



Почтовый адрес:  
Россия, 117105, г. Москва  
Варшавское шоссе, д. 33

8 (495) 103-13-30  
mapget@mail.ru  
www.mapget.ru

Address:  
Varshavskoe shosse, 33  
117105, Moscow, Russia

**№ 241 от «25» мая 2022**

*О приглашении на отраслевое совещание*

По списку рассылки

**Уважаемый коллеги!**

Приглашаем Вас принять участие в серии отраслевых совещаний и научно-практических семинаров по развитию транспорта общего пользования на 2021 - 2022 годы, организованных МАП ГЭТ и ОАО «НИИАТ», при поддержке Минтранса России.

8 июня 2022 года в 10.00 по мск в г. Красноярск состоится отраслевое совещание на тему: **«Выбор подвижного состава органами публичной власти: потребности, возможности производителей, формирование критериев выбора и технических решений»**

Качество транспортного обслуживания населения в существенной мере зависит от состояния и эксплуатационных характеристик подвижного состава и инфраструктуры. Доступность для маломобильных граждан, комфортабельность и информационная доступность, техническое и санитарное состояние, внешний вид и фирменный стиль во многом и создают общее впечатление о работе предприятий транспорта общего пользования (ПТОП), так как основную часть поездок пассажиры осуществляют в салонах транспортных средств.

Выбор класса и модели транспортного средства, перечень оборудования на борту, комфортабельность салона и др. зачастую определяются не целями реформирования и удобством пассажира, а ценовой характеристикой. Все это приводит к стагнации предприятий транспорта общего пользования.

О выработке критериев выбора подвижного состава, формировании технических заданий на подвижной состав, производственных возможностях российских производителей, требованиях к оборудованию для обеспечения надежной, безопасной и эффективной работы предприятий транспорта общего пользования расскажут ведущие отраслевые эксперты и представители производителей подвижного состава.

В ходе отраслевого совещания участники получают ответы на следующие вопросы:

- Каковы реальные потребности регионов в обновлении транспортных средств предприятий транспорта общего пользования;

- Какова емкость рынка, ассортиментный ряд и возможности производителей подвижного состава предприятий транспорта общего пользования;
- Какие технические возможности может предложить рынок и что востребовано заказчиками;
- Какое дополнительное оборудование следует предусмотреть при закупке транспортных средств предприятий транспорта общего пользования;
- Как грамотно сформировать техническое задание на поставку транспортных средств при проведении транспортной реформы;
- Каковы результаты отбора регионов в БКД по мероприятию обновления транспортных средств предприятий транспорта общего пользования и какие перспективы;
- Как подойти к выбору фирменного стиля транспортных средств;
- Как пандемия COVID-19 влияет на требования к подвижному составу.

Начало отраслевого совещание в 10.00 (по московскому времени) по адресу: РФ, 660041, город Красноярск, проспект Свободный, д.79, ФГАОУ ВО "Сибирский федеральный университет".

Для участия в совещании необходимо пройти регистрацию по ссылке [www.public-transport.org](http://www.public-transport.org). Возможно участие в дистанционном формате. После регистрации в Ваш адрес будет направлена ссылка для подключения.

Приложения:

1. Программа отраслевого совещания;
2. Аналитический отчет «Трамвайный и троллейбусный транспорт России. Итоги 2021 года».

**Президент МАП ГЭТ**  
**Председатель правления ООО «ГЭТ»**



**Д.Ю. Минкин**

## Приложение №1

### Программа отраслевого совещания

**Тема: «Выбор подвижного состава органами публичной власти: потребности, возможности производителей, формирование критериев выбора и технических решений»**

Дата и время проведения совещания:

«08» июня 2022г. / 10.00

Место проведения совещания:

Российская Федерация, 660041, г.Красноярск, проспект Свободный, д.79, ФГАОУ ВО "Сибирский федеральный университет"

№	Тема	Выступающий	Время
1	Вступительное слово. О целях и задачах Отраслевого совещания	<b>А.А. Васильков,</b> Генеральный директор ОАО «НИИАТ»; <b>В.В. Донченко,</b> Научный руководитель ОАО «НИИАТ», к.т.н.	10.00 – 10.15
2	О предварительных результатах отбора регионов в программу БКД по обновлению подвижного состава	<b>В.В. Луговенко,</b> И.о. директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта	10.15 – 10.30
3	О программе обновления подвижного состава в г. Санкт Петербурге. Роль НТС в формировании перспективных требований к подвижному составу	<b>Д.Ю. Минкин,</b> Президент МАП ГЭТ, директор СПб ГУП "Горэлектротранс", д.т.н.	10.30 – 10.45
4	Структура парка ПТОП в городских агломерациях: проблемы и возможности	<b>А.А. Белогребень,</b> Заведующий научно-исследовательским отделом экономики транспорта ОАО «НИИАТ», к.э.н.	10.45 – 11.00
<i>Ответы на вопросы</i>		<i>11.00 – 11.20</i>	
5	Взаимодействие производителя с заказчиками в части технических решений, адаптирующих подвижной состав под особенности региона	<b>А.А. Юхненко,</b> Коммерческий директор ООО «ПК «Транспортные системы»	11.20 – 11.35

6	О подходе Челябинской области к выбору подвижного состава ПТОП	<b>А.В. Егоров,</b> Заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	11.35 – 11.50
7	О программе обновления подвижного состава ПТОП в г. Перми, в рамках реформирования транспорта общего пользования	<b>А.А. Путин,</b> Начальник департамента дорог и транспорта г. Пермь	11.50 – 12.05
8	Восприятие федеральной отраслевой политики ГТОП на местах (по материалам заявок мероприятия БКД по обновлению подвижного состава - 2022)	<b>А.С. Морозов,</b> Вице-президент МАП ГЭТ, управляющий партнер ООО "ПКТИ", руководитель НИЛ проблем развития ГЭТ ОАО "НИИАТ"	12.05 – 12.20
<i>Ответы на вопросы</i>			<i>12.20 – 12.40</i>