смертник (как и многие его предшественники) приехал в Москву на автобусе, благополучно миновав все заградительные кордоны. Но даже если заблокировать южное направление, что помешает бандитам воспользоваться объездным маршрутом, в том числе и с пересадкой, например, в Смоленске? Каковы их шансы на успех? На этот вопрос мы попросили ответить профессионалов, имеющих солидный опыт руководящей работы в сфере организации и совершенствования автобусных перевозок.

«Мы давно бьем тревогу, но нас не слышат...»

Руководитель группы компаний ООО «Русские Автобусные Линии» Б.О. Лоран:

- «Проскочить» через надежную систему безопасности, созданную нами на Смоленском автовокзале, у террористов не получится. Поэтому они, скорее всего, выберут альтернативный вариант - площадь возле железнодорожного вокзала города Смоленска, откуда осуществляются так называемые нелегальные междугородные автобусные перевозки и где контроль за пассажирами, их багажом производится формально.

Руководство группы компаний «Русские Автобусные Линии», ее Смоленского филиала уже не первый год бьет тревогу, обращается во все инстанции по поводу прекращения «левого» извоза с привокзальной площади, ликвидации этого уязвимого с точки зрения безопасности пассажиров незаконного объекта.

Незаконно прежде всего потому, что, согласно постановлению Главы города Смоленска от 2.12.2008 г. №601 «Об утверждении мест отправления пригородных, междугородных и туристско-экскурсионных автобусов на территории



города Смоленска» (в редакции от 27.02.2009г. №86), таких мест только два:

- для пригородных и междугородных автобусов: Смоленский автовокзал и платформа №13 по ул. Кашена;

- для заказных и туристско-экскурсионных автобусов - платформа №13 по улице Кашена.

А все ссылки нелегальных перевозчиков на то, что они работают под заказ, противоречат действительности. Рейсы на Москву осуществляются ежедневно по расписанию и, стало быть, являются регулярными, а таковые (в соответствии с приказом Минтранса России от 14.08.2003 г. №178) при наличии необходимых разрешительных документов имеет право производить только автовокзал.

Почему наши многочисленные обращения последние три года к ответственным должностным лицам ни к чему не привели - большая загадка. Однако ответ на нее мы вскоре получим на заседании Арбитражного суда, куда мы обратились с иском.

Сегодня за транспортную отрасль Смоленской об-

ласти отвечают новые люди, назначенные на должности в конце прошлого года, и мы надеемся на их твердую гражданскую позицию в этом вопросе.

Кто везет, на того и грузят

Председатель правления некоммерческого партнерства «Единая транспортная система «Российские Автобусные Линии» С.А. Жарков:

- После каждого террористического акта руководство Российской Федерации ужесточает ответные меры. В дополнение к Федеральному закону №16 «О транспортной безопасности» принимаются новые нормативные документы, требующие усилить комплексную программу предотвращения чрезвычайных ситуаций и террористических актов на транспорте, в том числе и за счет оснащения объектов транспортной инфраструктуры специализированными техническими средствами и устройствами.

Не секрет, что для всех легальных перевозчиков это обернется огромными расходами и мы на них, конечно же, пойдем, поскольку считаем своей главной задачей - обеспечить безопасность пассажиров. Но парадокс в том, что те, кто занимаются так называемым «левым» извозом, услугами которого пользуются террористы (взрывы в Московском метро 29 марта 2010 г. произвели тоже такие «пассажиры»), в очередной раз останутся как бы ни при чем.

Одни - укрепляют, другие – разрушают

Директор Смоленского филиала ООО «Русские Автобусные Линии» Ж.Е. Жарикова:

- Буквально с первых дней работы ООО «Русские Автобусные Линии» уделяет большое внимание вопросу безопасности пассажирских перевозок. С этой целью мы сразу же сменили охранное предприятие, и с тех пор его сотрудники, работая в круглосуточном режиме, много раз доказывали свой высокий профессионализм по предотвращению и пресечению правонарушений, умение организовать оперативное взаимодействие с милицией (кстати, для ее экстренного вызова на перроне установлены две кнопки, а третья, переносная, есть у охранника, который постоянно здесь дежурит).

На автовокзале разработана схема расстановки автотранспорта и движения пассажиропотока, въезд на территорию иного транспорта - только по специальным пропускам. Перронный контролер вместе с сотрудником ЧОПа обследуют салон и багажные отсеки готовящегося к отправке автобуса на предмет наличия взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ и только после этого производят посадку. Для этой цели приобретены металлодетекторы.

Кроме того, введены специальные багажные бирки. Важно и то, что билеты на международные и межобластные рейсы продаются только по паспортам, при этом вся необходимая информация о пассажирах передается в автоматизированную базу персональных данных.

Надежным подспорьем в обеспечении безопасности пассажиров, недопущении чрезвычайных ситу-



аций является современная система видеонаблюдения с круглосуточной записью всего происходящего на автовокзале и прилегающей территории. Благодаря такому оборудованию только в 2010 году удалось раскрыть несколько краж и одно разбойное нападение.

Мы не собираемся останавливаться на достигнутом и потому постоянно совершенствуем систему безопасности автобусных перевозок. Однако возводя такую защиту, видим в ней большую брешь, которая создана «усилиями» нелегальных перевозчиков, базирующихся на привокзальной площади. О какой безопасности пассажиров здесь может идти речь, если на Москву может уехать кто угодно, независимо от наличия паспорта.

Посмотрите на любой большой автобус перед отправкой. Багажный отсек открыт, нет никакого контроля за тем, кто и что туда ставит, и сделать это может даже совершенно посторонний человек. Совсем недавно именно здесь произошел дичайший случай. 26 января сотрудники ДПС задержали в нетрезвом виде водителя автобуса Смоленск - Москва!

В итоге выяснилось, что ни он, ни его коллеги не проходят медицинское освидетельствование перед рейсом. А ведь такое грубейшее нарушение может привести к трагическим последствиям.

Пользуясь возможностью, обращаюсь к жителям Смоленской области: проявите свою гражданскую позицию и не пользуйтесь услугами нелегальных перевозчиков, откуда бы они ни отправлялись. Необходимо также иметь в виду, что пассажиры, отправляющиеся со Смоленского автовокзала, автоматически финансово застрахованы на период поездки в соответствии с действующим законодательством.

Вот почему вполне закономерен вопрос: «А не пора ли закрыть брешь в системе безопасности автобусных перевозок в Смоленской области?»

**Автор: Алексей Егоров
Газета «Рабочий путь»
от 16.02.2011 г.**

Развиваться и развиваться!



Сейчас, когда проблема нелегальных перевозчиков всё больше становится актуальной, а борьба с ними ведется на всех фронтах свое мнение на их счет и какие проблемы несет их присутствие на российских дорогах высказал в интервью журналу «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» член Некоммерческого партнерства генеральный директор компании «Глобус Медиа», осуществляющий пассажирские перевозки по маршруту Москва-Ливны (Орловская область) – Геннадий Павлович Головин.

- Как начиналась деятельность Вашей компании?

В 2009 году «Глобус Медиа» получила маршрут, заключила договор с ООО «Русскими автобусными линиями» и стали развивать регулярные автобусные перевозки по маршруту Москва – Ливны (Орловская область) от автостанции «Красногвардейская». Также наша компания прошла много проверок и инспекций, например, транспортную инспекцию.

- Как давно Вы работаете в компании «Глобус Медиа»?

С самого момента ее возникновения, изначально я был заместителем генерального директора, теперь и сам им являюсь. Могу сказать, что мне есть, чем гордиться, за годы работы я успел сделать многое.

- Сколько рейсов выполняет компания в день?

Мы можем выполнять до 7 рейсов в день, но сейчас получается только 2-3 рейса. В будни получается 2, а в выходные соответственно 3. Мы могли бы и больше осуществлять их, но мешают те, кто работает без соответствующих документов. Их последнее время появилось огромное количество,

они не заботятся ни о соблюдении закона, ни о безопасности пассажиров.

- То есть нелегальные перевозчики существенно снижают количество Ваших рейсов и мешают работать на законных основаниях?

Да, так и есть. Не взирая на нормативно-правовые акты, по которым работаем мы, начиная от Устава автомобильного транспорта и гражданского кодекса до Постановлений Правительства Российской Федерации, они, как минимум, пренебрегают безопасностью пассажиров. Ведь автобус это объект повышенной опасности. А, что такое автостанция, автовокзал? Это место огромного скопления людей, а ввиду последних трагических событий в Домодедово, перевозчики должны делать больший упор на безопасность и защищенность пассажиров. Всё, что связано с перевозками людей, должно быть максимально качественно и самое главное безопасно. Это и сам транспорт и персонал, который работает в транспортной компании. Персонал в нашей компании квалифицированный, а автобусы подлежат стандарту Евро-3.

- На каких автобусах Ваша компания осуществляет рейсы?

Сейчас у нас автобусы Евро-3, но конечно со временем мы хотим улучшать качество во всех сферах, например, надеемся, что скоро у нас появятся автобусы MAN.

- Каких отношений Вы придерживаетесь в коллективе?

У нас работают исключительно высококвалифицированные люди, от менеджеров до водителей. Скажем, у нас пять водителей, которые могут быть инструкторы, то есть у них есть права всех категорий. Это люди, которые могут учить водить, и это просто отлично, что они работают у нас. Они, кстати, в основном жители Орловской области. Сложно сказать, кто лучше, все они занимаются общим



делом, нельзя выделить кого-нибудь из управляющего состава и непосредственно перевозящих людей. Мы все работаем на благо нашей компании и беспокоимся об удобстве и безопасности пассажиров. Все сотрудники и все лучшие!

- Какие у компании «Глобус Медиа» планы на будущее?

Во-первых мы собираемся написать обращение к губернатору Орловской области об рассмотрении предложений по улучшению работ автостанций в

области. Также хотим открыть несколько рейсов в другие областные центры, тем самым увеличив захватываемую нашими маршрутами территорию.

И, конечно, хотим дальше развивать техническую сторону. Приобрести диагностическую технику, включить в процесс более новые автобусы, как я уже говорил ранее, хотим привлечь к делу автобусы MAN, может и не сразу, постепенно, но делать это надо. Так, что развиваться и развиваться!

Максим Чкония

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Система антитеррора на транспорте...



В МВД России состоялось совместное совещание министерств и ведомств, отвечающих за безопасность объектов транспорта. В работе совещания приняли участие министр транспорта РФ Игорь Левитин, глава МВД России Рашид Нургалиев, руководители федеральных агентств, подведомственных Минтрансу, представители ФСБ, Генпрокуратуры, органов МВД на различных видах транспорта, руководство ОАО «РЖД», других транспортных компаний.

К дискуссии в режиме «прямого эфира» были привлечены все территориальные органы внутренних дел. Открывая совещание, глава МВД отметил его важность. «Мы должны определиться, как в непростых условиях совместно организовывать работу, связанную с безопасностью объектов транспорта», – сказал министр. Логистика современного мира, особенно в сфере безопасности, по его словам, строится на нескольких постулатах. Это, во-первых, взаимодействие и координация. Во-вторых, – полноценное информирование в случае поступления угроз. Это также анализ психического состояния, особенностей поведения пассажиров и посетителей на транспорт-

ных узлах, совершенствование технических средств. И, конечно, необходимым элементом являются кинологические подразделения. Такова практика во всех странах мира.

Теракт в аэропорту Домодедово в очередной раз продемонстрировал уязвимость объектов транспортной инфраструктуры. **Рашид Нургалиев** напомнил о подрыве Невского экспресса в ноябре 2009 года, теракте в Московском метрополитене в марте прошлого года... Они свидетельствуют о том, что безопасное функционирование транспортной отрасли, ее защищенность от актов незаконного вмешательства становятся вопросами государственной важности. Задача компетентных структур – выработать конкретные организационные и практические меры по совершенствованию транспортной безопасности, выполнению поручений Президента РФ. При этом необходимо критически подойти к оценке организации работы, разобрать имеющиеся упущения и проблемы в вопросах координации, взаимодействия, информационного обеспечения, обсудить проблемы, которые существуют в нормативно-правовой базе.

Министр транспорта РФ **Игорь Левитин** подчеркнул, что министерство уделяет приоритетное внимание вопросам обеспечения безопасности, предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в безопасную работу транспорта.

Транспорт является важнейшим инструментом достижения социальных, экономических и внешнеполитических целей государства. Драматические события последних лет, происшедшие в России на транспорте, включая подрывы поездов, взрывы в Московском метро, в аэропорту Домодедово, подтверждают, что транспорт остается одной из сфер, в наибольшей степени подверженных угрозам терактов. В первую очередь именно на антитеррористическую защищенность транспортного комплекса направлены нормативно-правовые документы, в том числе федеральный закон о транспортной безопасности, который определяет единый порядок построения системы транспортной безопасности.

По данному закону уже заложена основная нормативно-правовая база. Приняты четыре федеральных закона, пять нормативных актов Правительства РФ, изданы приказы Минтранса и других ведомств. В учебных заведениях транспортного комплекса создаются и уже есть кафедры по подготовке специалистов в области транспортной безопасности, а в МГУПСе создан институт комплексной транспортной безопасности.

Учитывая трагические события с самолетами в 2004 году, особое внимание уделялось построению системы обеспечения безопасности на воздушном транспорте. Здесь создана необходимая нормативно-правовая база, функционирует система обеспечения авиационной безопасности, отечественное законодательство в целом соответствует стандартам международной организации ИКАО.

Тем не менее, признал Игорь Левитин, на воздушном транспорте только в 2010 году были предприняты 59 попыток незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Пресечены 712 случаев нарушения режима в аэропортах, которые могли бы привести к актам незаконного вмешательства. Службы авиационной безопасности совместно с линейными органами МВД на транспорте выявляют значительное количество запрещенных к провозу взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, других средств, которые могут угрожать безопасности полетов. По мнению Игоря Левитина, назрела необходимость в практической реализации новой системы антитеррористической защиты. И делать это надо совместно со всеми заинтересованными ведомствами, транспортными компаниями.

В соответствии с указом Президента РФ от 31 марта 2010 года создана Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. На ее реализацию, напомнил Игорь Левитин, предусмотрено 46,7 млрд. руб. Это только за счет средств федерального бюджета. Значительная часть транспорта относится к ведению субъектов РФ, и здесь роль антитеррористических комиссий, которые возглавляют лично руководители регионов, очень высока. Минтранс намерен наладить взаимодействие с территориями таким образом, чтобы средства, заложенные в комплексную программу, были эффективно инвестированы в безопасность общественного транспорта в регионах, в том числе метрополитена как одного из наиболее уязвимых видов транспорта.

В настоящее время технические требования к оснащению объектов транспорта разного рода устройствами разрабатываются Центром специальной техники ФСБ, и уже практически выданы требования по всем видам транспорта. На их основе осуществляются разработка проектно-сметной документации и оснащение объектов транспорта. «Необходима очень тесная координация всех федеральных органов исполнительной власти, которые задействованы в этой большой работе», – заявил министр.



Теракт в Домодедово показал, что террористы используют все более изощренные методы. Один из вопросов, в который надо внести ясность, – защита от террористов путей подхода к объектам транспорта. Особую озабоченность вызывают такие крупные объекты, как железнодорожные и автовокзалы, метрополитены. Комплексная программа обеспечения безопасности требует доработки, и соответствующее поручение Президента РФ принято Минтрансом к исполнению. При этом особое внимание будет обращено на усиление защиты на подходах к терминалам. Игорь Левитин отметил, что реализация комплекса правовых, организационных, инженерно-технических мер может вестись только комплексно и в тесном взаимодействии с МВД, ФСБ, МЧС, другими ведомствами. Ни одно ведомство, опираясь только на свои возможности, не решит всех вопросов, касающихся антитеррористической защищенности объектов транспорта.

Выступавший затем президент ОАО «РЖД» **Владимир Якунин** выразил благодарность сотрудникам МВД и других правоохранительных органов за совместную работу. Он подчеркнул, что безопасность на объектах транспорта может обеспечиваться только общими усилиями. Совместно с органами внутренних дел на транспорте в прошлом году за различные противоправные действия, в том числе с признаками террористического характера, задержаны 515 человек, возбуждены 183 уголовных дела. Правоохранительными органами предотвращено 1091 преступление, обнаружены 172 бесхозных предмета, совместно проведены 387 учений. За хищение имущества компании задержаны более 13 тыс. человек.

Также Владимир Якунин отметил, что РЖД планируют до конца 2011 года оснастить 34 вокзала досмотровой техникой. Таким образом, число вокзалов, на которых будут установлены видеокамеры, достигнет к концу 2011 года 112.

www.transportrussia.ru
от 12.02.2011

Пора сдвинуться с мертвой точки!

Пассажирский автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры города Москвы.

Его стабильное и безопасное функционирование необходимо для обеспечения потребностей населения в передвижении при осуществлении трудовой, экономической, творческой, образовательной и иной социально востребованной деятельности. При этом важнейшей задачей государства является обеспечение транспортной безопасности при гарантированном соблюдении основных конституционных прав и свобод граждан России.

В январе 2005 года Правительством Москвы было принято постановление № 24-ПП «Об организации регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, проходящих по территории города Москвы» устанавливающее порядок организации регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, проходящих по территории г. Москвы.

К сожалению, за 6 лет, прошедших после выхода указанного постановления, глобальных изменений на рынке пассажирских перевозок автомобильным транспортом не произошло.

Это не единственный распорядительный документ принятый Правительством Москвы и призванный в корне изменить ситуацию с организацией автовокзалов на территории г. Москвы, но ни один из них не реализован.

Ежедневно в г. Москву прибывает более 3000 автобусов, осуществляющих межрегиональные и международные перевозки (за исключением пригородных маршрутов). И только около 700 автобусов обслуживают регулярные междугородные маршруты, которые прибывают на легальные автовокзалы.

В настоящее время в г. Москве работает 7 автовокзалов и автостанций, согласованных Департа-

ментом транспорта и связи города Москвы, а также имеется около 40 несогласованных (нелегальных) мест, от которых ежедневно осуществляется отправление автобусов по межрегиональным и международным маршрутам (как правило, под видом перевозок по заказу).

Во второй половине 2010 года Некоммерческим партнерством «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» был проведен анализ состояния рынка услуг по перевозке пассажиров в междугородном и международном сообщении в г. Москве.

Результаты проведенного анализа показали неудовлетворительный уровень развития инфраструктуры для обслуживания междугородных и международных автобусных перевозок (автовокзалов, автостанций и других пунктов отправления и прибытия автобусов) и выявили ряд проблемных вопросов.

Появилась уверенность в том, что необходимо принятие срочных действенных мер по нормализации ситуации в сфере организации отправления и прибытия в городе Москве автобусов междугородного и международного сообщения.

Партнерством были выработаны конкретные предложения по улучшению транспортного обслуживания населения и организации цивилизованного рынка межрегиональных и международных автобусных перевозок в г. Москве, которые нашли поддержку у Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и были учтены при разработке в «Плана по реализации мер по улучшению транспортного обслуживания населения и организации цивилизованного рынка межрегиональных и международных автобусных перевозок в г. Москве».

31 января 2011 года на совещании по вопросам транспорта План был представлен на рассмотрение мэру Москвы **Сергею Собянину**.

С. Собянин начал работу на посту мэра Москвы с решения самой острой проблемы Москвы - транспортной. Новый мэр резко раскритиковал транспортную систему мегаполиса и предложил целый ряд способов облегчить жизнь столичных автомобилистов. Уже в конце 2010 года был разработан и опубликован план первоочередных мер по борьбе с пробками под названием «Город, удобный для жизни».

Он отметил, что одним из пунктов по решению транспортной проблемы в столице должно стать формирование плана действий по улучшению работы в данной сфере. В частности, необходимо спроектировать соответствующие площадки для автовокзалов, обустроить их таким образом, чтобы пассажирам было комфортно.





Не все предлагаемое Планом было поддержано Мэром. Так, например, С. Собянин взял под сомнение предложение о возведении легких модульных конструкций для организации автовокзалов, высказав уверенность, что современные автовокзалы должны и выглядеть современно.

Владимир Ресин сказал, что эту проблему можно решить с помощью строительства типовых монолитных конструкций, что и по цене не дорого, и по технологии строительства не отличается высокой сложностью.

В ходе рассмотрения Плана Москомархитектурой были высказаны предложения о подборе

площадок для строительства новых автовокзалов вблизи вылетных магистралей и в шаговой доступности от станций метрополитена, а такие площадки как оказалось у города есть.

Мэр поддержал предложения В.Ресина и представителя Москомархитектуры, и высказав уверенность в том, что такая социально значимая для города инфраструктура, как автовокзалы должна строиться за счет бюджета, дал поручение Департаменту экономической политики и развития города Москвы включить расходы на строительство новых автовокзалов на территории города Москвы в инвестиционную программу.

Есть в городе организации, имеющие достаточный опыт, чтобы справиться с задачей оперативного управления построенными городом автовокзалами.

Как видим все необходимые ресурсы для развития в Москве сети автовокзалов и как следствие цивилизованного рынка межрегиональных и международных автобусных перевозок в г. Москве имеются, остается только их задействовать.

Будем надеяться, что ситуация сдвинется с мертвой точки, хотя с момента проведения совещания прошло две недели, а протокол с необходимыми поручениями в адрес участников совещания до сих пор не подписан.

**Пресс служба
НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии»
от 01.02.2011**

НОВОСТИ:МОСКВА

СЕРГЕЙ СОБЯНИН ПРИЗВАЛ СТРОИТЬ НОВЫЕ АВТОВОКЗАЛЫ

Сергей Собянин, разобравшись с проблемой нелегальных таксистов, принялся за проблему «стихийных» автовокзалов. Он обратил внимание на неурегулированность междугородных перевозок в столице и потребовал создать новые автовокзалы.

«Большая часть междугородных перевозок официально не регулируется, – цитирует возмущенного столичного мэра «КП» с заседания городской комиссии по транспорту. – Из более чем трех тысяч междугородных и международных автобусов, которые прибывают в Москву, две трети прибывают на стихийные стоянки, которые никак не обустроены! И лишь одна треть – на нормальные автобусные остановки. Логистика междугородных автобусных перевозок не выстроена, она не оптимальна, и для пассажиров не создается никакого комфорта».

В этой связи мэр заявил: в столице должны появиться нормальные автовокзалы, комфортные и оборудованные по последнему слову техники, передает



NEWSmsk.ru. Пока же в столице всего один официальный автовокзал, располагающийся у метро «Щелковская», и две автостанции – возле «Теплого Стана» и «Красногвардейской». При этом, по данным столич-

ного Департамента транспорта, большое количество автобусов едет за пассажирами в центр Москвы, причем паркуются они во дворах или на оживленных перекрестках у вокзалов, создавая пробки.

По словам руководителя группы компаний «Русские автобусные линии» **Бориса Лорана**, сейчас в Москве 44 нелегальные точки отправления междугородних автобусов. В Тульскую область, например, автобусы уезжают от станций метро на Варшавском шоссе, а в Нижний Новгород – с шоссе Энтузиастов.

Для строительства полноценных автовокзалов Комархитектуры уже определил девять площадок на

вылетных магистралях вблизи МКАД, рядом со станциями метро. Еще пять автовокзалов планируется построить возле железнодорожных станций — однако, по мнению экспертов, эта идея не слишком удачна, поскольку электрички к Москве приходят переполненными, и их нередко отменяют. Поэтому автовокзалы логичнее строить у украинских станций метро.

Отметим, что 1 февраля, «ФедералПресс» сообщил, что Сергей Собянин наконец сформировал правительство Москвы.

По материалам:
<http://fedpress.ru>
01.02.2011 г.

МЭР ПОРУЧИЛ МОСКОМАРХИТЕКТУРЕ ПОДОБРАТЬ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ АВТОВОКЗАЛОВ.

Сейчас в огромной Москве всего один официальный автовокзал - у станции метро «Щелковская», откуда автобусы отправляются в другие города и даже в зарубежье. Помимо вокзала есть пять официальных автостанций: возле метро «Выхино», «Тушинская», «Измайлово», «Теплый Стан», «Красногвардейская» (см. схему). И еще два «пункта отправления автобусов»: «5-й микрорайон Северного Бутова» и у станции метро «Орехово». При этом в разных концах города и прямо у железнодорожных вокзалов (но не на виду, а за углом, на соседних улицах) возникли десятки стихийных стоянок междугородних автобусов, где перевозчики загружают пассажиров. Условий никаких - ни буфетов, ни туалетов, ни касс.

По мнению **Юрия Свешникова**, исполнительного директора Московского транспортного союза (МТС), столице необходимы 15 новых автовокзалов. И разместить их следует возле вылетных автомагистралей. Потому что сейчас все междугородние автобусы едут через МКАД в центр города, делая крюк в 40-50 километров, и добавляют пробок на дороге. Причем по регулярным маршрутам курсируют только 700 автобусов из трех тысяч прибывающих в Москву, а все остальные - это полузаказные, полулегальные маршруты.

Поиск первых девяти площадок архитекторы начали на выезде из города около крупных вылетных магистралей. Уже предложено три участка в Москве для размещения на них небольших автовокзалов: на Лермонтовском проспекте (Жулебино), на Пятницком шоссе (возле строящейся станции метро «Пятницкая») и в районе города Котельники (недалеко от подмосковных Люберец).

Кроме этого с подмосковными властями обсуждается возможность размещения автостанций за пределами МКАД у станций пригородных электричек. Эти автостанции будут преграждать путь в Москву пригородным автобусам (то есть курсирующим не дальше 50 км от столицы).

По материалам
«Российская газета» Неделя №5404 (28)
от 10 февраля 2011 г.

МЭР МОСКВЫ СОЗДАЛ ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что департамент транспорта и связи столицы будет преобразован в столичный департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, причем руководителем департамента будет одновременно и заместителем мэра Москвы по вопросам развития транспорта. Возглавит обновленный департамент заммэра столицы **Николай Лямов**.*

«Тем самым мы убираем из функций департамента непрофильную для него задачу - организацию связи, - сообщил Сергей Собянин. - Все силы будут

сконцентрированы на ключевой задаче правительства Москвы - реализации плана по решению транспортных проблем. Департамент будет заниматься не только организацией транспортного движения, но и определением политики и идеологии развития транспортной инфраструктуры в городе».

Ранее мэр заявил, что департамент региональной безопасности создан в правительстве Москвы. «Департаменту передаются функции управления и координации деятельности по обеспечению безопасности Москвы», - отметил он.



В частности, новая структура наделяется полномочиями, связанными с правоохранительной деятельностью и обеспечением финансирования

органов правопорядка (включая укрепление материально-технической базы правоохранительных и воинских структур), а также оказанием социальной поддержки в виде доплат к денежному содержанию и заработной плате сотрудникам, принимающим участие в обеспечении общественного порядка и безопасности на территории Москвы.

«Надеюсь, что с помощью нового департамента удастся качественно улучшить ситуацию в сфере обеспечения правопорядка, а также выстроить схему отношений между правительством Москвы и федеральными силовыми структурами», - подчеркнул мэр. Он назвал в числе самых существенных угроз сегодняшнего дня организованную преступность, наркоторговлю, терроризм, экстремизм, ксенофобию и незаконную миграцию.

**По материалам
«Российская газета»
Федеральный выпуск №5385 (9)
от 20 января 2011 г.**

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПРОБКИ ПОПАЛ ПОД СОКРАЩЕНИЕ

Мэр Москвы Сергей Собянин провел очередные кадровые перестановки в правительстве Москвы. Под сокращение попал чиновник, лишь три месяца назад призванный решить проблему пробок в столице.

Распоряжением Сергея Собянина от должности руководителя департамента транспорта и связи освобожден **Николай Годунов**. Его департамент реорганизован, а сам чиновник попал под сокращение. Господин Годунов, ранее возглавлявший саратовский Росавтодор, продержался на своей должности всего три месяца. Он был призван решить проблему пробок, однако, как сообщал «Ъ», чиновник вскоре после назначения сам заявил, что не готов продолжать работу. В середине января господин Собянин реформировал департамент транспорта и связи, убрав из его функций обеспечение связи, и назначил новым главой ведомства вице-мэра Николая Лямова, который и ранее отвечал в мэрии за транспорт и дороги.

Исполнявший обязанности начальника управления правительства Москвы по координации деятельности и обеспечению безопасности **Валерий Кадацкий** назначен руководителем департамента региональной безопасности Москвы. Напомним, при **Юрии Лужкове** господин Кадацкий отвечал в том числе за выдачу разрешений на митинги и шествия. Он академик Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка. Преподавал в Военной академии Генерального штаба РФ. В 1994 году принимал участие в боевых действиях в Чечне, участвовал в миротворческих акциях на Кавказе и в Приднестровье. Награжден орденом «За личное мужество». Воз-



главляемая господином Кадацким структура будет заниматься обеспечением общественной и экономической безопасности, противодействием терроризму, экстремизму и коррупции.

Среди других назначений: **Николай Ефимов** стал первым заместителем руководителя департамента культурного наследия, **Иван Серегин** — заместителем председателя комитета общественных связей мэрии. Управление по обеспечению деятельности мировых судей возглавил **Виктор Волохов**.

Примечательно, что к работе в правительстве Москвы, хоть и на общественных началах, вернулся один из самых давних соратников Юрия Лужкова — бывший глава департамента потребительского рынка и услуг **Владимир Малышков**. Он будет советником первого заместителя мэра Владимира Ресина.

**По материалам:
<http://www.kommersant.ru>
28.01.2011 г.**

СОБЯНИН УТОЧНИЛ ОБЯЗАННОСТИ ЗАММЭРА ПО ТРАНСПОРТУ....

Мэр Москвы Сергей Собянин закончил формирование правительства Москвы, подписав распоряжение о распределении обязанностей между ним и его 12 заместителями.

В частности, заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы **Николай Лямов**, согласно документу, «осуществляет руководство развитием всех видов транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы».

К его обязанностям относятся формирование и реализация государственной политики Москвы в области развития транспортной системы и дорожно-транспортной инфраструктуры в городе, разработка схем и программ развития и функционирования транспортной системы, определение ценовой и тарифной политики на транспорте.

Помимо этого, к обязанностям Н. Лямова отнесены организация работы по сотрудничеству Москвы с регионами России в инвестиционных программах в области дорожно-транспортной инфраструктуры, а также подготовка предложений по сотрудничеству Москвы и Московской области в сфере транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры.



Николай Лямов также возглавляет постоянно действующую комиссию при правительстве Москвы по вопросам авиационного обеспечения служб города, межведомственную комиссию по таксомоторным перевозкам, комиссию по парковочной деятельности и другие комиссии.

По материалам:
www.transday.ru
 01.02.2011 г.

ПЕРРОН ПО ТРЕБОВАНИЮ



За четыре месяца регионы должны привести в порядок все автовокзалы

Эта статья является комментарием к:

Приказу Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 1 ноября 2010 г. N 234 г. Москва «Об утверждении Требований к оборудованию автовокзалов»

Автовокзалы, которые не будут соответствовать новым правилам, или закроют, или переведут в статус автостанций. С 11 июня этого года в России всту-

пает в силу приказ минтранса, в котором прописаны требования к автовокзалам. «Российская газета» публикует этот документ.

Так что у регионов осталось чуть больше четырех месяцев, чтобы привести автовокзалы в соответствие с этими требованиями. В противном случае у надзорных органов будут все основания для приостановки деятельности нарушителей.

Сейчас в нашей стране действуют 1377 автостанций. Вокзалов - в 3,5 раза меньше. Как раз под их крышей должны быть обязательно организованы столовые, комнаты матери и ребенка, помещения для предрейсового медосмотра водителей, общественные туалеты. Перроны отправления и прибытия, посадочные площадки, а также залы ожидания необходимо оборудовать системами громкой связи и информации.

На многих вокзалах все это уже было, но из-за того, что на сдаче в аренду помещений можно заработать, их стали сдавать торговцам. И сейчас они превратились по сути в рынок, где нет места для пассажира. В том числе и поэтому возникла необходимость законодательно оформить единые требования. Есть в них и новшества. Например, автовокзал, где максимальный интервал отправления автобусов превышает два часа, а общее количество пассажиров по разным

маршрутам составляет более тысячи человек в сутки, необходимо не только открыть билетные кассы, но и хранить в базе данные о проданных проездных документах. И о тех, кто их купил. При необходимости по выделенному и защищенному каналу связи эти сведения будут передавать, например, в общую базу данных пассажиров. Необходима и диспетчерская по регулированию транспортных средств. Причем, учитывая, что пассажирские автобусы должны быть оборудованы приборами ГЛОНАСС, то и диспетчерские необходимо оборудовать современными навигаци-

онными системами, чтобы вовремя предупреждать пассажиров о прибытии или задержке автобуса. Еще одно требование - создать все условия для отдыха водителей. Ведь часто аварии на дорогах происходят из-за того, что водитель задремал за рулем, так как вовремя не отдохнул.

По оценкам экспертов, в России есть автовокзалы, которые уже соответствуют требованиям минтранса.

Татьяна Шадрина
«Российская газета»
Федеральный выпуск №5387 (11)
от 21 января 2011 г.

УТВЕРЖДЁН ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ ПО ВОПРОСАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ НА ТРАНСПОРТЕ И В МЕСТАХ ИХ МАССОВОГО ПРЕБЫВАНИЯ

Президент подписал перечень поручений по вопросам обеспечения безопасности людей на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, в иных местах их массового пребывания.

1. Правительству Российской Федерации:

а) внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона об обороте взрывчатых веществ и материалов, пиротехнических изделий, предусмотрев в нем их маркировку в целях установления изготовителя и участников оборота этих веществ, материалов и изделий.

Срок – июль 2011 г.;

б) рассмотреть вопрос о целесообразности создания интегрированной структуры по разработке, изготовлению и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность людей на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, в иных местах их массового пребывания.

Срок – март 2011 г.

Ответственный: Путин В.В.

2. Представить предложения по расширению кинологической службы, предусмотрев при этом создание структур этой службы в подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации, обеспечивающих безопасность людей на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, в иных местах их массового пребывания.

Срок – 1 марта 2011 г.

Ответственный: Нургалиев Р.Г.

3. Подготовить предложения по усилению антитеррористической защищенности объектов жилищного фонда и социального назначения.

Срок – 20 февраля 2011 г.

Ответственные: Нургалиев Р.Г., Бортников А.В., высшие должностные лица (руководители высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации.

4. Принять необходимые меры по обеспечению безопасности людей на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, в иных местах их массового пребывания.

Срок – 15 февраля 2011 г.

Ответственные: Нургалиев Р.Г., Левитин И.Е., Якунин В.И., высшие должностные лица (руководители высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации.

5. Провести проверку правильности размещения мест розничной торговли на объектах транспортной инфраструктуры и в местах массового пребывания людей с точки зрения обеспечения безопасности их жизни и представить соответствующие предложения.

Срок – 15 марта 2011 г.

Ответственные: Чайка Ю.Я., Нургалиев Р.Г., Левитин И.Е., высшие должностные лица (руководители высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации.

6. Подготовить с учетом международного опыта предложения по наведению порядка в сфере перевозок пассажиров легковыми такси, в том числе по обеспечению должного технического состояния автотранспорта и уровня профессиональной подготовки водителей.

Срок – 15 апреля 2011 г.

Ответственные: Левитин И.Е., Нургалиев Р.Г., высшие должностные лица (руководители высших испол-

нительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации.

7. Обеспечить систематическое освещение в федеральных и региональных средствах массовой информации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по антитеррористической защите транспорта, объектов транспортной инфраструктуры и иных мест массового пребывания людей.

Срок – 15 февраля 2011 г.

Ответственный: **Щеголев И.О., Бортников А.В.**

8. Провести проверку эффективности расходования финансовых средств, выделенных на закупку оборудования, обеспечивающего безопасность людей на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, в иных местах их массового пребывания.

Срок – 1 мая 2011 г.

Ответственные: **Чуйченко К.А., Чайка Ю.Я., Чиханчин Ю.А.**

*По материалам:
<http://news.kremlin.ru>
29 января 2011 г.*

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ ИГОРЯ ЛЕВИТИНА С ЧЛЕНАМИ СОЮЗА ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ Игоря Левитина с членами Союза транспортников России. Открывая встречу, Игорь Левитин отметил, что для транспортного комплекса страны 2010 год был в целом успешным. «Мы практически вышли на докризисные уровни по всем видам деятельности», – подчеркнул министр. В рамках новых полномочий по организации дорожного движения Минтранс России подготовлены и направлены в Правительство РФ предложения о создании Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Подмосковья. В уходящем году принят ряд нормативно-правовых документов, касающихся транспортной отрасли, Президентом РФ и председателем Правительства РФ рассматривались и решались вопросы финансирования транспортного комплекса. Новое важное направление работы министерства – антитеррористическая деятельность. Теперь Минтранс отвечает за государственную политику в области антитеррора на транспорте, что предполагает разветвление системы представительств в регионах. Отвечая на вопрос о развитии института СРО на автомобильном транспорте, **Игорь Левитин** отметил, что серьезно продвинулись в саморегулировании дорожные строители. Они создали соответствующую структуру, объединившись с общестроительной СРО. Что касается автомобильного транспорта, здесь успех во многом зависит от организованности автоперевозчиков. Необходимо пройти процедуру регистрации и четко определить те функции, которые намерена взять на себя СРО. Проблемы в области автоперевозок затронул президент Ассоциации «Ространссервис» **Борис Винокуров**. По его мнению, необходимо регулировать грузовые автомобильные перевозки. Сегодня идет работа над проектом закона об автотранспортной деятельности, но необходимо форсировать процесс. Необходимо также, счита-



ет Борис Винокуров, разблокировать прохождение проекта закона о пассажирских перевозках. В условиях отсутствия лицензирования грузовых перевозок только СРО, устанавливающие для своих членов определенные стандарты, могут обеспечить должным образом допуск на рынок водителей и транспортных средств. Но проблема в том, что в законодательстве нет нормы об обязательном участии перевозчиков в СРО. Остаются, по словам Бориса Винокурова, два варианта: или вносить изменения в Устав автомобильного транспорта, или разработать новый закон. Игорь Левитин предложил третий вариант – использовать в саморегулируемых организациях добровольную сертификацию. Через нее можно регулировать распределение маршрутов, допуск на рынок услуг, выполнение мероприятий по обеспечению безопасности перевозок. Говоря об оснащении транспортных средств аппаратурой ГЛОНАСС, министр сообщил, что в соответствии с законом с 1 января следующего года эта работа должна развернуться по-настоящему.

Вместе с тем в законодательстве не прописана ответственность за перевозки на транспортных средствах, не оборудованных навигационными системами. Минтранс России совместно с другими ведомствами в настоящее время прорабатывает соответствующие изменения в нормативно-правовые акты, предусматривающие с 1 июля 2011 года обязательное оборудование транспортных средств системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Сейчас идет процедура согласования проектов изменений. Во время встречи не раз отмечалось, что необходимо ускорить перевод транспорта на новые технологии. Они призваны обеспечить повышение эффективности использования каждого транспортного средства. Игорь Левитин сообщил, что в целях инновационного развития грузового автотранспорта, повышения производительности транспортных систем министерство готовит необходимые нормативные документы. В частности, разрабатывается свод правил перевозки грузов автомобильным транспортом. Он на базе современных достижений науки и техники определяет технические правила и технологии перевозки скоропортящейся продукции, контейнерных грузов, применение передовых методов организации транспортного процесса. В ходе встречи был поднят вопрос о повышении эксплуатационной надежности мостовых сооружений на автомобильных дорогах и разработке дорожными организациями государств СНГ национальных программ в этой области. Члены СТР были проинформированы о том, что соответствующая концепция по повышению эксплуатационной надежности мостовых сооружений будет представлена в июле будущего года. Она включает в себя разработку новых технических решений, а также программу приведения в соответствие с современными требованиями существующих мостовых сооружений. Вопрос «с бородой» поднял президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта **Александр Зайцев**. Вот уже несколько лет речники бьются над тем, чтобы получать льготные кредиты на межнавигационный разрыв для предприятий, которые работают сезонно. Все обоснования и расчеты представлены, Минтранс обратился в Минфин, который возражает против данных предложений. В результате речники не имеют возможности ремонтировать свой флот и нормально подготовиться к грядущей навигации. Несмотря на то, что в нашей стране сегодня никто не имеет льготных кредитов, субсидированных государством на ремонт, Минтранс добился подвижек в решении проблемы. Минфин согласился вернуться к рассмотрению этого вопроса, но, чтобы добиться позитивного решения, потребуется дополнительная аргументация. Министр согласился с мнением Александра Зайцева о том, что должен быть дифференцированный подход при выполнении закона об обеспечении безопасности речного транспорта. Учитываться должны все условия применительно к судам, речным портам,



местам дислоцирования объектов речного транспорта, где разные уровни террористической опасности. **Александр Малов**, президент Ассоциации «АСПОР», выразил озабоченность хроническим недофинансированием дорожной отрасли, а также обратил внимание на недостатки законодательства в области проведения тендеров. В результате разного рода недобросовестных уловок фактически лишаются возможности участвовать в торгах серьезные строительные организации, которые могут гарантировать качественное и своевременное выполнение заказов. Как бы там ни было, уходящий год, считает Александр Малов, можно считать прорывным. Принято решение о восстановлении дорожных фондов, завершилось, наконец, строительство трассы Чита – Хабаровск, удалось поставить точку в спорах о Химкинском лесе. Игорь Левитин подтвердил, что справедливо раскритикованный 94-й федеральный закон никуда не годен, его будут переделывать. Что же касается вопроса о Химкинском лесе, министр признал, что дорожных строителей отныне ждет нелегкая жизнь. Данный случай показал, что общественности, которая поддерживала бы строителей, по сути, не было. «Это нам урок», – резюмировал министр. И добавил, что необходимо менять систему и структуру согласования строительства крупных транспортных объектов. Уже достигнута договоренность с Минприроды до 2015 года провести ревизию всех проектов. По мнению Игоря Левитина, надо заранее готовить общественное мнение, учиться разговаривать с общественностью, с экологами. Завершая встречу, министр обратил внимание членов СТР на то, что с 1 января 2012 года в рамках единого экономического пространства России, Казахстана и Белоруссии начнет действовать единая тарифная политика. Это будет способствовать углублению интеграции и позволит сформировать единое транспортное пространство.

По материалам:
www.transportrussia.ru
 24.12.2010 г.

Продолжение книги Ю.А. Гольденберга «Автовокзалы и пассажирские автостанции»

ГЛАВА III

Расчетные основы и нормативы проектирования

Особенностями расчетов пассажирских автостанций и автовокзалов как для составления задания на проектирование, так и в процессе разработки проекта является неустойчивое соотношение показателей, по которым определяются отдельные элементы сооружений. Многолетний опыт Ленинградского филиала Гипроавтотранса в области проектирования и нормативных разработок пассажирских автостанций и автовокзалов показывает чрезвычайно разнообразие соотношений: численности населения города и его подвижности по междугородным и пригородным автобусным сообщениям; суточного отправления пассажиров и числа автобусов, выполняющих перевозки; одновременного пребывания людей на автостанциях или автовокзалах и числа отправляющихся пассажиров и т. д.

Все это требует весьма скрупулезного подхода к расчетам и вызывает необходимость раздельного расчета отдельных элементов автостанции или автовокзала по разным исходным показателям. Результатом игнорирования этих требований в некоторых проектах явились существенные неудобства для пассажиров и неудовлетворительная организация транспортного процесса.

Расчет различных элементов автовокзала или пассажирской автостанции производится по разным показателям его эксплуатационной деятельности. Площадь основных пассажирских помещений рассчитывают по их требующейся вместимости. Количество билетных касс или кабин в туалетах определяют по общему пассажиропотоку. Площадь таких помещений эксплуатационной службы, как диспетчерская и помещение для водителей, зависит от числа автобусов, отправляющихся и прибывающих в течение суток. Количество постов посадки и высадки пассажиров, а следовательно, и размеры перрона, проездов и всей внутренней транспортной территории определяют в зависимости от количества автобусов, отправляющихся и прибывающих в течение часа.

Проектирование пассажирских автостанций и автовокзалов, как правило, должно выполняться с применением (привязкой) типовых проектов или с разработкой индивидуального проекта.

Применение типового проекта возможно в тех случаях, когда расчетные показатели типового проекта совпадают с требующимися показателями, а предусмотренные в нем состав и площади помещений совпадают с конкретными потребностями и когда условия размещения пассажирского здания не вызывают специальных объемно-планировочных и архитектурных решений. Однако применение типового проекта без изменений возможно лишь для пассажирского здания, так как в подавляющем большинстве случаев представленные в типовых проектах решения перронов, внутренней транспортной территории и генерального плана не могут быть использованы без коррективов. Это обусловливается тем, что в каждом конкретном случае соотношение количества рейсов автобусов и отправления пассажиров бывает весьма различным и не соответствует среднему соотношению между зданием и транспортными устройствами, заложенному в типовой проект. Поэтому требующееся количество постов посадки и высадки пассажиров и прочие транспортные элементы определяются в каждом случае по конкретным требованиям. Соответственно перроны отправления и прибытия, площадка для стоянки автобусов между рейсами, проезды для движения и маневрирования автобусов и в целом генеральный план автостанции или автовокзала проектируется в каждом случае индивидуально.

Индивидуальное проектирование здания, а стало быть, всего комплекса в целом выполняется обычно только в тех случаях, когда действующие типовые проекты не соответствуют потребностям по вместимости, составу и площадям помещений, рельефу земельного участка, архитектурным и градостроительным требованиям.

Знание расчетных основ и норм проектирования необходимо как при проектировании с применением типовых проектов, так и при индивидуальном проектировании. В первом случае это необходимо для выбора типового проекта в соответствии с заданными показателями перевозок и для расчета перронов и других транспортных элементов сооружения, а во втором — для расчетов пассажирского здания и всего комплекса автостанции или автовокзала.

Для создания проекта пассажирской автостанции или автовокзала необходимы исходные показатели и нормативы.

Исходными (заданными) показателями для проектирования являются показатели, связанные с объемом перевозок, которые должны быть обслужены пассажирской автостанцией или автовокзалом.

Для того чтобы перейти от исходных показателей к определению требующихся параметров здания и транспортных сооружений, необходимы нормы соотношений и удельных величин.

Нормативы для проектирования пассажирских автостанций и автовокзалов включают в себя и такие, которые могут быть использованы из общего арсенала норм проектирования общественных зданий, и специфические — для данного вида сооружений.

Для получения данных к определению этих специфических норм, необходимых для проектирования пассажирских автостанций и автовокзалов в Советском Союзе, в 1966—1967 гг. были выполнены исследования фактических

характеристик и натурные обсчеты на 87 автовокзалах и пассажирских автостанциях. Обследованию были подвергнуты 54 автовокзала, 29 пассажирских автостанций и 4 объединенных железнодорожно-автобусных вокзала, в том числе такие наиболее крупные, как автовокзалы в Ленинграде, Киеве, Минске, Ереване, Риге, Таллине, Волгограде, Горьком, Краснодаре, Ростове-на-Дону, Сочи, Ярославле, Казани, Каунасе, Симферополе, Ялте, Одессе, Харькове, Свердловске, Перми.

Главной задачей обследований являлось выявление связей между отправлением пассажиров и единовременным пребыванием людей на пассажирских автостанциях и автовокзалах, а также закономерностей в распределении людей по помещениям здания и перронам, в колебаниях величины отправления пассажиров и автобусов по часам суток и по дням недели и пр.

Объекты исследований были подобраны таким образом, чтобы в их результатах нашли свое отражение различия характера перевозок, климатических условий, местоположения в городе, удельного веса междугородных и пригородных сообщений и др.

Расчетные показатели Состав расчетных показателей

Основным исходным показателем для проектирования пассажирской автостанции или автовокзала является количество отправляющихся пассажиров. Однако одного этого показателя для расчетов здания и перронов недостаточно. Для определения состава и площадей помещений необходимо знать количество людей, которые одновременно могут находиться в здании, а для расчета количества постов посадки и высадки пассажиров, размеров перронов отправления и прибытия и размеров проездов и площадок для движения, маневрирования и стоянки автобусов должно быть известно количество прибывающих и отправляющихся автобусов.

Таким образом, для разработки проекта должны быть заданы три основных расчетных показателя: пропускная способность комплекса пассажирской автостанции или автовокзала; вместимость; пропускная способность перронов отправления и прибытия.

Эти показатели выражаются следующими величинами:

- пропускная способность комплекса — количество пассажиров, которое должно быть отправлено в течение суток (суточное отправление пассажиров);
- вместимость — количество людей, которое должно одновременно находиться на пассажирской автостанции или автовокзале при соблюдении нормативных условий;
- пропускная способность перрона — количество автобусов, которое должно быть отправлено со всех постов посадки пассажиров или принято на все посты высадки пассажиров в течение 1 ч.

Суточное отправление пассажиров и вместимость

Заданным исходным эксплуатационным показателем может быть только пропускная способность (суточное отправление пассажиров), а вместимость (величина единовременного пребывания людей) является вторым показателем, производным от первого. Соотношение между этими показателями имеет большие колебания и зависит от многих факторов, влияющих на величину единовременного пребывания. При одном и том же суточном отправлении пассажиров число людей, одновременно находящихся на пассажирской автостанции или автовокзале, может быть совершенно различным.

Люди, находящиеся на пассажирской автостанции или автовокзале, могут быть подразделены на следующие семь категорий: отправляющиеся пассажиры, прибывшие пассажиры, встречающие, провожающие, приобретающие билеты, получающие справки, получающие разные услуги, не связанные с поездкой (посетители предприятия общественного питания, почты, телеграфа, телефона и т. д.).

Величина единовременного пребывания зависит от наличия или отсутствия каких-то из указанных категорий посетителей и от длительности их нахождения на пассажирской автостанции или автовокзале. Это в свою очередь находится в зависимости от характера перевозок, местоположения пассажирской автостанции или автовокзала в городе, удобства внутригородских транспортных связей, наличия или отсутствия предварительной продажи билетов и пр.

Установить нормативы соотношения единовременного пребывания людей на пассажирской автостанции или автовокзале и суточного отправления пассажиров можно двумя способами.

Первый способ — это создание нормативов условного прямого со-³ отношения показателей единовременного пребывания людей (независимо от причины их пребывания) и показателей суточного отправления пассажиров. Такое соотношение, пригодное для установления нормативов проектирования, может быть получено только на основе натуральных обсчетов на большом количестве объектов. Этот способ использован при составлении норм технологического проектирования железнодорожных вокзалов и автовокзалов.

Следует рассмотреть также и второй возможный способ для создания ясного представления о проблемах, возникающих при определении расчетных показателей. Вторым способом является создание длинного ряда нормативных показателей, учитывающих великое многообразие вариантов присутствия или отсутствия разных категорий посетителей, их удельного веса и длительности ожидания. Идя по этому пути, необходимо было бы найти зависимость между числом отправляющихся пассажиров и числом провожающих, между числом прибывающих и встречающих, между интервалами движения автобусов и длительность ожидания пассажиров и провожающих. Можно было бы искать среднюю величину длительности пребывания пассажиров и провожающих в ожидании отъезда и по ней определять населенность вокзала. Но многолетние наблюдения деятельности пассажирских автостанций и автовокзалов и результаты обследований показывают, что поиски указанных зависимостей — чрезвычайно сложное дело. Если бы это и было сделано, то полученные величины находились бы в зависимости от столь многочисленных непостоянных факторов, что создание на этой базе надежной нормативной основы для проектирования оказалось бы практически невозможным. Это утверждение основывается на результатах натурных обмеров, выполненных Ленинградским филиалом Гипроавто-транса в 1966—1967 гг. В большинстве исследованных отрезков времени по 77 автовокзалам и пассажирским автостанциям было, в частности, установлено отсутствие закономерности уменьшения единовременного пребывания людей на автовокзале в связи с увеличением отправления пассажиров. Анализ сравнения изменений по часам суток производился в предположении возможной закономерности влияния увеличения отъезда пассажиров на снижение единовременного пребывания людей и наоборот. Но на автовокзалах, под-

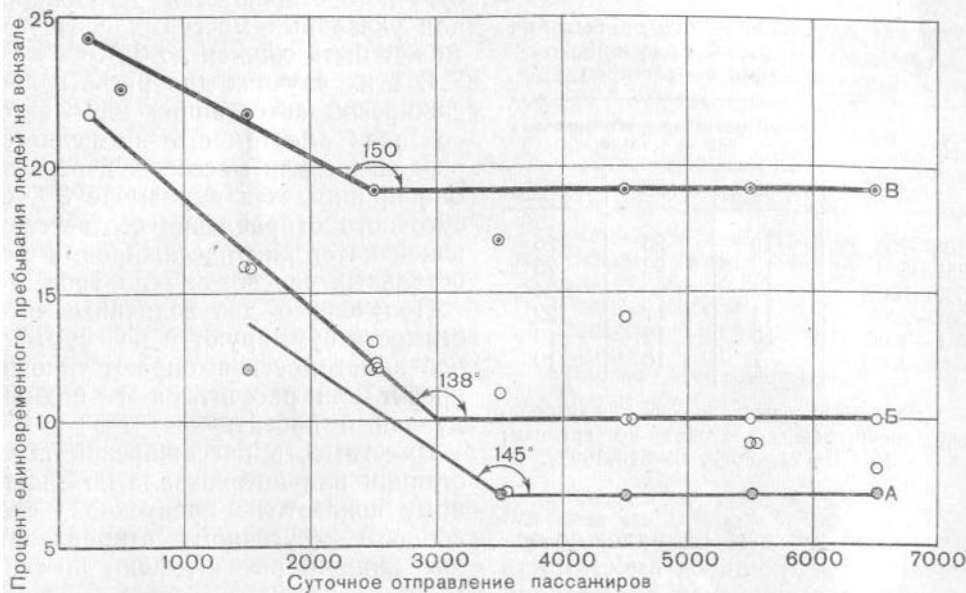


Рис. 61. Зависимость величины единовременного пребывания людей на автовокзале (пассажирской автостанции) от суточного отправления пассажиров при удельном весе пассажиров междугородных сообщений: группа А — от 0 до 20%; группа Б — от 21 до 80; группа В — от 81 до 100%

Следовательно, первый способ обеспечивает более реальные возможности для создания надежных нормативов соотношения пропускной способности (суточного отправления пассажиров) и вместимости (единовременного пребывания людей).

Определение прямой зависимости между единовременным пребыванием людей и суточным отправлением пассажиров являлось одной из задач натурных обмеров, выполненных на действующих пассажирских автостанциях и автовокзалах. Надежность данных, полученных в результате натурных обмеров, обеспечивалась регистрацией количества людей, находившихся в помещениях здания и на перронах каждый час на протяжении суток, и количества пассажиров, выезжавших с каждым автобусом. Для учета колебаний показателей по дням недели обсчеты на каждом автовокзале или пассажирской автостанции производились три дня — в будний день, субботу и воскресенье.

В результате по каждому объекту обследования были получены фактические показатели: процент единовременного пребывания людей от суточного отправления пассажиров; распределение единовременного пребывания людей между зданием и перронами; распределение единовременного пребывания людей по помещениям здания.

Анализ показателей обнаружил значительный диапазон их колебаний в зависимости от вида автобусных сообщений (междугородные и пригородные), характера перевозок и местных условий.

Длительность пребывания людей на пассажирской автостанции или автовокзале (и соответственно величина единовременного пребывания) больше для междугородных перевозок и меньше для пригородных.

вергавшихся обследованию, такой закономерности не установлено и обнаружено хаотическое разнообразие соотношений.

Таким образом, результаты анализа подтверждают крайнюю сомнительность возможности создания нормативов величины единовременного пребывания людей в зависимости от множества непостоянных факторов, влияющих на накопление людей в автовокзале.

Значение показателей единовременного пребывания особенно низко при массовых трудовых перевозках и перевозках в места кратковременного отдыха.

Влияние местных условий на величину единовременного пребывания людей чрезвычайно велико и многообразно. В конечном счете это влияние оценивается главным показателем: за сколько времени до отправления своего автобуса пассажир прибывает на автостанцию или автовокзал. Он прибывает раньше, и его пребывание будет более длительным, если автостанция или автовокзал расположены на окраине города, плохо связаны городским транспортом с районами города, и пассажиру необходимо иметь запас времени. Он прибывает позже, и его пребывание будет более коротким, если автостанция или автовокзал находятся в центре города и имеют надежные городские транспортные связи. Многие пассажиры, возвращающиеся после продажи на рынке продовольственных товаров, прибывают на автовокзал независимо от времени отправления нужного им автобуса; при этом возрастает единовременное пребывание. Если для автовокзала характерна пересадка пассажиров с железной дороги на автобус, то многие из них проводят на автовокзале весь период времени нахождения в городе. Наоборот, пассажиры, пользующиеся автобусными сообщениями для систематических поездок на работу или с работы, по служебным делам, прибывают за минимальное время до отправления автобусов.

Многообразие местных условий и их сочетаний делает практически невозможной группировку объектов обследования, а также создание дифференцированных нормативов в зависимости от значения того или иного из этих условий. Результаты исследования фактических характеристик показывают, что из всего многообразия местных условий дифференциация возможна только по удельному весу междугородных и пригородных перевозок - Такая дифференциация была выполнена обследованные пассажирские автостанции и автовокзалы были распределены в зависимости от удельного веса междугородных и пригородных перевозок на семь групп, по которым анализировали показатели. Градация группы определена по удельному весу числа пассажиров междугородных сообщений (в процентах): от 0 до 10, от 11 до 20, от 21 до 40, от 41 до 60, от 61 до 80, от 81 до 99, 100- Анализ полученных показателей установил недостаточность объектов в некоторых группах для надежных выводов, и в окончательной обработке количество групп было сведено до трех: группа А — от 0 до 20%, группа Б— от 21 до 80 и группа В — от 81 до 100% междугородных пассажиров.

Показатели всего ряда объектов по указанным трем группам обнаруживают, что чем выше удельный вес пассажиров междугородных сообщений, тем больше единовременное пребывание людей на пассажирской автостанции или автовокзале.

Для получения показателей единовременного пребывания людей в процентах от суточного отправления пассажиров по каждому объекту они были усреднены способом «медианы» и далее сгруппированы в три группы.

Таблица 1
Процент единовременного пребывания людей на вокзале от суточного отправления пассажиров

Суточное отправление пассажиров	Единовременное пребывание людей на вокзале, %		
	группа А	группа Б	группа В
100—250	19	23	26
251—500	18	22	25
501—1000	17	20	24
1001—2000	14	17	22
2001—3000	10	12	19
Более 3000	7	10	19

Удельный вес пассажиров междугородных сообщений составляет по группам: А—0—20%; Б—21—80%, В—81—100%.

Графическое распределение показателей по группам показано на рис- 61. Этот график обнаруживает устойчивую зависимость показателей единовременного пребывания людей от удельного веса междугородных перевозок. Установлены также предельные значения 7—3100 суточного отправления пассажиров, после которых процент единовременного пребывания людей остается на постоянном уровне. Показатели соотношения единовременного пребывания людей и суточного отправления пассажиров приведены в табл. 1.

Приведенные в таблице показатели являются средними. Они исчислены из фактических данных по значительному числу характерных пассажирских автостанций и автовокзалов, но тем не менее они во многих случаях не будут совпадать с фактическими потребностями. Поэтому использование их рекомендуется только для расчетов в типовых проектах и при проектировании пассажирских автостанций и автовокзалов в городах и населенных пунктах, где не может быть надежно определена требующаяся вместимость будущей пассажирской автостанции или автовокзала. Но во многих случаях пассажирская автостанция или автовокзал проектируется в городе, где на конечных остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов может быть произведен натурный обсчет единовременного пребывания людей. При наличии таких возможностей в основу проектных расчетов должны быть положены данные натурных обсчетов и полученные при этом показатели соотношения единовременного пребывания людей и суточного отправления пассажиров, учитывающие местные условия.

В проектных расчетах пассажирских автостанций и автовокзалов, на которых предусматривается обслуживание пригородных линий, выполняющих массовые трудовые или иные перевозки с небольшим интервалом движения автобусов в часы «пик», такие перевозки должны учитываться особо. Процент единовременного

пребывания людей от 98 суточного отправления пассажиров для указанных массовых перевозок может быть снижен до 3%.

В этих случаях для расчета пассажирской автостанции или автовокзала вместимость исчисляется раздельно: для массовых перевозок она принимается в размере 3% от суточного отправления соответствующей категории пассажиров, а для остальных перевозок — по табл. 1.

Полученные две величины вместимости суммируют и по суммарной вместимости выбирают типовой проект или рассчитывают индивидуальный проект.

Вместимость пассажирской автостанции или автовокзала по заданному показателю пропускной способности (суточному отправлению пассажиров) рассчитывают по формуле.

$$N = \frac{c_1 n}{100} + \frac{c_2 3}{100} \text{ чел.}, \quad (1)$$

где c_1 — расчетное суточное отправление пассажиров по междугородным и пригородным линиям без массовых перевозок;
 n — процент расчетной вместимости от суточного отправления пассажиров, принимаемый по табл. 1 в зависимости от удельного веса междугородных пассажиров;
 c_2 — расчетное суточное отправление пассажиров по пригородным линиям, выполняющим массовые перевозки.

Пассажирское здание

В пассажирском здании сосредоточены помещения и службы, обеспечивающие предоставление услуг, требующихся пассажирам, и необходимые для управления транспортным процессом.

Помещения пассажирского здания состоят из трех основных групп: пассажирских, служебных и вспомогательных. Пассажирские помещения включают в себя единый пассажирский зал с зонами ожидания и кассовой или раздельные — вестибюль, зал ожидания и кассовый зал, помещение для пассажиров с детьми, торговый зал буфета или кафе, камеру хранения багажа, медпункт, санузлы и др.; служебные помещения — диспетчерскую, помещение для водителей, операторскую, узел связи, помещения администрации, подсобные помещения касс, помещения для сдачи выручки и получения билетов кондукторами и водителями и др.; вспомогательные помещения — производственные или подсобные помещения кафе (буфета), помещения технических устройств (вентиляционной камеры, теплового узла, бойлерных), хозяйственные кладовые и пр.

Таблица 2
 Распределение людей по основным пассажирским помещениям в процентах от общей вместимости

Наименование помещений	Процент от общей вместимости
Пассажирские автостанции и автовокзалы с единым пассажирским залом	
Пассажирский зал	81
Помещение для пассажиров с детьми	3
Торговый зал кафе (буфета)	15
Прочие помещения	1
Всего	100
Автовокзалы с раздельными кассовым залом и залом ожидания	
Зал ожидания	33
Кассовый зал	45
Вестибюль	8
Помещение для пассажиров с детьми	2
Торговый зал кафе	11
Прочие помещения	1
Всего	100

Пассажирские помещения

Площади пассажирских помещений определяют в зависимости от величины расчетной вместимости.

Расчетная вместимость пассажирской автостанции или автовокзала является однозначной и для пассажирского здания. Это обусловливается большой вероятностью концентрации в здании всех людей, одновременно находящихся на пассажирской автостанции или автовокзале.

Люди, находящиеся в здании, распределяются по его помещениям. Площадь каждого помещения рассчитывают исходя из двух показателей: количества людей, находящихся в данном помещении, и удельной площади, полагающейся на одного человека.

Для установления величины распределения людей по помещениям были использованы данные натурных обмеров на пассажирских автостанциях и автовокзалах, которые позволили получить средние показатели распределения в процентах к общей величине одновременного пребывания людей в здании.

$$P = \frac{Nl}{100} \text{ чел.}, \quad (2)$$

где N — расчетная вместимость здания, чел.;
 l — процент расчетной вместимости здания, приходящийся на данное помещение по табл. 2.

Распределение людей устанавливается для двух случаев компоновки помещений: с единым пассажирским залом, включающим в себя кассовую зону и зону ожидания, и с раздельным кассовым залом и залом ожидания (табл. 2). Второй случай характерен для проектирования автовокзалов с большой вместимостью — примерно свыше 600 чел.

Снижение числа людей в помещении для пассажиров с детьми и в кафе в автовокзалах с раздельными залами ожидания, кассовым и вестибюлем объясняется тем, что на больших автовокзалах

некоторое число пассажиров с детьми предпочитает оставаться в зале ожидания и часть людей вместо посещения кафе пользуется продовольственными киосками, размещаемыми в вестибюле и зале ожидания.

Число людей, находящихся в данном помещении, определяется, в процентах от общей расчетной вместимости здания и является показателем расчетной вместимости данного помещения. Расчетную вместимость помещения определяют по формуле

Площадь пассажирских помещений должна обеспечивать необходимые удобства и комфорт для пассажиров и посетителей и определяется в зависимости от условий размещения людей и от планировочных требований.

В основу нормативов расчета площади помещений берутся габариты размещения людей, показанные на рис. 62.

Площадь каждого помещения определяется в соответствии с нормой удельной площади на 1 чел. расчетной вместимости данного помещения или здания по формуле

Зона (зал) ожидания. Для зоны ожидания в едином пассажирском зале и для отдельного зала ожидания удельная площадь определяется из условия, что все люди, находящиеся в помещении (зоне), обеспечиваются местами для сидения. Удельная площадь зоны (зала) ожидания, помимо других условий, зависит также от величины вместимости автовокзала, так как чем больше зона (зал) ожидания, тем меньше доля площади проходов, приходящаяся на одного человека. В связи с этим для нормирования удельной площади зоны (зала) ожидания пассажирские автостанции и автовокзалы разбиты на три группы: пассажирские автостанции вместимостью от 2,5 до 50 чел., автовокзалы вместимостью от 100 до 500 и от 600 до 1000 чел.

Графический расчет, учитывающий габариты идущего или сидящего человека (см. рис. 62), позволяет принять следующие нормативы удельной площади на 1 чел. расчетной вместимости зоны (зала) ожидания:

Для пассажирских автостанций
вместимостью 25—50 чел. . . 1,46 м²
Для автовокзалов вместимостью:
100—500 чел 1,30 »
600—1000 » 1,13 »

Кассовая зона

(зал). При расчете площади кассовой зоны в едином пассажирском зале или отдельного кассового зала следует исходить из того, что в них не предусматриваются места для сидения и расчет ведется из условия, что в этом помещении все люди перемещаются или стоят в очереди к кассам. Исходя из того, что в кассовой зоне могут быть люди без клади, с одним чемоданом и с двумя чемоданами, принимается средний габаритный размер между человеком с одним чемоданом и человеком с двумя чемоданами (см. рис. 62, д).

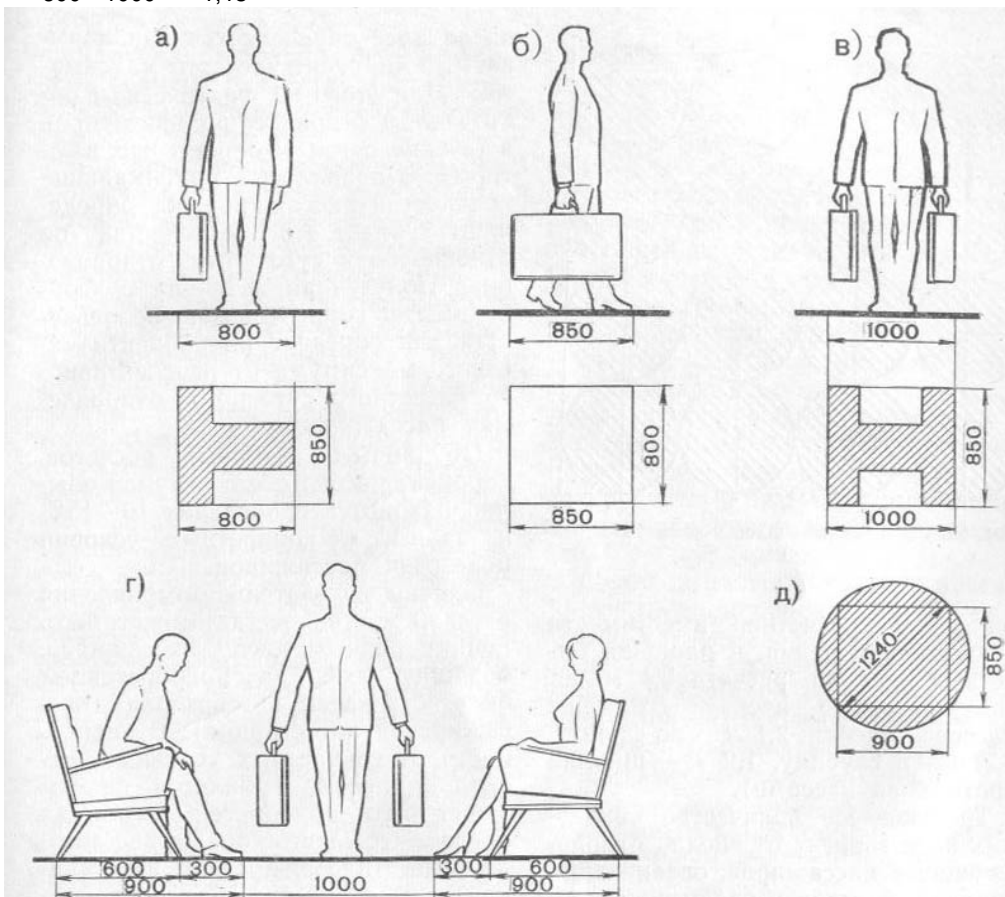
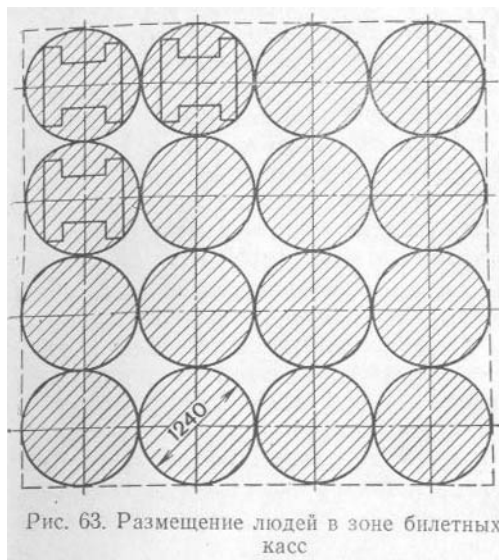


Рис. 62. Габаритные размеры размещения людей:

а — с одним чемоданом, спереди; б — с одним чемоданом, сбоку; в — с двумя чемоданами, спереди; г — с двумя чемоданами, двое сидящих по обе стороны прохода; д — средний габарит для расчета кассового зала и вестибюля



показан на рис. 63. Проходы обеспечиваются излишком площади, образующейся при вписывании габаритных окружностей в условный прямоугольник зала, и разницей между диаметром, окружностью и габаритами человека.

По современной практике проектирования билетные кассы размещаются в общей кассовой зоне (зала) и отделяются барьером и стеклянными перегородками.

Общая площадь кассовой зоны (зала) складывается из площади для размещения людей перед кассами, определяемой из расчета 1,5 м² на 1 чел. расчетной вместимости данного помещения, и площади билетных касс из расчета 6,1 м² на одну кассовую ячейку (размеры кассовой ячейки: 2,1 м — по фронту, 1,7 м — в глубину, 1,2 м — ширина прохода за кассами).

Требуемое количество билетных касс зависит от числа отправляющихся пассажиров, организации продажи билетов и пропускной способности касс.

Для того чтобы число билетных касс обеспечивало нормальное обслуживание пассажиров, оно должно соответствовать потребностям в час «пик». Поэтому число касс рассчитывают по максимальной величине отправления пассажиров в течение часа. При этом можно считать, что длительность пребывания пассажиров в очереди у касс не будет превышать 30 мин. Поскольку расчетным показателем автовокзала или пассажирской автостанции является величина суточного отправления пассажиров, то для расчета числа касс определяется так называемый «процент часового максимума». Для этого по фактическим показателям отправления пассажиров в течение суток выбирают час, в который отправилось максимальное количество пассажиров, и определяют процент этого количества по отношению к суточному отправлению. Полученная величина с необходимыми коррективами используется для определения процента часового максимума от перспективного расчетного суточного отправления пассажиров.

По данным натурных обчетов, «процент часового максимума» обычно находится в пределах 10—15% и зависит от конкретных условий перевозок пассажиров.

Однако показатель отправления пассажиров не всегда может быть принят равным числу пассажиров, обращающихся за приобретением билетов в кассы автовокзала (пассажирской автостанции). В зависимости от конкретных условий организации продажи билетов билеты могут быть приобретены в кассах предварительной продажи вне автовокзала (пассажирской автостанции); часть пассажиров пригородных линий может иметь сезонные билеты; на конечных пунктах некоторых пригородных линий сохраняется продажа билетов кондукторами. Все это должно учитываться в расчетах необходимого количества билетных касс. Расчеты производятся не по полному количеству отправляющихся пассажиров, а лишь по той его части, которая предположительно будет приобретать билеты в кассах автовокзала (пассажирской автостанции).

Пропускная способность касс зависит от затраты времени на продажу одного билета, степени использования кассиром своего рабочего времени и степени неодновременности обращения пассажиров в кассы.

Для повышения пропускной способности организуется продажа билетов во всех кассах на любые направления, широко применяются билетопечатающие машины и пр.

Затрата времени на продажу билета будет различна в зависимости от способа его оформления (билетопечатающие машины, выписка поясных билетов, использование готовых бланков). По данным хронометражных наблюдений, затрата времени на продажу одного билета колеблется от 30 сек (билетопечатающая машина без указания места в автобусе) до 2 мин (воинские и поясные билеты с указанием места). Средняя величина по Ленинградскому автовокзалу составила 65 сек, эту величину следует считать приемлемой для применения в расчетах.

По данным наблюдений, могут быть приняты для расчетов коэффициент использования рабочего времени кассира 0,95 и коэффициент неодновременности обращения пассажиров в кассы ОД

Требуемое число касс определяют по формуле

$$H = \frac{Nl}{100} + 16, \quad (5)$$

где N — расчетная вместимость здания;
 l — процент расчетной вместимости здания, приходящийся на буфет или кафе, по табл. 2.

Продолжение читайте в следующем номере



Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Удмуртской Республики

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Эксплуатирующая организация	Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
Автовокзалы					
1	Автовокзал г. Ижевск	426000, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Красноармейская, 134	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автовокзала Ведрова Елена Рудольфовна	(3412)78-05-12 (3412) 78-60-56
2	Автовокзал г. Глазов	427600, Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Сулимова, 73Б	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автовокзала Касимова Рахима Габдулловна	(34141) 4-48-38
3	Автовокзал г. Сарапул	427900, Удмуртская Республика, г. Сарапул, ул. Карла Маркса, 60	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автовокзала Пушин Валерий Степанович	(34147) 3-06-33
Пассажирские автостанции					
4	Автостанция с. Алнаши	427780, Удмуртская Республика, с. Алнаши, ул. Кедрова, 24	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Можгинской автостанции Ахмадеева Галина Дмитриевна	(34150) 3-11-67
5	Автостанция с. Балезино	427550, Удмуртская Республика, с. Балезино, ул. Короленко, 3	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Глазовского автовокзала Касимова Рахима Габдулловна	(34166) 2-12-15
6	Автостанция с. Вавож	427310, Удмуртская Республика, с. Вавож, ул. Интернациональная, 67Б	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Увинской автостанции Люкина Екатерина Федоровна	(34155) 2-10-38
7	Автостанция г. Воткинск	427432, Удмуртская Республика, г. Воткинск, ул. Орджоникидзе, 17	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автостанции Петрущенко Ирина Владимировна	(34145) 3-44-14
8	Автостанция с. Гольяны	672002, Удмуртская Республика, Завьяловский р-он, с. Гольяны, ул. Пионерская, 25	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Ижевского автовокзала Ведрова Елена Рудольфовна	
9	Автостанция с. Грахово	427730, Удмуртская Республика, с. Грахово, ул. Береговая, 7	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Можгинской автостанции Ахмадеева Галина Дмитриевна	(34139) 3-25-58
10	Автостанция с. Дебесы	427060, Удмуртская Республика, с. Дебесы, ул. Андропова, 16А	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Игринской автостанции Шуклина Мария Борисовна	(34151) 2-11-33
11	Автостанция п. Игра	427145, Удмуртская Республика, п. Игра, ул. Советская, 64	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Игринской автостанции Шуклина Мария Борисовна	(34134) 4-18-51
12	Автостанция "Южная" г. Ижевск	426028, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Маяковского, 47	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автостанции Григорьева Наталья Валентиновна	(3412) 50-51-76 (3412) 50-60-04
13	Автостанция г. Камбарка	427950, Удмуртская Республика, г. Камбарка, ул. Первомайская, 85	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Сарапульского автовокзала Пушин Валерий Степанович	(34153) 3-07-89

14	Автостанция с. Каракулино	427920, Удмуртская Республика, с. Каракулино, ул. Каманина, 23	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Сарапульского автовокзала Пушин Валерий Степанович	(34132) 2-11-31
15	Автостанция с. Карсовой	427340, Удмуртская Республика, с. Карсовой, ул. Мира, 16	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Глазовского автовокзала Касимова Рахима Габдулловна	
16	Автостанция п. Кез	427560, Удмуртская Республика, п. Кез, ул. Пушкина, 6	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Игринской автостанции Шуклина Мария Борисовна	(34158) 2-14-34
17	Автостанция с. Кизнер	427710, Удмуртская Республика, с. Кизнер, ул. Станционная, 10	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Можгинской автостанции Ахмадеева Галина Дмитриевна	(34154) 3-19-86
18	Автостанция с. Киясово	427840, Удмуртская Республика, с. Киясово, ул. Красная, 8	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Южной автостанции Григорьева Наталья Валентиновна	(34133) 2-23-35
19	Автостанция с. Красногорское	427650, Удмуртская Республика, с. Красногорское, ул. Ленина, 53	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Глазовского автовокзала Касимова Рахима Габдулловна	(34164) 2-11-33
20	Автостанция с. Малая Пурга	427820, Удмуртская Республика, с. Малая Пурга, 1Б	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Южной автостанции Григорьева Наталья Валентиновна	(34138) 4-11-76
21	Автостанция г. Можга	427760, Удмуртская Республика, г. Можга, ул. Вокзальная, 22	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автостанции Ахмадеева Галина Дмитриевна	(34139) 3-25-58
22	Автостанция с. Нылга	427050, Удмуртская Республика, с. Нылга, ул. Ленина, 129	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Увинской автостанции Люкина Екатерина Федоровна	(34152) 3-11-37
23	Автостанция с. Селты	427270, Удмуртская Республика, с. Селты, ул. Первомайская, 10	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Увинской автостанции Люкина Екатерина Федоровна	(34159) 2-11-63
24	Автостанция с. Сюмси	427370, Удмуртская Республика, с. Сюмси, ул. Базарная, 14	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Увинской автостанции Люкина Екатерина Федоровна	(34152) 2-11-31
25	Автостанция п. Ува	427250, Удмуртская Республика, п. Ува, ул. Станционная, 10	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автостанции Люкина Екатерина Федоровна	(34130) 5-14-42
26	Автостанция с. Шаркан	427440, Удмуртская Республика, с. Шаркан, ул. Ленина, 26	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Воткинской автостанции Петрущенко Ирина Владимировна	(34136) 2-12-09
27	Автостанция с. Юкаменское	427057, Удмуртская Республика, с. Юкаменское, ул. Советская, 21	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Глазовского автовокзала Касимова Рахима Габдулловна	(34161) 2-18-32
28	Автостанция с. Якшур-Бодья	427032, Удмуртская Республика, с. Якшур-Бодья, ул. Ф. Пушиной, 70	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник автостанции Вахрушева Нина Ивановна	(34162) 2-12-72



29	Автостанция п. Яр	427500, Удмуртская Республика, п. Яр, ул. Флора Васильева, 3	ОАО "Автовокзалы Удмуртии"	Начальник Глазовского автовокзала Касимова Рахима Габдулловна	(34157) 2-13-76
----	----------------------	--	----------------------------	--	-----------------

При составлении реестра использована информация, предоставленная Министерством промышленности и транспорта Удмуртской Республики и ОАО "Автовокзалы Удмуртии" (г. Ижевск).

В случае обнаружения несоответствий в указанных сведениях просим сообщить на e-mail: info@rosbuslines.ru.

Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Республики Хакасия

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Эксплуатирующая организация	Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
Автовокзалы					
1	Автовокзал г. Абакан	655012, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Тараса Шевченко, д. 62	ОАО "Автовокзал" ООО "ТЕРМИНАЛ-СЕРВИС"	И.о. генерального директора Девяшина Нина Николаевна Директор Девяшина Нина Николаевна	(3902) 25-97-43
2	Автовокзал г. Саяногорск	655600, Республика Хакасия, г. Саяногорск, 2 мкр., 16А	ООО "Автовокзал"	Генеральный директор Шишкин Владимир Петрович	(39042) 6-05-28
Пассажирские автостанции					
3	Автостанция с. Аскиз	655700, Республика Хакасия, с. Аскиз, пер. Суворова, 16	ОАО "Аскизавтотранс"	Генеральный директор Васев Александр Леонидович	(39045) 9-11-78
4	Автостанция с. Бея	655770, Республика Хакасия, с. Бея, ул. Горького, 1а	ОАО "Автовокзал"		(39044) 2-34-20
5	Автостанция п.г.т. Жемчужный	655220, Республика Хакасия, п.г.т. Жемчужный, ул. Аптечная, 1	ООО "Ширинская автоколонна №1341"		(39035) 9-76-06
6	Автостанция п.г.т. Копьево	655250, Республика Хакасия, п.г.т. Копьево, ул. Железнодорожная, 1	ОАО "Автовокзал"		(39036) 2-19-66
7	Автостанция г. Черногорск	655150, Республика Хакасия, г. Черногорск, ул. Энергетиков, 10	ГУП РХ "Черногорское ПАТП"	Директор Уланов Виталий Иванович	(39031) 2-29-76
8	Автостанция п.г.т. Шира	655200, Республика Хакасия, п.г.т. Шира, ул. Щетинкина, 115	ОАО "Автовокзал"		(39035) 9-14-31
			ООО "Ширинская автоколонна № 1341"	Генеральный директор Мухин Геннадий Александрович	(39035) 9-15-32
Кассово-диспетчерские пункты					
9	Кассово-диспетчерский пункт с. Белый Яр	655650, Республика Хакасия, с. Белый Яр, ул. Ленина	ГУП РХ "Автоколонна № 2038"	Директор ГУП РХ "Автоколонна № 2038" Ваньков Анатолий Иванович	(39032)25-64-37
10	Кассово-диспетчерский пункт с. Боград	655340, Республика Хакасия, с. Боград, ул. Степная			
11	Кассово-диспетчерский пункт п.г.т. Усть-Абакан	655100, Республика Хакасия, п.г.т. Усть-Абакан, ул. Кирова			

Кассовые пункты					
12	Кассовый пункт г. Абаза	655750, Республика Хакасия, г. Абаза, ул. Вокзальная, 3	ИП Крещик В.А.	Крещик Виктор Александрович	(39047) 2-44-43
13	Кассовый пункт п.г.т. Жемчужный	655220, Республика Хакасия, п.г.т. Жемчужный, ул. Аптечная, 1а	ОАО "Автовокзал"		8-913-541-98-22
14	Кассовый пункт с. Таштып	655740, Республика Хакасия, с. Таштып, ул. Советская, 157	ИП Крещик В.А.	Крещик Виктор Александрович	(39046) 2-13-57

При составлении реестра использована информация, предоставленная Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия.

В случае обнаружения несоответствий в указанных сведениях просим сообщить на e-mail: info@rosbuslines.ru

Реестр автовокзалов и пассажирских автостанций Владимирской области

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Эксплуатирующая организация	Должность, ФИО руководителя	Телефон, факс
Автовокзалы					
1	Владимирский автовокзал	600006, Владимирская область, г. Владимир, ул. Вокзальная, д. 1	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Двоенкин Владимир Григорьевич Директор ГУП "Владимирский автовокзал" Каленов Владимир Васильевич	(4922) 32-43-38, 32-20-31 ф. (4922) 32-46-41
2	Вязниковский автовокзал	601440, Владимирская область, г. Вязники, ул. Ленина, д. 55	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Камбулова Лидия Борисовна	т. (49233) 2-11-01 ф. (49233) 3-10-86
3	Муромский автовокзал	602251, Владимирская область, г. Муром, ул. Московская, д. 94	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Черепейникова Татьяна Михайловна	т. (49234) 3-24-65 ф. (49234) 4-15-71
4	Суздальский автовокзал	601293, Владимирская обл., г. Суздаль, ул. Васильевская, д. 44	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Васильева Ирина Владимировна	т. (49231) 2-01-47, 2-18-45
Пассажирские автостанции					
5	Александровская автостанция	601655, Владимирская область, г. Александров, ул. Вокзальная, д. 7, стр. 1	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Цеглова Надежда Михайловна	(49244) 2-40-55 (49244) 2-06-41
6	Автостанция г. Владимир	600017, Владимирская область, г. Владимир, ул. Батурина, д. 10	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Никитина Галина Николаевна	(4922) 53-43-95
7	Автостанция г. Гороховец	601483, Владимирская область, г. Гороховец, ул. Московская, д. 76	ОАО "Гороховецкое АТП"	Завьялов Андрей Альфредович	(49238) 2-11-91
8	Гусь-Хрустальная автостанция	601505, Владимирская область, г. Гусь-Хрустальный, ул. Вокзальная, д. 2	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Ли Алексей Вячеславович	(49241) 2-67-22



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ: РЕЕСТР АВТОВОКЗАЛОВ

9	Камешковская автостанция	601301, Владимирская область, г. Камешково, ул. Карла Либнехта, д. 54	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Лебедев Александр Вячеславович	(49248) 2-22-43
10	Автостанция г. Киржач	601010, Владимирская область, г. Киржач, Привокзальная ул., д. 14	ОАО "Киржачавто"	Позднякова Мария Ивановна	(49237) 2-13-03
11	Ковровская автостанция	601900, Владимирская область, г. Ковров, ул. Октябрьская д. 10	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Денисова Галина Александровна	(49232) 2-34-28 (49232) 2-18-28
12	Автостанция г. Кольчугино	601780, Владимирская область, г. Кольчугино, Вокзальная ул., д. 22А	ОАО "Кольчугинское АТП"	Соловьев Сергей Борисович	(49245) 2-26-43
13	Автостанция п.Красная Горбатка	602342, Владимирская область, п. Красная Горбатка, ул. Пролетарская, д. 20	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Морозов Николай Иванович	(49236) 2-19-42
14	Меленковская автостанция	602120, Владимирская область, г.Меленки, ул.Коммунистическая, 31	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Бичагова Ирина Владимировна	(49247) 2-44-57
15	Автостанция г. Петушки	601114, Владимирская область, г. Петушки, Привокзальная площадь	ООО "Альбатрос"	Кузьмина Екатерина Васильевна	(49243) 2-11-23
16	Покровская автостанция	601122, Владимирская область, г. Покров, ул. Ленина, д. 181	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Названова Тамара Терентьевна	(49243) 6-20-11
17	Автостанция г. Собинка	601204, Владимирская область, г. Собинка, Базарная ул., д. 4	ИП Князев В.А.	Никитина Галина Сергеевна	(910) 670-23-07
18	Автостанция п. Ставрово	601221, Владимирская область, п. Ставрово, ул. Октябрьская, д. 60	ИП Князев В.А.	Шароевская Клавдия Никитична	(49242) 5-28-50
19	Судогодская автостанция	601352, г. Судогда, Муромское шоссе, 6	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Маслова Галина Анатольевна	(49235) 2-15-81 (49235) 2-29-82
20	Автостанция г. Юрьев- Польский	601800, Владимирская область, г.Юрьев-Польский, ул. Вокзальная, д. 40	ГУП ВО "Владимирский автовокзал"	Рождествина Ольга Владимировна	(49246) 2-21-53
Диспетчерские пункты					
21	Пункт испетчерского контроля и едварительной продажи проездных билетов г. Радужный	600910, Владимирская область, г. Радужный, 1 квартал, д. 66/1	МУП "АТП ЗАТО г. Радужный"	Путилин Олег Степанович	(49254) 3-63-69

При составлении реестра использована информация, предоставленная Департаментом транспорта и дорожно-хозяйства Владимирской области и ГУП ВО "Владимирский автовокзал".

В случае обнаружения несоответствий в указанных сведениях просим сообщить на e-mail: info@rosbuslines.ru

О НЕКОТОРЫХ ИТОГАХ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 26 ДЕКАБРЯ 2008 ГОДА № 294–ФЗ

Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294–ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» еще до начала его поэтапной реализации породил массу вопросов и проблем его применения. Несмотря на вступление в законную силу его основных положений 1 мая 2009 года, а также учитывая многочисленные поправки к нему в 2009 году, до настоящего времени на федеральном уровне не полностью приняты необходимые нормативные правовые акты, направленные на его реализацию.

Отсутствуют Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по исполнению государственной функции осуществления контроля (надзора) в установленной сфере деятельности, а также Административный регламент осуществления проверок субъектов транспортного комплекса в соответствии с Федеральным законом № 294–ФЗ, который бы разъяснял действия должностных лиц Ространснадзора.

Также не урегулирован вопрос осуществления Федеральной службой по надзору в сфере транспорта контрольно–надзорной деятельности в сфере дорожного хозяйства и электротранспорта, не определены основания и возможность такого контроля. В частности вызывает трудности определение конкретных целей, задач и предмета проверок организаций дорожного комплекса и предприятий пассажирского электротранспорта в связи с отсутствием в Положении о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта регламентации полномочий территориальных управлений госавтодорнадзора в данной сфере. В целях детальной регламентации требований Федерального закона № 294–ФЗ до принятия на федеральном уровне соответствующего Административного регламента в Управлении издан приказ, регламентирующий действия должностных лиц Управления при осуществлении государственного контроля (надзора).



Данным приказом в частности утверждены: 1) Инструкция по осуществлению государственного контроля (надзора); 2) Инструкция по проведению проверок для решения вопроса о выдаче или продлении срока действия удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам, а также для решения вопроса о выдаче дополнительной карточки допуска; 5) Инструкция по проведению административного расследования. Инструкцией по осуществлению государственного контроля (надзора) установлен порядок подготовки планов проведения плановых проверок в соответствии с установленными приказом Генеральной прокуратуры Российской Федерации и распоряжением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 08.10.2009 г. № АК–174–р(фс) «О порядке формирования ежегодных планов проведения плановых проверок» требованиями.

Вместе с тем, формирование плана проведения плановых проверок за столь длительный период (предложения в прокуратуру подаются до 1 сентября текущего года на весь следующий год) и указание в нем конкретных дат начала и окончания проверки приводит к тому, что при наступлении срока начала проведения плановой проверки юридическое лицо или индивидуальный предприниматель уже могут прекратить свою деятельность и быть исключены из ЕГРЮЛ или ЕГРИП, либо в данный момент проверку осуществить невозможно по объективным причинам (например, болезнь или командировка индивидуального предпринимателя, письменное ходатайство субъекта о переносе проверки по иным объективным причинам и т.д.). С этой проблемой мы столкнулись уже в этом году – 16 субъектов на момент начала проведения плановой проверки прекратили предпринимательскую деятельность и в период с ноября по декабрь 2010 года были исключены из государственных реестров.

Федеральный закон № 294–ФЗ не регламентирует возможность и порядок переноса проведения плановой проверки после ее утверждения Генеральной прокуратурой Российской Федерации. В связи с этим Управление разрешило данную ситуацию, определив возможность в необходимых случаях переноса сроков проведения плановой проверки субъекта путем издания соответствующего приказа и письменного уведомления об этом Восточно–Сибирской транспортной прокуратуры.

Кроме того, при формировании предложений в план проведения плановых проверок, а также для возможности проведения плановой или внеплановой проверки необходимо знать адрес индивидуального предпринимателя, однако такая информация по запросам территориальных управлений госавтодорнадзора органами Федеральной миграционной службы не предоставляется со ссылкой на их конфиденциальность. Адреса индивидуальных предпринимателей не публикуются и в базе Единого государственного

реестра индивидуальных предпринимателей, что затрудняет работу органов государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, т. к. Федеральный закон № 294–ФЗ предусматривает обязательное уведомление проверяемого лица о предстоящей проверке, направление запросов и актов проверки заказным письмом с уведомлением (часть 12 статьи 9, часть 16 статьи 10, часть 4 статьи 11, часть 4 статьи 16). На практике проявилась ситуация, при которой в нарушение требований приказа Генеральной прокуратуры Российской Федерации «О порядке формирования ежегодного сводного плана проведения органами государственного контроля (надзора), муниципального контроля плановых проверок в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и распоряжения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 08.10.2009 г. № АК–174–р(фс) «О порядке формирования ежегодных планов проведения плановых проверок» проекты планов проведения плановых проверок от территориальных управлений госавтонадзора требуют не только соответствующая транспортная прокуратура, но и прокуратуры субъектов Российской Федерации, а также городские (районные) прокуратуры, причем с обязательным предоставлением в их адрес документов, подтверждающих статус юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, копий актов предыдущих плановых проверок. Исполнение в массовом количестве таких требований практически парализует на длительное время основную деятельность Управления, а также приводит к существенному увеличению затрат бюджетных средств (в частности на канцелярские товары, почтовые расходы, амортизацию офисной техники и т.д.).

Утвержденными инструкциями проведения плановых и внеплановых проверок поэтапно установлены все действия должностных лиц Управления по своевременному направлению копий приказов о предстоящей проверке, запросов о предоставлении для проведения документарной проверки необходимых документов, порядка проведения выездной проверки, составления актов проверок, а также принятия необходимых мер административного воздействия к лицам, допустившим те или иные нарушения, в соответствии с компетенцией Управления, установленной Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

Также инструкцией установлено, что внеплановые проверки по основаниям, предусмотренным Федеральным законом № 294–ФЗ, проводятся только в форме документарных. Выездные проверки могут проводиться только в исключительных случаях по мотивированному рапорту начальника соответствующего отдела, должностное лицо которого проводит проверку, на имя начальника Управления. Данное ограничение введено с целью исключения случаев необоснованного проведения выездных проверок, подлежащих в некоторых случаях согласованию с прокуратурой Амурской области. Представляется необоснованной жесткая регламентация срока проведения документарной проверки (20 рабочих дней), нарушение которого в соответствии с частью 2 статьи 20 Федерального закона № 294–ФЗ относится к грубым нарушениям, влекущим недействительность результатов проверки. На практике исполнение данного срока является практически нереальным, т.к. в него входят: 1) время на изучение должностным лицом материалов, имеющихся в государственном органе; 2) направление запроса для предоставления документов (срок доставки почтового отправления и возможное уклонение адресата от получения письма могут занимать длительное время); 3) время для предоставления документов по запросу (10 рабочих дней, включая обратный срок доставки почтового отправления и возможное нарушение проверяемым лицом установленного 10–дневного срока для ответа на запрос); 4) изучение и анализ должностным лицом поступивших по запросу документов; 5) направление требования о предоставлении необходимых пояснений по запросу (срок доставки почтового отправления и возможное уклонение адресата от получения письма могут занимать длительное время); 6) время для предоставления пояснений по требованию (10 рабочих дней, включая обратный срок доставки почтового отправления и возможное нарушение проверяемым лицом установленного 10–дневного срока для ответа на требование); 7) изучение



и анализ должностным лицом всех представленных документов и материалов; 8) время для составления акта проверки и ознакомления с ним проверяемого лица. Инструкцией установлено, что в случае невозможности по объективным причинам соблюдения срока проведения документарной проверки подготавливается приказ об отмене проверки, а также приказ о назначении новой проверки с установлением новых сроков ее проведения, что влечет за собой лишнюю трату времени и сил должностного лица Управления, осуществляющего проверочные мероприятия, не приносящие результата. Итогом вышеизложенного стало существенное снижение числа проверок субъектов по итогам истекшего периода 2010 года по сравнению с соответствующим периодом 2009 года на 20%.

А если учесть малочисленность работников Управления и территориальные особенности региона, связанные со значительной удаленностью населенных пунктов как от областных центров, так и центра муниципальных образований, удержать должный уровень контроля практически невозможно, и уже сейчас можно прогнозировать дальнейшее падение показателей эффективности деятельности Управления. Необходимо также отметить, что положение Федерального закона № 294–ФЗ об обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о предоставлении по запросам копий документов совершенно не способствует защите их прав, как это декларирует сам закон, т.к. на практике организациям и предпринимателям, использующим большое количество автомобилей и имеющим большой штат работников, приходится тратить на подготовку всех документов огромное количество времени, людских и материальных ресурсов. В соответствии с ранее действовавшим Федеральным законом № 134–ФЗ государственному органу достаточно было на месте изучить все требуемые документы и сделать необходимые копии. К тому же приходится изыскивать место под хранение всех приложенных к акту проверки документов, по большей части совершенно ненужных. В целях сохранения должного уровня контроля деятельности хозяйствующих субъектов Управлением принята практика проведения административных расследований по фактам выявленных нарушений, предусмотренных административным кодексом в соответствии со статьей 28.7 КоАП РФ. Учитывая, что в соответствии с частью 3 статьи 1 Федерального закона № 294–ФЗ его положения не применяются при проведении административного расследования, мероприятия по проверке деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в этих случаях проводятся более оперативно и эффективно. Таким образом, защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целях развития экономики, безусловно, дело благое, но принятие Федерального закона № 294–ФЗ в действующей редакции на сегодняшний день ни в коей мере не повысило эффективность государственного контроля, а значит, и не способствовало повышению уровня качества и безопасности производимых товаров и услуг. Практика работы Управления показывает, что принцип приоритета безопасности над экономическими результатами труда умом и сердцем прочувствовали далеко не все производители транспортных услуг, и недобросовестные перевозчики, как правило, находят своих потребителей, и зачастую цена этому – человеческая жизнь. И, наверное, развивать экономику в сфере перевозок нужно ужесточением государственного контроля, эффективность которого должна определяться качеством и безопасностью транспортных услуг, а в конечном итоге количеством сохраненных жизней.

По материалам:
<http://www.transportrussia.ru>
28.01.2011

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ОБОРУДОВАНИЮ АВТОВОКЗАЛОВ»

31 декабря 2010 года в Минюсте России зарегистрирован Приказ Минтранса России № 234 от 01.11.2010 г. «Об утверждении Требований к оборудованию автовокзалов», регистрационный номер 19512

Требования к оборудованию автовокзалов разработаны в соответствии с пунктом 20 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112.

Выполнение требований к оборудованию автовокзалов обязательно для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, владеющих автовокзалами на правах собственности или ином законном основании.

Владельцы автовокзалов с целью повышения качества услуг, оказываемых пассажирам и перевозчикам, вправе устанавливать дополнительные требования к оборудованию автовокзалов, которые не должны противоречить утвержденным требованиям и не снижать уровень качества услуг, оказываемых пассажирам и перевозчикам.

Приказом утверждаются требования к оборудованию автовокзалов помещениями для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Автовокзал, на территории которого размещается остановочный пункт, входящий в состав одного или нескольких маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, по которому максимальный интервал отправления транспортных средств превышает 2 часа, а общее количество отправляемых из остановочного пункта пассажиров по этому маршруту больше одной тысячи человек в сутки, для оказания услуг пассажирам и перевозчикам должен иметь в своем составе помещения:

- для организации работы билетных касс;
- для оборудования выделенных линий связи и нахождения оборудования хранения персональных данных пассажиров (возможно совмещение с кассами);
- для организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;



- для ожидания пассажирами прибытия или отправления транспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;
- для организации работы по приему и выдаче багажа и ручной клади пассажиров (камер хранения);
- для размещения комнаты матери и ребенка;
- для размещения общественных туалетов;
- для размещения пункта общественного питания;
- для организации работы диспетчерской службы по регулированию движения автотранспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;
- для отдыха водителей автотранспортных средств, следующих по регулярным маршрутам перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала.

Автовокзалы оборудуются перронами отправления, перронами прибытия, посадочными площадками и площадками для высадки пассажиров. В соответствии с документом они должны быть оснащены системами громкой связи и информации.

Приказ вступает в силу с 1 июня 2011 года.

Полный текст документа был опубликован в № 5 сентябрь - октябрь (№31) в разделе «Нормативные документы».

С 1 июля 2011 года вступает в силу Федеральный закон О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Статьей 11.31. «Осуществление перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов на транспортном средстве, не оборудованном аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» предусмотрено следующее:

«Осуществление перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов на транспортном средстве, не оборудованном аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, если такое оборудование является обязательным, - влечет наложение административного штрафа на водителя в размере двух тысяч пятьсот рублей, на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, – пяти тысяч рублей, на юридических лиц – пятидесяти тысяч рублей.»;

**Пресс служба
НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии»**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Москва

Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по предоставлению государственной услуги по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок

В соответствии с пунктом 9 Порядка разработки и утверждения административных регламентов исполнения государственных функций (предоставления государственных услуг), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2005 г. № 679 (Собрание законодательства Российской Федерации 2005, № 47, ст. 4933; 2007, № 50; ст. 6285; 2008, № 18, ст. 2063; 2009, № 41, ст. 4765), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.
2. Направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации.

**Министр
И.Е. Левитин**

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от _____ № _____

**Административный регламент
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по предоставлению государственной услуги
по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок**

I. Общие положения

1. Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, (далее – Административный регламент) устанавливает порядок предоставления государственной услуги и стандарт предоставления государственной услуги по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и выдаче удостоверений допуска к осуществлению таких перевозок.

2. Исполнение государственной услуги осуществляется в соответствии с:

Соглашением о принятии единообразных условий периодического технического контроля колесных транспортных средств от 13 ноября 1997 г., Вена, (постановление Правительства Российской Федерации от 7 ноября 1997 г. № 1405 «О подписании Декларации правительств государств – членов ЕЭК ООН по проблеме транспорта и окружающей среды и Соглашения о принятии единообразных условий периодического технического контроля колесных транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 46, ст. 5326);

Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805, 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 21, ст. 1957, № 50, ст. 4859; 2005, № 1 (часть I), ст. 15, № 52 (часть II), ст. 5602; 2006, № 12, ст. 1232, № 31 (часть I), ст. 3434, 3435, № 49 (часть I), ст. 5087, № 52 (часть II), ст. 5504; 2007, № 1 (часть I), ст. 29, № 18, ст. 2117, № 21, ст. 2460, № 25, ст. 2975, № 30, ст. 3746, № 43, ст. 5084, № 45, ст. 5423, 5424, № 46, ст. 5553, № 46, ст. 5554, № 48, ст. 5500, № 49, ст. 6066, 6079; 2008, № 20, ст. 2251, № 30 (часть I, II), 3597, 3616, № 48, ст. 5500, № 49, ст. 5744; 2009, № 1, ст. 4, 17, 18, № 14, ст. 1582, № 15, ст. 1780);

Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации), 2010, № 31, ст. 4179);

Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720, № 52 (часть I), ст. 5132; 2003, № 26, ст. 2566, 2567, № 28, ст. 2876, 2890, № 46 (часть I), ст. 4446, 2004, № 46 (часть I), ст. 4491; 2005, № 1 (часть I), ст. 25, № 30 (часть I), ст. 3114; 2006, № 1, ст. 10, № 23, ст. 2380, № 48, ст. 4942, № 50, ст. 5279; 2007, № 1 (часть I), ст. 21, 29, № 43, ст. 5084, № 49, ст. 6067; 2008, № 20, ст. 2258, № 26, ст. 3013, № 30 (часть II), ст. 3616, № 48, ст. 5500, 5517, № 52 (часть I), ст. 6236; 2009, № 1, ст. 4, 17, № 9, ст. 1045, № 18 (часть I), ст. 2153);

Федеральным законом от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения и обращения граждан Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 19, ст. 2060; 2010, № 27, ст. 3410, № 31, ст. 4196);

Федеральным законом от 1 февраля 2010 г. № 2-ФЗ «О ратификации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 6, ст. 564);

постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (часть III), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610);

постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 1993 г. № 477 «О введении паспортов транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 51, ст. 5804; 1998, № 32, ст. 3910; 2008, № 31, ст. 3735; 2009, № 26, ст. 3187);

постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 1994 г. № 100 «Об организации работ по стандартизации, обеспечению единства измерений, сертификации продукции и услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 191; 1999, № 41, ст. 4923; 2003, № 21, ст. 2009, № 39, ст. 3773; 2009, № 12, ст. 1427, № 41, ст. 4766);

постановлением Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 33, ст. 3996);

постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 32, ст. 3916);

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345, 2006, № 15, ст. 1612, № 44, ст. 4593, № 49 (часть II), ст. 5226; 2007, № 5, ст. 665, № 36, ст. 4384; 2008, № 15, ст. 1561, № 17, ст. 1897, № 22, ст. 2576, № 46, ст. 5337; 2009, № 2, ст. 250, № 6, ст. 738, № 12, ст. 1431, № 18 (часть II), ст. 2249);

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730 «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4109; 2002, № 41, ст. 3983; № 52 (часть III), ст. 5587; 2007, № 17, ст. 2048; 2009, № 48, ст. 5830);

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2004 г. № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 15, ст. 1477, № 24, ст. 2430; 2006, № 15, ст. 1612, № 44, ст. 4593, № 49 (часть II), ст. 5226; 2007, № 5, ст. 665, № 36, ст. 4384; 2008, № 15, ст. 1561, № 17, ст. 1897, № 22, ст. 2576, № 46, ст. 5337; 2009, № 2, ст. 250, № 6, ст. 738, № 12, ст. 1431, № 18 (часть II), ст. 2249);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 1998 г. № 75 «Об утверждении квалификационных требований к должностным лицам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 1998 г., регистрационный № 1563);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 1998 г. № 86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 1998 г., регистрационный № 1651);

приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2001 г. № 26н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01» (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2001 г., регистрационный № 2689) с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 18 мая 2002 г. № 45н (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2002 г., регистрационный № 3505), от 12 декабря 2005 г. № 147н (зарегистрирован Минюстом России 16 января 2006 г., регистрационный № 7361), от 18 сентября 2006 г. № 116н (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2006 г., регистрационный № 8397), от 27 ноября 2006 г. № 156н (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2006 г., регистрационный № 8698);

3. К международным автомобильным перевозкам допускаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие и некоммерческие перевозки грузов и пассажиров, обратившиеся в орган, предоставляющий государственную услугу по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок с заявлениями в письменной или в электронной форме (далее – заявители).

Под некоммерческими перевозками понимаются перевозки российскими перевозчиками своих грузов за собственный счет для производственных нужд или своих работников (на автобусах вместимостью более 9 человек, включая водителя) на транспортных средствах, принадлежащих им на праве собственности или на ином законном основании.

II. Стандарт предоставления государственной услуги

4. Государственная услуга по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и выдаче удостоверений допуска к осуществлению таких перевозок предоставляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзор) через территориальные органы – Управления государственного автодорожного надзора (далее – Территориальный орган).

5. Результатом предоставления государственной услуги является выдача (продление, переоформление) или документально оформленный мотивированный отказ в выдаче (продлении, переоформлении) удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее – удостоверение).

6. Решение о выдаче (продлении, переоформлении) или отказ в выдаче (продлении, переоформлении) удостоверения принимается соответствующим Территориальным органом в течение 30 дней с момента получения заявления по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящему Административному регламенту, и оформляется приказом Территориального органа.

О принятом решении Территориальный орган уведомляет заявителя в письменной форме в 3-дневный срок с момента его принятия.

В подтверждение решения о допуске (продлении, переоформлении) заявителя к международным автомобильным перевозкам ему выдается удостоверение, а также карточка допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки.

Формы бланков удостоверения и карточки допуска утверждаются приказом Министра транспорта Российской Федерации¹. Указанные бланки являются документами строгой отчетности и соответствуют требованиям, предъявляемым к защищенной полиграфической продукции уровня «В».

Российский перевозчик имеет право обратиться в Территориальный орган с заявлением о предоставлении (продлении, переоформлении) удостоверения и карточек допуска лично, направить заявление и предусмотренные документы заказным письмом, а также направить заявление в электронной форме.

В случае, если в заявлении о предоставлении удостоверения указывалось на необходимость предоставления документа в форме электронного документа, такой документ выдается Территориальным органом в форме электронного документа.

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 36 «Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска» (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 г., регистрационный № 6204).

7. Для получения государственной услуги заявитель представляет в Территориальный орган по месту государственной регистрации в качестве юридического лица (индивидуального предпринимателя):

1) заявление о выдаче (продлении, переоформлении) удостоверения допуска – по форме согласно приложению № 1 к настоящему Административному регламенту с указанием:

для юридического лица – наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, наименования банковского учреждения и номера расчетного счета;

для индивидуального предпринимателя – фамилии, имени, отчества, данных документа, удостоверяющего личность;

вида перевозки (грузовая или пассажирская);

срока, на который испрашивается удостоверение;

2) копии учредительных документов и копия документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц (с предъявлением оригиналов, если копии не заверены нотариусом) – для юридического лица;

копия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя (с предъявлением оригинала, если копия не заверена нотариусом) – для индивидуального предпринимателя;

3) справка о постановке заявителя на учет в налоговом органе с указанием идентификационного номера налогоплательщика;

4) копия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек;

5) документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств, а также документы, подтверждающие их соответствие международным техническим стандартам, международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки;

6) копия документа, подтверждающего профессиональную компетентность ответственного должностного лица;

7) балансовый отчет (формы № 1 и 2 по Общероссийскому классификатору управленческой деятельности) за последний отчетный период (указанные отчеты не требуются для вновь образованных юридических лиц);

8) копия генеральной или разовой лицензии на осуществление подлежащих лицензированию экспортных или импортных операций в отношении своих товаров, если они будут перевозиться за собственный счет на транспортных средствах, принадлежащих заявителю;

9) документ, подтверждающий опыт работы по осуществлению международных автомобильных перевозок, – для российских перевозчиков, подавших заявление о допуске к международным автомобильным перевозкам сроком на 5 лет;

10) копия полиса страхования гражданской ответственности владельца транспортных средств.

Документы, указанные в подпунктах 2 и 3 настоящего пункта, представлявшиеся для получения лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек, срок действия которой не истек, при условии, если в сведениях, послуживших основанием для выдачи указанной лицензии, нет каких-либо изменений, для решения вопроса о допуске не представляются.

8. Основанием для отказа в предоставлении государственной услуги является:

1) обращение Территориальный орган, не уполномоченный на предоставление государственной услуги;

2) наличие в представленных документах недостоверной или искаженной информации, если выявленные нарушения не могут быть устранены немедленно;

3) несоответствие заявителя условиям допуска к международным автомобильным перевозкам;

4) аннулирование удостоверения, с момента которого прошло менее 1 года.

9. Решение об отказе в предоставлении государственной услуги доводится до заявителя в письменной форме в 3-дневный срок после его принятия с указанием причин отказа.

10. Исполнение государственной услуги осуществляется Территориальными органами на безвозмездной основе.

11. Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса об осуществлении государственной услуги и при получении результата осуществления государственной услуги составляет не более 1 (один) часа.

О принятом решении Территориальный орган уведомляет заявителя в письменной форме в 3-дневный срок с момента (дня) его принятия.

Заявление и прилагаемые к нему документы, отвечающие установленным требованиям, принимаются и регистрируются в день их предъявления в Территориальный орган должностным лицом, ответственным за прием и регистрацию документов.

12. Предоставление государственной услуги в электронной форме – предоставление услуги с использованием информационно-телекоммуникационных технологий, в том числе с использованием портала государственных услуг, универсальной электронной карты и других средств, включая осуществление в рамках такого предоставления электронного взаимодействия между государственными органами, органами местного самоуправления, организациями и заявителями.

13. Вход в помещения Территориальных органов оборудуются пандусами, расширенными проходами, позволяющими обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов, включая инвалидов, использующих кресла-коляски.

14. Центральный вход должен быть оборудован табличкой (вывеской), содержащей следующую информацию:

наименование;

местонахождение;

режим работы;

адрес официального Интернет-сайта;

телефонные номера и электронный адрес справочной службы.

15. Для ожидания приема заявителям отводятся специально обозначенные места, оснащенные стульями, столами для оформления документов.

16. На территории, прилегающей к расположению Территориальных органов, оборудуются места для парковки автотранспортных средств.

Доступ к парковочным местам является бесплатным.

17. Помещения, предназначенные для исполнения государственной услуги, обозначаются соответствующими табличками с указанием номера кабинета, названия структурного подразделения, фамилии, имени, отчества, наименования должности сотрудника, предоставляющего государственную услугу.

18. В помещении рабочее место оборудуется офисной мебелью, телефоном, факсом, копировальным аппаратом, компьютером и оргтехникой, позволяющей своевременно и в полном объеме организовать предоставление государственной услуги.

19. В помещениях либо в коридоре размещаются стенды с информацией, относящейся к деятельности по предоставлению государственной услуги.

Информация, размещаемая на информационных стендах, должна содержать дату размещения, подпись руководителя (заместителя) Территориального органа.

20. Место нахождения Ространснадзора: 125993, Москва, Ленинградский проспект, д.37.

Почтовый адрес для направления в Ространснадзор документов и заявлений по вопросам исполнения государственной услуги: 125993, Москва, Ленинградский проспект, д.37.

График работы Ространснадзора и Территориальных органов:

понедельник – четверг с 9.00 до 18.00 (перерыв 12.00 – 12.45);

пятница – с 9.00 до 16.45 (перерыв 12.00 – 12.45).

В предпраздничные дни продолжительность времени работы Ространснадзора и Территориальных органов сокращается на 1 час и прекращается на 1 час раньше.

Телефон Ространснадзора для получения справок по входящей корреспонденции по вопросам исполнения государственной услуги: (499) 231-53-95.

Адреса, телефоны и режим работы Ространснадзора и его Территориальных органов размещаются на официальном сайте Ространснадзора в сети Интернет (www.rostransnadzor.ru), а также в приложении № 2 к настоящему Административному регламенту.

21. На официальном сайте Ространснадзора в сети Интернет: www.rostransnadzor.gov.ru размещается следующая информация:

текст настоящего Административного регламента с приложениями;

сведения о местонахождении, графике работы, контактных телефонах, адресах электронной почты Территориальных органов согласно приложению № 2 к настоящему Административному регламенту;

порядок информирования о ходе исполнения государственной услуги.

При выдаче справок по телефону предоставляется следующая информация:

о входящих номерах, под которыми корреспонденция зарегистрирована в системе делопроизводства Ространснадзора и Территориального органа; о дате направлении ответа заявителю.

22. Должностные лица при общении с гражданами (по телефону или лично) должны корректно и внимательно относиться к гражданам, не унижая их чести и достоинства. Устное информирование граждан о порядке предоставлении государственной услуги должно проводиться с использованием официально-делового стиля речи.

23. На информационных стендах в помещениях, предназначенных для приема документов и предоставления государственной услуги, в Территориальных органах, размещается следующая информация:

извлечения из законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы, регулирующие деятельность по предоставлению государственной услуги;

текст Регламента с приложениями и извлечения;

перечни необходимых документов и рекомендации по их оформлению;

образцы оформления документов;

порядок предоставления государственной услуги с помощью электронного документооборота;

информация о графике работы и размещении должностных лиц, осуществляющих прием документов;

порядок информирования по процедуре предоставления государственной услуги;

порядок обжалования решений, действий (бездействия) должностных лиц, предоставляющих государственную услугу;

график приема начальника (заместителя начальника) Территориального органа.

24. По электронной почте и справочным телефонам предоставляется следующая информация:

контактные телефоны должностных лиц Территориального органа;

график личного приема заместителями начальника и начальником Территориального органа.

25. График приема и консультирование заявителей должностными лицами Управлений устанавливается начальником Территориального органа.

26. Информирование о ходе предоставления государственной услуги может осуществляться должностными лицами Территориального органа с использованием телефонной связи или в электронном виде.

III. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур, требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур в электронной форме

27. Предоставление государственной услуги включает в себя следующие административные процедуры:

- 1) прием заявления, проверка полноты и правильности оформления документов;
 - 2) регистрация заявления и формирование наблюдательного дела заявителя;
 - 3) внесение данных в реестр удостоверений и карточек допуска;
 - 4) принятие решения о предоставлении государственной услуги и уведомление заявителя о принятом решении;
 - 5) выдача удостоверения и карточек допуска;
 - 6) контроль осуществления деятельности, приостановление действия или аннулирование удостоверения и карточек допуска;
- Блок-схема предоставления государственной услуги приведена в приложении № 3 к настоящему Административному регламенту.

Прием заявления, проверка полноты и правильности оформления документов

28. Российский перевозчик имеет право обратиться в Территориальный орган с заявлением о предоставлении (продлении, переоформлении) удостоверения и карточек допуска.

29. В случае, если указанное в пункте 28 заявление было получено в форме электронного документа, Территориальный орган обязан обеспечить осуществление в электронной форме:

- а) приема и рассмотрение заявления;
- б) ведения наблюдательного дела;
- в) возможности для заявителя дистанционно отслеживать стадии предоставления государственной услуги;
- г) выдачи документов в связи с осуществлением контроля и надзора.

30. Должностное лицо, ответственное за прием документов, определяет обоснованность предоставления документов заявителем в данный Территориальный орган.

В случае обращения заявителя в ненадлежащий (по территориальности) Территориальный орган, документы не принимаются, должностное лицо, ответственное за прием документов, сообщает ему адрес Территориального органа, в который следует обратиться. Заявителю отказывается в выдаче удостоверения допуска с указанием:

- 1) причины отказа;
- 2) адреса Территориального органа, в который необходимо обратиться.

Территориальный орган обеспечивает учет и хранение отказов в выдаче удостоверений допуска, к отказу прилагается заявление на получение удостоверения. При этом документы, представленные заявителем, по описи не принимаются и возвращаются заявителю.

Второй экземпляр отказа с отметкой о дате его составления и регистрационного номера вручается заявителю.

31. При условии обращения заявителя в надлежащий (по территориальности) Территориальный орган, должностное лицо, ответственное за прием документов, проверяет представленные документы на полноту и правильность заполнения.

32. В случае представления неполного пакета документов, либо неправильного (неполного) их заполнения, если выявленные нарушения не могут быть устранены немедленно должностное лицо, ответственное за прием документов, в присутствии заявителя подготавливает отказ в приеме заявления о выдаче удостоверения, с указанием причин отказа.

33. В случае направления российским перевозчиком документов в электронном виде, отказ в выдаче удостоверения оформляется и направляется заявителю в виде электронного документа.

Регистрация заявления и формирование наблюдательного дела заявителя

34. Заявление о предоставлении государственной услуги и прилагаемые к нему документы, отвечающие установленным требованиям, в день предъявления их в Территориальный орган принимаются и регистрируются должностным лицом, ответственным за прием и регистрацию документов.

35. Документы принимаются по описи, составляемой в двух экземплярах, включающей в себя следующие сведения:

- а) организационно – правовая форма и наименование хозяйствующего субъекта (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя);
- б) вид перевозок;
- в) наименование представленного документа;
- г) количество листов;
- д) подпись руководителя хозяйствующего субъекта (индивидуального предпринимателя), заверенная печатью;
- е) отметка Территориального органа с указанием регистрационного номера, даты регистрации, запись заверяется подписью должностного лица Территориального органа, принявшего документы.

Второй экземпляр описи с отметкой о регистрации вручается заявителю.

36. В случае направления заявителем документов в электронном виде, второй экземпляр описи направляется ему в виде электронного документа.

37. Датой принятия заявления к рассмотрению считается дата его регистрации.

Общее максимальное время приема одного комплекта документов не может превышать 20 минут.

38. Первый экземпляр заявления с установленными документами составляет наблюдательное дело.

Территориальный орган обеспечивает учет и хранение всех представленных заявителем документов

39. Территориальный орган не вправе требовать представление других документов кроме документов, установленных настоящим Административным регламентом.

40. В случае направления документов в электронном виде, наблюдательное дело формируется в виде электронного документа.

Внесение данных в реестр удостоверений и карточек допуска

41. Должностное лицо Территориального органа, в день принятия заявления и приложенных к нему документов вносит данные в реестр удостоверений и карточек допуска, который ведется в электронном виде.

42. Ведение реестров удостоверений и карточек допуска осуществляется в соответствии с едиными организационными, методологическими и программно-техническими принципами, обеспечивающими совместимость и взаимодействие реестра удостоверений и карточек допуска с иными государственными информационными системами и информационно-телекоммуникационными сетями. В реестры включаются следующие данные:

- 1) сведения о владельце удостоверения;
- 2) сведения о Территориальном органе, выдавшем удостоверение и карточки допуска;
- 3) дата выдачи и номера удостоверения и карточек допуска;
- 4) вид перевозок (грузовая или пассажирская);
- 5) основания и даты продления, приостановления, возобновления действия и аннулирования удостоверения;
- 6) сведения о переоформлении удостоверения.

43. Сведения, содержащиеся в реестре удостоверений и карточек допуска, предоставляются заинтересованным органам и физическим лицам по их заявлению.

Принятие решения о предоставлении государственной услуги и уведомление заявителя о принятом решении

44. Предоставление государственной услуги производится на основании решения, которое принимается Территориальным органом в течение 30 дней, с момента регистрации описи документов и получения заявления с прилагаемыми документами.

Решение принимается по результатам выездной проверки. Проверка проводится в порядке, установленном действующими нормативными правовыми документами.

В ходе проверки определяется соответствие (или не соответствие) заявителя требованиям и условиям, предъявляемым к российским перевозчикам, при осуществлении заявленного вида деятельности и составляется акт проверки.

45. Российский перевозчик допускается к осуществлению международных автомобильных перевозок при выполнении следующих условий:

1) наличие лицензии на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек, выданной в случаях и порядке, установленном законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности;

2) наличие транспортных средств, принадлежащих заявителю на праве собственности или на ином законном основании и соответствующих международным техническим стандартам, а также международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки;

3) соответствие назначенного российским перевозчиком лица, ответственного за осуществление международных автомобильных перевозок (далее – ответственное должностное лицо) квалификационным требованиям по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении;

4) устойчивое финансовое положение российского перевозчика (наличие в собственности имущества стоимостью не менее 300 тыс. рублей при использовании только одного транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки, и не менее 170 тыс. рублей в расчете на каждое дополнительное транспортное средство);

5) обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Выдача удостоверения и карточек допуск

46. В подтверждение решения о предоставлении государственной услуги заявителю выдается удостоверение, а также карточка допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки.

О принятом решении Территориальный орган уведомляет российского перевозчика в письменной форме в 3-дневный срок.

47. Удостоверение выдается:

на 1 год – российским перевозчикам, впервые подавшим заявление, не имеющим опыта осуществления международных автомобильных перевозок или имеющим такой опыт продолжительностью менее 1 года;

на 5 лет (если в заявлении не указан меньший срок) – российским перевозчикам, которые на протяжении последних 4 лет, предшествовавших подаче заявления, осуществляли международные автомобильные перевозки как минимум не менее 1 года.

48. Удостоверение с карточкой (карточками) допуска оформляется на бланке в одном экземпляре и вручается российскому перевозчику.

49. Если удостоверение, выдается в электронной форме, орган транспортного контроля обязан выдавать экземпляр удостоверения допуска, в письменном (бумажном) виде по соответствующему запросу российского перевозчика.

50. Ксерокопия удостоверения допуска и карточек допуска заверяется Территориальным органом и хранится в наблюдательном деле перевозчика.

51. В случае если ответственный специалист перевозчика прекратил выполнение своих функций, владелец удостоверения имеет право продолжить осуществление международных автомобильных перевозок при условии, что в течение 30 дней будут назначено другой специалистом, который имеет необходимую квалификацию и на которого возлагается ответственность за выполнение этих функций.

52. При увеличении парка транспортных средств, владелец удостоверения может подать или направить в Территориальный орган по форме согласно приложению № 1 к настоящему Административному регламенту заявление о выдаче карточки допуска на каждое вновь приобретенное транспортное средство с предъявлением документа на право владения указанным транспортным средством, а

также документов, подтверждающих его соответствие международным техническим стандартам, международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки.

53. В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или местонахождения либо изменения имени или местожительства индивидуального предпринимателя, заявитель не позднее 15 дней подает или направляет в Территориальный орган по форме согласно приложению № 1 к настоящему Административному регламенту заявление о переоформлении удостоверения и карточек допуска с приложением документов, подтверждающих указанные изменения.

54. До переоформления указанных в пункте 53 настоящего Административного регламента документов международные автомобильные перевозки могут осуществляться на основании ранее выданных документов, на которых Территориальным органом проставляется отметка о принятии заявления об их переоформлении.

55. Для продления срока действия удостоверения юридическое лицо, индивидуальный предприниматель подает или направляет заявление в выдавший его Территориальный орган по форме согласно приложению № 1 к настоящему Административному регламенту.

56. Срок действия удостоверения, выданного на 5 лет, может быть продлен по заявлению его владельца, но не более 2 раз.

Срок действия удостоверения допуска, выданного на 1 год, не продлевается.

57. Продление срока действия удостоверения осуществляется выдавшим его Территориальным органом в течение 30 дней с момента (даты) получения соответствующего заявления российского перевозчика в порядке, определенном для получения государственной услуги.

Контроль осуществления деятельности, приостановление действия или аннулирование удостоверения и карточек допуска

58. Российские перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки без допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

59. Территориальный орган в пределах своих полномочий осуществляет государственный контроль соблюдения владельцами удостоверений допуска требований законодательства Российской Федерации, международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения и настоящего Административного регламента.

60. Территориальный орган при выявлении нарушений владельцем удостоверения требований законодательства Российской Федерации, международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения и настоящего Административного регламента вправе:

- 1) выносить предупреждения;
- 2) приостанавливать действие удостоверения на срок не более 6 месяцев;
- 3) аннулировать удостоверение.

61. Владелец удостоверения обязан уведомить Территориальный орган об устранении нарушений, повлекших за собой приостановление действия удостоверения.

62. После получения указанного в пункте 61 настоящего Административного регламента уведомления Территориальный орган осуществляет проверку устранения владельцем удостоверения нарушений, повлекших за собой приостановление действия удостоверения, принимает решение о возобновлении его действия и возврате удостоверения и карточек допуска и сообщает об этом в письменной форме или в виде электронного документа владельцу удостоверения в течение 7 дней.

63. Срок действия удостоверения на время его приостановления не продлевается.

64. В случае если в установленный срок владелец удостоверения не устранил выявленные нарушения, удостоверение аннулируется.

Решение о приостановлении действия удостоверения или о его аннулировании доводится Территориальным органом до владельца удостоверения в письменной форме или в виде электронного документа с соответствующим обоснованием не позднее чем через 7 дней после его принятия.

65. Решение о вынесении предупреждения, приостановлении действия или об аннулировании удостоверения может быть принято также на основании информации таможенных органов Российской Федерации или компетентного органа иностранного государства соответственно о нарушении владельцем удостоверения таможенных правил или налогового законодательства Российской Федерации либо порядка выполнения международных автомобильных перевозок на территории иностранного государства.

IV. Формы контроля за исполнением административного регламента

66. Должностные лица Территориальных органов, ответственные за выполнение действий предусмотренных настоящим Административным регламентом, несут персональную ответственность за выполнение возложенных на них обязанностей.

Обязанности по действиям предусмотренным настоящим Административным регламентом закрепляются в должностных регламентах должностных лиц.

67. Текущий контроль соблюдения последовательности действий, определенных административными процедурами по предоставлению государственной услуги, осуществляется должностными лицами Территориальных органов, ответственными за организацию работы по предоставлению государственной услуги.

68. Перечень должностных лиц, осуществляющих текущий контроль, устанавливается внутренними распорядительными документами (приказами, распоряжениями) Территориального органа.

69. В целях контроля осуществления действий, определенных Административным регламентом, качества исполнения государственной услуги Территориальными органами, могут проводиться плановые и внеплановые проверки комиссиями, назначенными распоряжением руководителя Росторанснадзора.

70. Проверки проводятся с целью выявления и устранения нарушений прав заявителей, рассмотрения, принятия решений и подготовки ответов на обращения заявителей, содержащих жалобы на решения, действия (бездействие) должностных лиц.

71. Проверки осуществляются на основании приказов, распоряжений. При проверке могут рассматриваться вопросы, связанные с исполнением государственной услуги в целом или отдельные вопросы исполнения государственной услуги. Проверка также может проводиться по конкретному обращению заявителя.

При проверке может быть использована информация, предоставленная гражданами, их объединениями и организациями.

72. Для проведения проверок формируется комиссия, в состав которой включаются сотрудники Ространснадзора и Территориальных органов.

73. Результаты проверки оформляются актом, в котором отмечаются выявленные недостатки и нарушения. Акт подписывается председателем и членами комиссии, с одной стороны, и руководителем и ответственными должностными лицами проверяемого Территориального органа, с другой стороны.

74. По результатам проведенных проверок в случае выявления нарушений прав заявителей осуществляется привлечение виновных лиц к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

V. Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу, а также должностных лиц и государственных служащих

75. Заявители имеют право на обжалование действий (бездействия) должностное лиц Территориальных органов и Ространснадзора, решений, принятых в ходе исполнения государственной услуги в досудебном и судебном порядке.

В досудебном порядке заявители могут обжаловать действия (бездействие) должностное лиц:

Территориальных органов в Ространснадзор по адресу: 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 37;

Ространснадзора – в Минтранс России по адресу: 109012, г. Москва, улица Рождественка, дом 1, строение 1.

76. Заявители имеют право обратиться с жалобой лично (через законного представителя) или направить жалобу почтовой связью. Основанием для начала досудебного (внесудебного) обжалования является поступление и регистрация жалобы (обращения) в Ространснадзор или в Минтранс России.

77. Должностное лицо Ространснадзора и Территориальных органов проводят личный прием заявителей или их законных представителей.

Личный прием должностное лицо Ространснадзора и территориальных органов Ространснадзора проводится в установленные для приема дни и время.

78. Информирование заявителей о днях и времени приема, месте приема, должности, фамилии, имени и отчестве лица, осуществляющего прием, проводится уполномоченным должностное лицо Территориального органа при личном обращении или с использованием средств телефонной связи.

79. В ходе личного приема заявителю может быть отказано в дальнейшем рассмотрении обращения, если ему ранее был дан ответ по существу поставленных в обращении вопросов.

80. Срок рассмотрения жалобы не должен превышать 30 дней с момента ее регистрации.

В исключительных случаях, (в том числе при направлении запроса в соответствующий Территориальный орган о представлении дополнительных документов и материалов), а также, в случае направления запроса другим государственным органам, органам местного самоуправления и иным должностным лицам, для получения необходимых для рассмотрения обращения документов и материалов, руководитель Ространснадзора вправе продлить срок рассмотрения жалобы не более чем на 30 дней, уведомив о продлении срока ее рассмотрения заявителя.

81. Заявитель в жалобе указывает наименование органа, в который направляется жалоба, свои фамилию, имя, отчество, полное наименование, адрес места нахождения (для организации), почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ, излагает суть жалобы, (обстоятельства обжалуемого действия (бездействия), основания, по которым заявитель считает, что нарушены его права, свободы и законные интересы), ставит личную подпись и дату. Дополнительно в жалобе могут быть указаны наименование должности, фамилия, имя и отчество должностного лица, действие (бездействие) которого обжалуется (при наличии информации), а также иные сведения, которые заявитель считает необходимым сообщить. В подтверждение своих доводов заявитель прилагает к жалобе документы и материалы либо их копии.

82. В случае если в письменном обращении не указана фамилия гражданина, направившего обращение, и почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ, ответ на обращение не дается.

По результатам рассмотрения жалобы принимается решение об удовлетворении требований заявителя либо об отказе в их удовлетворении.

83. Письменный ответ, содержащий результаты рассмотрения жалобы, направляется заявителю.

84. При получении жалобы, в которой содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностного лица, а также членов его семьи, жалоба может быть оставлена без ответа по существу поставленных в нем вопросов.

О недопустимости злоупотребления правом сообщается заявителю, направившему жалобу.

85. В случае если текст письменного обращения не поддается прочтению, ответ на обращение не дается, о чем сообщается заявителю, направившему обращение, если его фамилия и почтовый адрес поддаются прочтению.

86. Если в жалобе заявителя содержится вопрос, на который заявителю неоднократно давались письменные ответы и в жалобе не приводятся новые доводы или обстоятельства, уполномоченное должностное лицо вправе принять решение о безосновательности



очередного обращения и прекращении переписки с заявителем по данному вопросу. Об этом решении уведомляется заявитель, направивший жалобу.

87. В случае если ответ по существу поставленного в обращении вопроса не может быть дан без разглашения сведений, составляющих государственную или иную охраняемую федеральным законом тайну, заявителю, направившему обращение, сообщается о невозможности дать ответ по существу поставленного в нем вопроса в связи с недопустимостью разглашения указанных сведений.

88. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель вправе обжаловать решения, принятые в ходе исполнения государственной услуги действий или бездействия должностных лиц Ространснадзора (территориальных органов) в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

89. Сроки обжалования, юрисдикция суда и оформление соответствующих заявлений устанавливаются процессуальным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к пунктам 6, 52, 53, 55 Административного регламента

Регистрационный № _____

От «__» _____ 2010 г.

Начальнику Управления
государственного
автодорожного надзора по

ЗАЯВЛЕНИЕ

_____ (наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

_____ (Ф.И.О. руководителя юридического лица или паспортные данные индивидуального предпринимателя)

_____ (наименование банковского учреждения и номер расчетного счета – для юридического лица)

просит _____

(выдать, продлить, переоформить удостоверение; выдать карточку допуска)

на _____ перевозки _____ автомобильным транспортом

(коммерческие, некоммерческие) (пассажиров, грузов)

в международном сообщении на срок _____

Местонахождение заявителя: _____

(индекс, юридический адрес)

_____ (индекс, почтовый адрес)

Телефон: _____ Факс: _____ Электронный адрес: _____

Необходимые документы к заявлению прилагаются по описи. Заявитель подтверждает подлинность и достоверность представленных документов.

**Руководитель
юридического лица
(индивидуальный
предприниматель)**

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

«__» _____ 200__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к пунктам 20, 21 Административного регламента

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ РОСТРАНСНАДЗОРА

№	Наименование УГАДН, адрес	Телефон	E-mail
Центральный Федеральный округ			
1	Центральное Управление госавтодорнадзора 125475, г.Москва, ул. Петрозаводская, д.32а	(495) 451-03-03	Ugadn77@ultranet.ru

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2	Управление госавтотранспортного надзора по Белгородской области 308023, г. Белгород, ул. Менделеева, д. 18	(4722) 34-10-32	UGADN31@belgtts.ru
3	Управление госавтотранспортного надзора по Брянской области 241033, г. Брянск, просп. Станке Димитрова, д. 72	(4832) 41-83-37	mail@ugadn32.ru
4	Управление госавтотранспортного надзора по Владимирской области 600036, г. Владимир, Московское шоссе, д. 5а	(4922) 24-12-28	UGADN33@vinfo.ru
5	Управление госавтотранспортного надзора по Воронежской области 394052, г. Воронеж, ул. Острогжская, д. 83	(4732) 36-90-80	UGADN36@vorti.vrn.ru
6	Управление госавтотранспортного надзора по Ивановской области 153032, г. Иваново, ул. Лежневская, 138 А	(4932) 23-67-03	ugadn37@tpi.ru
7	Управление госавтотранспортного надзора по Калужской области 248600, г. Калуга, ул. Баженова, 2	(4842) 57-48-21	rtimail@kaluga.ru
8	Управление госавтотранспортного надзора по Костромской области 156005, г. Кострома, ул. Советская, 107 А	(4942) 42-38-74	ugadn44@kmtn.ru
9	Управление госавтотранспортного надзора по Курской области 305029, г. Курск, ул. Ломакина, 17	(4712) 53-00-15	Ugadn46@kursknet.ru
10	Управление госавтотранспортного надзора по Липецкой области 398600, г. Липецк, ул. Панина, 4а	(4742) 77-67-95	trinsp@lipetsk.ru
11	Управление госавтотранспортного надзора по Московской области 143966, Московская обл., г. Реутов, ул. Новая, 17	(495) 791-62-24	rita@moorti.org.ru
12	Управление госавтотранспортного надзора по Орловской области 302040, г. Орел, ул. Октябрьская, 66	(4862) 45-42-94	orelrti@orel.ru
13	Управление госавтотранспортного надзора по Рязанской области 390000, г. Рязань, ул. Соборная, д. 11/63	4912) 25-97-22	info@roorti.ryazan.net
14	Управление госавтотранспортного надзора по Смоленской области 214014, г. Смоленск, ул. Исаковского, 28	(4812) 38-12-18	UGADN67@sci.smolensk.ru
15	Управление госавтотранспортного надзора по Тамбовской области 392680, г. Тамбов, ул. Монтажников, 3	(4752) 45-77-49	contact@ugadn68.ru
16	Управление госавтотранспортного надзора по Тверской области 170000, г. Тверь, ул. Володарского, 16	(4822) 35-86-90	Ugadn69@tvcom.ru
17	Управление госавтотранспортного надзора по Тульской области 300002, г. Тула, ул. Октябрьская, 44	(4872) 39-37-87	ugadn71@bk.ru
18	Управление госавтотранспортного надзора по Ярославской области 150049, г. Ярославль, ул. Лисицына, 6	(4852) 21-45-45	UGADN76@mail.ru
Северо-Западный Федеральный округ			
19	Северо-Западное Межрегиональное управление госавтотранспортного надзора 190031, г. Санкт-Петербург, Набережная реки Фонтанки, 105	(812)-315-72-22	manager@ugadn78.ru
20	Управление госавтотранспортного надзора по Республике Карелия 185013, г. Петрозаводск, ул. Новосулажгорская, 20А, а/я 57	(814)-274-16-60	onego10@onego.ru
21	Управление госавтотранспортного надзора по Республике Коми 167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая, 15а	(821)-244-10-05	ugadn11@mail.ru
22	Управление госавтотранспортного надзора по Архангельской области и Ненецкому АО 163060, г. Архангельск, ул. Урицкого, 47	(818)-229-39-74	ugadn29@atnet.ru
23	Управление госавтотранспортного надзора по Вологодской области 160019, г. Вологда, ул. Комсомольская, 55	(817)-254-55-37	ugadn_35@vologda.ru
24	Управление госавтотранспортного надзора по Калининградской области 236006, г. Калининград, Московский просп., 95	(401)-245-22-37	UGADN.KENIG@kanet.ru
25	Управление госавтотранспортного надзора по Мурманской области 183050, г. Мурманск, Кольский просп., 154	(815)-253-03-35	MAIL@UGADN51.RU
26	Управление госавтотранспортного надзора по Новгородской области 173002, г. Великий Новгород, ул. Германа, 22	(816)-277-43-17	ugadn53@novgorod.net
27	Управление госавтотранспортного надзора по Псковской области 180007, г. Псков, ул. Красноармейская, 8	(811)-256-88-34	pskov@ugadn60.ru

Приволжский Федеральный округ			
28	Приволжское Управление госавтотранспортного надзора 603950, г. Нижний Новгород, ул. Удмуртская, 4	(831) 279-05-14	Ugadm52@sinn.ru
29	Управление госавтотранспортного надзора по Республике Башкортостан 450022, г. Уфа, ул. Ст. Злобина, 31	(3472) 28-15-92	ugadm02@bashnet.ru
30	Управление госавтотранспортного надзора по Республике Татарстан 420061, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Николая Ершова, 31А	(843) 291-91-85	ugadm16@telebit.ru
31	Управление госавтотранспортного надзора по Удмуртской Республике 426008, г. Ижевск, пер. Раздельный, 20	(3412) 72-01-46	ugadm@udmnet.ru
32	Управление госавтотранспортного надзора по Чувашской Республике 428024, г. Чебоксары, пр. Мира, 90, корп. 1	(8352) 28-69-63	ugadm21@cap.ru
33	Управление госавтотранспортного надзора по Пермскому краю 614990, г. Пермь, ул. Попова, 11	(342) 236-15-43	ugadm59@mail.ru
34	Межрегиональное управление госавтотранспортного надзора по Кировской области и Республике Марий-Эл 610004, г. Киров, ул. Ст. Халтурина, 2	(8332) 65-00-47	ugadm43@ugadm.kirov.ru
35	Управление госавтотранспортного надзора по Оренбургской области 460000, г. Оренбург, пер. Сакмарский, 5	(3532) 77-91-81	ugadm56@ooorti.esoo.ru
36	Межрегиональное управление госавтотранспортного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия 440008, г. Пенза, ул. Горная, 3А	(8412) 56-09-98	ugadm_58plus13@pnz.ru
37	Управление госавтотранспортного надзора по Самарской области 443105, г. Самара, ул. Юбилейная, 64А	(846) 954-31-55	ugadm63@samtel.ru
38	Управление госавтотранспортного надзора по Саратовской области 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, 104	(8452) 27-33-28	sarrti@renet.ru
39	Управление госавтотранспортного надзора по Ульяновской области 432071, г. Ульяновск, ул. Островского, 5	(8422) 44-63-04	ugadm73@mv.ru
Южный Федеральный округ			
40	Южное Управление госавтотранспортного надзора 344082, г. Ростов-на-Дону, ул. Сиверса, 1	(863) 240-61-37	ugadm61@aaanet.ru
41	Управление госавтотранспортного надзора по Республике Дагестан 367013, г. Махачкала, пл. Крылова, 3	(872) 262-98-18	ugadm05@mail.ru
42	Управление госавтотранспортного надзора по Республике Ингушетия 386140, г. Назрань, ул. Богатырева, 62	(873) 222-31-64	ugadm06@mail.ru
43	Управление госавтотранспортного надзора по Кабардино-Балкарской Республике 360000, г. Нальчик, ул. И.Арманд, 37а	(866) 242-59-62	ugadm07@yandex.ru
44	Управление госавтотранспортного надзора по Карачаево-Черкесской Республике 369000, г. Черкесск, ул. Калантаевского, 38а	(878) 225-37-17	ugadm09@mail.svkchr.ru
45	Управление госавтотранспортного надзора по Республике Северная Осетия-Алания 362025, г. Владикавказ, ул. Миллера, 13	(8672) 64-94-19	ugadm15@osetia.ru
46	Управление госавтотранспортного надзора по Чеченской Республике 364021, г. Грозный, ул. А.Шерипова, 64	(871-2) 22-34-07	ugadm95@list.ru
47	Межрегиональное управление госавтотранспортного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея 350000, г. Краснодар, ул. Орджоникидзе, 64	(861) 262-34-66	ugadm23@mail.kuban.ru
48	Управление госавтотранспортного надзора по Ставропольскому краю 355035, г. Ставрополь, ул. Маршала Жукова, 21	(865-2) 94-58-60	ugadm26@mail.ru
49	Межрегиональное управление госавтотранспортного надзора по Астраханской области и Республике Калмыкия 414040, г. Астрахань, пл. Карла Маркса, 33	(851-2) 54-26-29	avtodornadzor@astranet.ru
50	Управление госавтотранспортного надзора по Волгоградской области 400074, г. Волгоград, ул. Козловская, 32а	(844-2) 97-22-93	ugadm34@yandex.ru

Уральский Федеральный округ			
51	Уральское Управление госавтодорнадзора 620075, г. Екатеринбург, ул. Восточная, 68	(343) 350-53-57	UGADN66@66.ru
52	Управление госавтодорнадзора по Курганской области 640011, г. Курган, ул. Пугачева, 97	(3522) 25-04-87	UGADN45@yandex.ru
53	Управление госавтодорнадзора по Тюменской области 625016, г. Тюмень, ул. Пермьякова, 44	(3452) 33-30-09	ugadn72@tyumen.ru
54	Управление госавтодорнадзора по Челябинской области 454080, г. Челябинск, ул. Энтузиастов, 15д	(351) 266-61-43	UGADN74@incompany.ru
55	Межрегиональное управление госавтодорнадзора по Ханты-Мансийскому АО-Югре и Ямало-Ненецкому АО 628007, г. Ханты-Мансийск, ул. Шевченко, 36а	(3467) 32-64-60	UGADN86@ugramail.ru
Сибирский Федеральный округ			
56	Сибирское Управление госавтодорнадзора 630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, 24	(383) 341-86-86	Ugadn54@sibmail.ru
57	Межрегиональное управление госавтодорнадзора по Алтайскому краю и Республике Алтай 656056, г. Барнаул, ул. Анатолия, 81	(3852) 63-14-53	UGADN22@dsmail.ru
58	Управление госавтодорнадзора по Республике Бурятия 670034, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 17	(3012) 44-05-07	UGADN03@mail.ru
59	Управление госавтодорнадзора по Забайкальскому краю 672090, г. Чита, ул. Костюшко-Григоровича, 7	(3022) 35-77-76	UGADN75@mail.ru
60	Межрегиональное управление госавтодорнадзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия 660028, г. Красноярск, ул. Академика Киренского, 876 а/я 27072	(3912) 44-00-46	UGADN24@korti.krasnoyarsk.ru
61	Управление госавтодорнадзора по Иркутской области 664012, г. Иркутск, ул. Партизанская, 79	(3952) 20-91-40	UGADN38@rostri.irkutsk.ru
62	Управление госавтодорнадзора по Кемеровской области 650010, г. Кемерово, ул. Красноармейская, 41	(3842) 36-79-73	UGADN42@kuzbass.net
63	Управление госавтодорнадзора по Омской области 644043, г. Омск, ул. Тарская, 25	(3812) 25-65-21	UGADN55@ooorti.ru
64	Управление госавтодорнадзора по Томской области 634034, г. Томск, ул. Котовского, 19	(3822) 55-63-90	UGADN70@ugadn.tomsk.ru
Дальневосточный Федеральный округ			
65	Дальневосточное межрегиональное Управление госавтодорнадзора 680000, г. Хабаровск, Некрасова, 5	(4212) 32-88-03	ugadn27@dvugadn.kht.ru
66	Управление госавтодорнадзора по Республике Саха (Якутия) 677000, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Чернышевского, 8/2	(4112) 45-00-26	Ugadn14@sakha.ru
67	Управление госавтодорнадзора по Камчатскому краю 683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Владивостокская, 39А	(4152) 26-60-60	ugadn41@mail.kamchatka.ru
68	Управление госавтодорнадзора по Приморскому краю 690014, г. Владивосток, ул. Толстого, 45	(4232) 20-87-36	pko_rti@fastmail.vladivostok.ru
69	Управление госавтодорнадзора по Амурской области 675000, г. Благовещенск, ул. Шевченко, 20	(4162) 52-56-43	ugadn28@amur.ru
70	Управление госавтодорнадзора по Магаданской области 658000, г. Магадан, ул. Набережная р. Магаданки, 7	(4132) 62-58-26	ugadn49@online.magadan.su
71	Управление госавтодорнадзора по Сахалинской области 693006, г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, 45	(4242) 42-46-22	UGADN65@sakhalin.ru
72	Управление госавтодорнадзора по Чукотскому АО 689000, г. Анадырь, ул. Ленина, 28, оф. 7	(42722) 2-62-85	UGADN87@anadyr.ru

Целевая рассылка издания

- Организации – члены Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии»
- Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов
- Пассажирские автотранспортные предприятия
- Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции
- Некоммерческие организации в сфере транспорта
- Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сферах транспорта, градостроения и природопользования
- Государственная Дума Федерального собрания Российской Федерации
- Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации
- Полномочные представители Президента Российской Федерации в Федеральных округах
- Министерство транспорта Российской Федерации
- Министерство внутренних дел Российской Федерации
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальные управления
- Генеральная прокуратура Российской Федерации
- Федеральная служба безопасности Российской Федерации и его территориальные управления
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, территориальные управления государственного автодорожного надзора
- Территориальные органы исполнительной власти города Москвы
- Профсоюзные организации в сфере автомобильного транспорта
- Общества защиты прав потребителей
- Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта
- ОАО «Российские железные дороги»

Организации следующих видов деятельности: реализация автобусов, запасных частей, топлива; техническое обслуживание, ремонт, переоборудование автобусов; спутниковая навигация; страхование, реклама

Подписка на журнал «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» осуществляется: Каталог российской прессы «Почта России» - Индекс 11129 (со 2-го полугодия 2010г.), а также непосредственно через редакцию журнала на все номера журнала.

Адрес редакции:

115419, г. Москва, 4-й Верхний Михайловский пр-д., д. 1

Тел.\факс (495) 633-12-89

E-mail: info@rosbuslines.ru

www.rosbuslines.ru



**автобусный
БИЛЕТ страны**

Единая автоматизированная система продаж
и взаиморасчетов на автомобильном транспорте

«АВТОБУСНЫЙ БИЛЕТ СТРАНЫ»

- Введение электронного билетооформления на междугородных автобусных перевозках;
- Общий ресурс бронирования с равноправным доступом к нему всех участников проекта;
- Предоставление в Минтранс и правоохранительные органы всей необходимой статистической информации в режиме реального времени;
- Единая база данных по перевезенным пассажирам;
- Единый центр гарантированных взаиморасчетов;
- Приближение услуги по реализации перевозок к потребителю;
- Практическая реализация мультимодальности перевозок;
- Максимальное приближение услуги к потребителю вследствие многократного расширения сети агентских продаж по всей территории Российской Федерации;



Группа компаний
Русские Автобусные Линии

115419, г. Москва,
4-й Верхний Михайловский пр-д, д.1
тел: +7(495) 229-37-64, факс: +7(495) 633-12-83
e-mail: info@aaa77.ru, www.aaa77.ru

ЗНАК



УПРАВЛЕНИЯ

КАЧЕСТВА

АВТОВОКЗАЛАМИ

9
ЛЕТ

**УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕКТАМИ
ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ГРУППА КОМПАНИЙ
РУССКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ** является членом:

Российского автотранспортного союза;

**Некоммерческого партнерства "Единая транспортная
система "Российские автобусные линии";**

Некоммерческого Партнерства "Автовокзалы страны";

Московского автотранспортного союза.

**ГРУППА КОМПАНИЙ
РУССКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ:**

- работает для пассажиров;**
- поддерживает перевозчиков;**
- сотрудничает с автовокзалами;**
- внедряет инновационные методы управ-
ления пассажирскими перевозками;**
- проводит постоянный мониторинг рынка.**

