

# РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

№ 56 июнь–август

**2015**

СОЧИ  
2015



Генеральный партнер мероприятий  
и союз  
за РАС и Конференции

ENGINE OIL  
GAZPROMNEFT



**ХІІІ СЪЕЗД РОССИЙСКОГО  
АВТОТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА**



# IV ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТЕРРОРИЗМУ-2015»



**03 СЕНТЯБРЯ –  
ДЕНЬ СОЛИДАРНОСТИ В БОРЬБЕ  
С ТЕРРОРИЗМОМ**



**ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!**



МОСКВА  
03 СЕНТЯБРЯ 2015 г.

### РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА

Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-62418 от 27 июля 2015 г.

**Учредитель:** Некоммерческое партнерство «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»

**Периодичность выхода:**

от 6 до 12 выпусков в год

**Тираж:** 5 000 экз.

**Распространение:** подписка и целевая рассылка

**Регион распространения:** Москва и регионы, страны СНГ и ЕС

**Экспертный совет:**

**Ахохов А.Ч.** – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

**Бакирей А.С.** – директор Департамента автомобильного и городского пассажирского транспорта

**Винокуров Б.А.** – президент Московского областного транспортного союза

**Герями В.Д.** – профессор кафедры «Логистика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)

**Жарков С.А.** – вице-президент НП «ЕТС «АЛС»

**Кязимов Г.Т.** – вице-президент НП «ЕТС «АЛС»

**Левятов А.И.** – председатель правления НП «Развитие Автовокзалов Страны»

**Лоран Б.О.** – автор и руководитель проекта «Единая транспортная система «Российские Автобусные Линии»

**Старовойтов О.И.** – президент Российского автотранспортного союза

**Главный редактор:** Б.О. Лоран

**Выпускающий редактор:** А.И. Левятов

**Советник главного редактора:** Г.Д. Шахматов

**Отдел рекламы:** А.Е. Лоран

**Юридическое сопровождение:**

Г.Т. Кязимов

**Отдел подписки и распространения:**

С.Н. Маракулин

**Корреспонденты:** А.С. Суинова

**Фотограф:** Д.Б. Лоран

**Дизайн и верстка:** Т.Ю. Котелкина

**Корректор:** О.И. Церковская

**Ответственный секретарь:** С.И. Жаркова

**Адрес редакции:**

119571, г. Москва,

Ленинский проспект, д. 158, офис 310

тел.: +7 (495) 739-34-00, (495) 232-15-24

E-mail: info@rosbuslines.ru

Мнение редакции не всегда может совпадать с мнением авторов. За точность и достоверность изложенной информации отвечают авторы.



За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Цена свободная.

Подписано в печать 06.08.2015 г.

Отпечатано в типографии ООО «ТДДС-СТОЛИЦА-8», 109052, г. Москва, Рязанский пр., д. 6А.

#### СЛОВО РЕДАКТОРА

2

#### ОТРАСЛЬ И ВЛАСТЬ

- ◆ Евгений Москвичев: «Мы приняли законы, которые сделают транспорт безопаснее, комфортнее и доступнее» 3
- ◆ Новый руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта 5
- ◆ Ространснадзор порекомендовал регионам разрывать контракты с недобросовестными автоперевозчиками 5
- ◆ Чемпионат мира как катализатор транспортного развития в России 6

#### МЕГАПОЛИС

- ◆ Заседание Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области 10
- ◆ Максим Ликсутов: «Город установит повышенный контроль за работой частных перевозчиков» 12

#### ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- ◆ Заседание организационного комитета IV Всероссийской Конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2015» 13
- ◆ Национальная премия «Транспортная безопасность России-2015» 16

#### ТЕМА НОМЕРА

- ◆ XIII Съезд членов Российского автотранспортного союза 17
- ◆ Автотранспортные предприятия России будут использовать отечественные масла 20
- ◆ Обращение Президента Российского автотранспортного союза к Председателю Правительства Российской Федерации по результатам XIII Съезда РАС 21

#### ЮБИЛЕЙ

- ◆ Автовокзал «Северный» – 10 лет 23

#### ПАРТНЕРЫ

- ◆ На пути обновления 25

#### АВТОВОКЗАЛЫ

- ◆ Автовокзал – визитная карточка Пензы 27
- ◆ Служба эксплуатации и развития автовокзалов – год работы 29

#### ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

- ◆ Автовокзал не для двоих 32
- ◆ Около шести автовокзалов планируют открыть в Москве в 2015–2016 гг. 33
- ◆ В Тамбове появится единый автовокзал 33
- ◆ Автовокзал «Южный» купила транспортная компания 34
- ◆ Директор Автотранспортного союза Волгоградской области Николай Дорошенко: «Пассажиры автобусов сами не думают о безопасности» 34
- ◆ В Екатеринбурге снесут Северный автовокзал 35
- ◆ Кемеровская область впервые выставит на продажу автовокзалы и автостанции 36
- ◆ На выезде из автостанций будут караулить автобусы, подбирающие пассажиров 37
- ◆ От саратовского вокзала ежедневно отправляется 240 нелегальных автобусных рейсов 38
- ◆ Очереди у касс автовокзалов станут меньше 38
- ◆ Автовокзал открыл онлайн-продажу билетов через новый сайт 39



### Уважаемые читатели!

В июне прошел XIII Съезд Российского автотранспортного союза. Традиционно на мероприятиях, проходивших в рамках Съезда, обсуждались проблемы развития отрасли. Участники Съезда выразили свою озабоченность тем, что, несмотря на кризисные явления в экономике и автотранспортной отрасли, на федеральном уровне продолжают приниматься решения, существенно увеличивающие финансовую нагрузку на бизнес и в большинстве своем заведомо невыполнимые. По результату обсуждения было сформировано обращение к Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д. А., полный текст которого мы публикуем в этом номере.

Теперь о нелегальных перевозчиках. В различных регионах проводятся рейды, налагаются штрафы, составляются протоколы, собираются представители федеральных и региональных ведомств и обсуждаются конкретные действия, предпринимаемые каждым уполномоченным органом государственной власти в рамках профилактики и противодействия нелегальным автобусным перевозкам, но проблема остается. Все чаще звучит предложение перевести «заказные» перевозки в рамки лицензируемого вида.

Отдельно хочу отметить, что в сентябре пройдет IV Всероссийская Конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2015». В настоящее время формируется проект решения Конференции на основании поступающих с мест предложений и замечаний. В рамках Конференции будут развернуты девять демо-зон, где будут представлены самые современные, инновационные разработки и технологии в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Ведется законотворческая работа по совершенствованию законодательства в области требований к оборудованию автовокзалов. В текущем периоде до 12 августа Минэкономразвития России собирает замечания и проводит публичные консультации со всеми заинтересованными сторонами по проекту Минтранса России «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций». Много дискуссий развернулось вокруг этого проекта, но надеюсь, что в свет выйдет вариант, который не усугубит финансовое положение организаций, эксплуатирующих автовокзалы.

22 августа Некоммерческому Партнерству «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» исполняется 10 лет. Поздравляю всех сотрудников исполнительного аппарата и всех членов Партнерства с юбилеем. Много было сделано Партнерством для развития межсубъектных автобусных перевозок и автовокзалов в нашей стране и ближнем зарубежье, но еще много надо сделать сейчас и в будущем.

Крепкого всем вам здоровья и новых достижений в профессиональной деятельности!

**Борис Лоран**

## Евгений Москвичев:

«Мы приняли законы, которые сделают транспорт безопаснее, комфортнее и доступнее»

2 июля Председатель Комитета ГД по транспорту Евгений Москвичев принял участие в брифинге фракции ВПП «Единая Россия» по итогам весенней сессии, где рассказал о ключевых законопроектах, регулирующих сферу транспортных перевозок:

– В эту сессию Государственная Дума приняла целый ряд законов, касающихся транспортной отрасли. Это законы, которые нужны гражданам России, чтобы транспорт был более безопасным, более комфортным, и главное, чтобы услуги всех видов транспорта были намного дешевле. Хотел бы остановиться, в первую очередь, на законе, которого не было в России все эти годы – это базовый закон об автомобильных перевозках и городском электрическом пассажирском транспорте Российской Федерации (закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным элект-

рическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – *Прим. ред.*). Этим видом транспорта ежегодно перевозится 12 миллиардов пассажиров. Почти каждый день 60–70 миллионов.

Этот закон позволяет органам исполнительной власти на конкурсной основе для всех видов перевозчиков проводить конкурсы на 5–10–15 лет, а самое главное, мы постарались в этом законе прописать, что в городском электрическом транспорте – это троллейбусы, трамваи – может работать государственно-частное партнерство, где впервые власть может решить вопрос: инфраструктуру содержать за свои деньги, а троллейбусы, трамваи – дать возможность покупать бизнесу.

Мы уверены, что после этого закона транспорт будет более безопасным, он станет комфортным и перевозчики будут вкладывать свои деньги уже не на год, как они раньше



вкладывали, и дальше не знали, что они будут работать по маршруту, а на 5–10 лет вперед. Мы этим законом решили вопрос о тех заказных перевозках, которые все время на экране ТВ появлялись в рубрике дорожно-транспортные происшествия. Теперь все эти заказные перевозки будут прозрачными.

Мы прописали в законе понятия: «автовокзал», «автостанция». Какие услуги в них должны быть, какие должны быть комнаты матери и ребенка. И социальные блага, которые есть сегодня в перевозках льготных, сохранены независимо от формы собственности.

Кроме того, теперь у граждан есть право покупать билет от Дальнего Востока до Москвы на всех видах транспорта сквозной билет.

Второй закон – это закон о запрете движения тяжеловесов по дорогам свыше 40 тонн. («О внесении изменений в закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и отдельные законодательные акты РФ в части



совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжелых и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов», – прим. ред.). Нас все время критиковали за качество автомобильных дорог. Мы приняли закон, которым впервые указываем, что на всех федеральных, муниципальных, региональных дорогах должны возиться грузы, не превышающие того норматива, который заложен в этих дорогах. Например, сыпучие и все делимые грузы будут возиться не свыше 40 тонн, и превышение на ось не будет более 2,5 тонн.

К сожалению, на территории РФ возились грузы по 60, 70, 80 тонн.

Теперь все эти грузы, особенно неделимые, уйдут на другие виды транспорта. Нам надо развивать речное движение. Железнодорожные перевозки. Тогда у дорог, которые строятся на народные деньги, межремонтный период будет составлять не 2–3 года, а 6,8 лет. Причем законом прописано, что весовой контроль будут не сами дорожники осущест-

влять, а будет осуществлять служба надзора, которая есть на территории РФ, она будет взвешивать автотранспорт, и если есть превышение, тут же автомобиль будет остановлен и ущерб дороге предотвращен.

Мы приняли законы, касающиеся железнодорожного транспорта. Вы знаете, что вопрос о пригородных железнодорожных перевозках поднимал Владимир Владимирович (Путин). И фракция «ЕДИНАЯ РОССИЯ» обсуждала не раз. Первое, отменен НДС на пригородные железнодорожные перевозки. Из 18% стало 0%.

Чтобы пригородные пассажирские перевозки были более прозрачны, мы в закон о ж/д транспорте внесли такое требование – субъект РФ формирует экономически обоснованный тариф для пригородных ж/д перевозок. А федеральная служба по тарифам получает право быть арбитром, чтобы этот тариф не наносил ущерба ни населению, ни перевозчику. Там будет заранее прописано, какая сумма должна быть собрана, на сколько процентов она должна дотироваться, а может вообще не дотироваться.

И самое основное – федеральная служба по тарифам получает право проверить все затраты железной дороги – как сдаются вагоны в аренду, как используется инфраструктура, как содержатся междугородние и пригородные кассы.

Это те вопросы, которые нас беспокоили.

Что касается воздушного и других видов транспорта, то хочу сказать, что по воздушному транспорту принято 3 закона, одним из которых мы впервые вписали в 52 статью Воздушного Кодекса то, что диспетчерами в аэропортах, в портах, операторами связи могут быть только граждане России.

Это очень важно, потому что воздушное сообщение, воздушные перевозки – это массовые перевозки, когда в воздушном судне меньше, чем 150 человек не находится.

К сожалению, были приняты поправки в закон о безопасности дорожного движения, которыми продлевается право управлять движением иностранным водителям без российских водительских удостоверений. Нас попросили органы исполнительной власти, они не успевали подготовить или переподготовить такое количество специалистов-профессионалов. Мы продлили по просьбе на 1,5 года, и думаем, что такого продления больше не будет. А российские граждане будут обучаться и получать нормальную достойную заработную плату в пассажирском транспорте, там сегодня работает более 6 миллионов водителей только.

По материалам фракции  
ВПП «Единая Россия»  
в Государственной Думе РФ



## НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА



21 июля Министр транспорта РФ Максим Соколов представил нового руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Евгения Дитриха коллективу Ространснадзора

Евгений Дитрих назначен на должность руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Распоряжением Председателя Правительства РФ от 20 июля 2015 г. № 1406-р.

М. Соколов отметил значительный вклад в организацию контрольно-надзорной деятельности Александра Касьянова, возглавлявшего Службу с ноября 2011 года. Министр поблагодарил А. Касьянова за плодотворный труд и вручил удостоверение советника Министра транспорта Российской Федерации.

Представляя нового руководителя, Министр выразил уверенность, что накопленный



Максим Соколов и Евгений Дитрих

опыт и знания по управлению процессами в транспортной отрасли Е. Дитрих в полной мере реализует в федеральном государственном транспортном надзоре.

Е. Дитрих поблагодарил Министра и Правительство Российской Федерации за оказанное доверие. Он отметил важность осуществления кон-

трольно-надзорной деятельности для устойчивого функционирования транспортной отрасли в целом. По мнению Е. Дитриха, основной показатель качества работы транспортного надзора – количество устранённых нарушений, выявленных в ходе проверочной деятельности.

[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

## РОСТРАНСНАДЗОР ПОРЕКОМЕНДОВАЛ РЕГИОНАМ РАЗРЫВАТЬ КОНТРАКТЫ С НЕДОБРОСОВЕСТНЫМИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Речь идет о транспортных предприятиях, которые погрязли в системных нарушениях, но продолжают возить пассажиров, поскольку контракт еще действует. Водители нередко идут на нарушения из-за наличия явной экономической зависимости от числа рейсов и наполняемости автобусов. Для большего количества рейсов пре-

вышается и скоростной режим. По этой причине совершено каждое третье подобное ДТП, отмечают в Ространснадзоре.

Напомним, что с начала летнего сезона в крупных ДТП с участием общественного транспорта погибло более 50 человек, в том числе дети.

По данным [www.rg.ru](http://www.rg.ru)





## ЧЕМПИОНАТ МИРА КАК КАТАЛИЗАТОР ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ В РОССИИ



11 июня заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул принял участие в пленарной сессии «Планирование транспортной инфраструктуры: чемпионат мира как катализатор транспортного развития в России»

Пленарная сессия состоялась в рамках ежегодного спортивного форума World Football Forum. В мероприятии также приняли участие Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, заместитель генерального директора АНО «Транспортная дирекция Чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» Алексей Петров, глава практики инфраструктуры, энергетики и ГЧП Hogan Lovells Александр Долгов, экс-глава департамента транспортного планирования Олимпийских игр 2012 года в Лондоне Аллан Гуч, эксперты и представители бизнес-структур.

Н. Асаул в своем выступлении отметил, что такие масштабные мероприятия становятся серьезным вызовом не только для спортсменов, но и для транспортной отрасли. «Чемпионат является драйвером для развития инфраструк-



туры в принимающем государстве и внедрения современных технологий управления транспортом, – сказал он. – Пиковые нагрузки, необходимость перевозки за короткое время миллионов людей – это системная задача, которая позволит существенно повысить эффективность транспортной системы».

По словам Н. Асаула, Россия в настоящее время находится в фазе активной подготовки к Чемпионату. Он особо отметил, что предстоящий турнир выделяется своим масштабом и широкой географией. «Матчи пройдут в 11 городах, расположенных в 3 часовых поясах, среднее расстояние между городами составляет 600 км,

а расстояние между Екатеринбург и Калининградом – самым восточным и самым западным городами России – 3000 км», – сказал замминистра. Он подчеркнул, что подобных транспортно-логистических проектов в нашей стране еще не было, поэтому подготовка к Чемпионату требует новых решений и подходов.

Замминистра напомнил, что основополагающим документом для планирования работы транспорта является Концепция транспортного обеспечения Чемпионата, разработанная ведущим российским научно-исследовательским институтом ОАО «НИИАТ» при участии мировых независимых



экспертов и компаний, имеющих опыт работы с Международным олимпийским комитетом и FIFA. «Крайне сложно предсказать, какие именно команды попадут в финальную стадию, какие смогут выйти в плей-офф и, соответственно, в какие города поедут за своими командами болельщики», – сказал Н. Асаул. Он уверен, что для транспортников это серьезный вызов, требующий максимально подробного планирования работы транспортной системы. Замминистра также сообщил, что на субъекты Российской Федерации, которые примут матчи Чемпионата, возложена работа по подготовке операционных транспортных планов.

«Документы транспортного планирования регионального уровня будут интегрированы в единый документ федерального уровня – объединенный операционный план транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка Конфедераций FIFA 2017», – напомнил Н. Асаул. По его словам, в плане прописана организация перевозок гостей и участников между городами-организаторами, управление резервами пропускной способности пассажирского транспорта, реагирование на непредвиденные ситуации, вопросы обеспечения транспортной безопасности. «На время проведения Чемпионата в городах появятся специальные центры управления дорожным движением, которые будут регулировать транспортные потоки», – сказал замминистра. Он добавил, что сведения о работе транспортных систем в городах будут увязаны в единую информационно-диспет-

черскую систему, которая станет функционировать на площадке Федерального центра управления пассажирскими перевозками.

Замминистра рассказал, что в преддверии Чемпионата Минтрансом России проводится активная работа по созданию единого проездного билета, который будет действовать в общественном наземном транспорте и метро во всех 11 городах, где пройдут матчи Чемпионата. Определяется оптимальная универсальная автоматизированная система учета проезда на транспорте общего пользования, в которую будут интегрированы аналогичные системы, действующие в городах-организаторах.

Главной целью Н. Асаул назвал обеспечение комфортного передвижения участников и гостей Чемпионата мира как между городами, так и внутри них. Для этого федеральные и региональные органы власти проводят совместную работу по модернизации транспортной инфраструктуры, закупке подвижного состава, подготовке транспортно-планировочных документов. Замминистра

также добавил, что в соответствии с Программой подготовки строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры к Чемпионату мира реализуется 29 мероприятий, 16 из которых – по аэропортовой инфраструктуре, 11 – по улично-дорожной сети, 2 – по метрополитену.

«Ввиду значительных расстояний между городами-организаторами основная нагрузка по доставке гостей Чемпионата ляжет на аэропорты. В этой связи проводится масштабная модернизация аэропортов, а в Ростове-на-Дону идет строительство нового аэропорта «Южный», – сказал Н. Асаул. По его словам, реконструкция автомобильных дорог и обновление улично-дорожной сети обеспечат транспортную доступность аэропортов и стадионов. В Санкт-Петербурге и Нижнем Новгороде возводятся новые станции метрополитена в непосредственной близости к стадионам, что обеспечит их пешеходную доступность.

Н. Асаул особо отметил, что в настоящее время работы во всех 11 городах-организато-



Комплекс «Южный» включен в федеральную программу подготовки региона к играм ЧМ-2018 по футболу

рах проводятся в соответствии с планами-графиками. Он добавил, что перевозки внутри этих городов на период Чемпионата мира будут осуществляться, в том числе, транспортными средствами, работающими на газомоторном топливе. Это потребует строительства необходимой инфраструктуры, специально оборудованных заправочных комплексов.

В ходе дискуссии замминистра рассказал об организации перехватывающих парковок в городах-участниках Чемпионата. Для болельщиков планируется организация парковок «Park-and-Ride», на которых они смогут оставить свои автомобили и там же пересесть на общественный транспорт. Будут созданы перехватывающие парковки, предназначенные для временного размещения транспорта, места их расположения пока прорабатываются. В случае если места стоянок будут находиться на удалении от основных магистралей, где курсирует общественный транспорт, станут использоваться автобусные шаттлы, доставляющие зрителей от места парковки до пунктов. Там они смогут пересесть на регу-



*Алексей Бакирей,  
Директор Департамента  
государственной политики  
в области автомобильного  
и городского пассажирского  
транспорта Министерства  
транспорта РФ*

лярные маршруты и доехать до стадиона, гостиницы, зоны проведения официального фестиваля болельщиков FIFA и других мест массового тяготения. Ввиду нагрузки, которая ляжет на транспортные системы городов-организаторов, замминистра призвал автолюбителей делать выбор в пользу общественного транспорта.

Отвечая на вопрос о подготовке аэропортов, Н. Асаул отметил, что в последнее время в аэропортовый бизнес пришли системные инвесторы, заинтересованные во вложении крупных средств в модернизацию терминалов и готовых использовать в ходе их строительства и реконструкции современные материалы и технологии. «Помимо строительства и реконструкции аэровокзальных комплексов за счет частных инвесторов, также осуществляется приведение взлетно-посадочных полос, магистральных рудеж-

ных дорожек, перронов в состоянии, соответствующее требованиям проведения такого масштабного мероприятия», – подчеркнул он. Замминистра уточнил, что планируется строительство двух и реконструкция девяти взлетно-посадочных полос. В тех аэропортах, где по окончании Чемпионата не планируется больших пассажиропотоков, сравнимых с пиковыми прибытиями и убытиями в дни матчей Чемпионата, планируется возведение временных пассажирских терминалов. Это такие города, как Волгоград, Нижний Новгород, Саранск.

А. Бакирей в своем выступлении отметил, что Чемпионат мира является серьезным стимулом для решения задач по развитию городских транспортных систем. «В рамках подготовки к Чемпионату обновится подвижной состав, будут активно использоваться автобусы, работающие на газомоторном топливе, оптимизирована маршрутная сеть», – подчеркнул он.

Директор напомнил, что города-организаторы взяли на себя обязательства обеспечить не только достойный уровень транспортного обслуживания, но и снизить выбросы в атмосферу выхлопных газов. По его словам, в текущем году из федерального бюджета выделены средства на софинансирование соответствующих программ. «Подобные мероприятия являются большим вызовом для городских транспортных систем. Их реализация позволит и в дальнейшем обеспечивать развитие не только транспорта, но и городов в целом», – подчеркнул А. Бакирей.

<http://www.mintrans.ru/news>



# ОБНОВЛЕННАЯ СЕРИЯ АВТОБУСОВ

# ПАЗ



## НОВЫЙ ЭКСТЕРЬЕР без увеличения стоимости!

- Минимальный срок окупаемости;
- Улучшенные потребительские характеристики;
- Доступная цена;
- Высокая ремонтпригодность;
- Доступность запасных частей;
- Надежность подвески на дорогах с любым покрытием.

ООО «Русские Автобусы – Группа ГАЗ»

г. Москва  
тел./факс: +7 (495) 720-50-29/06  
gar@ruspromauto.ru

г. Павлово  
тел./факс: +7 (83171) 3-12-59, 3-57-64  
SobolevaEV@gaz.ru

г. Санкт-Петербург  
тел./факс +7 (812) 458-77-99  
EugenySB@ruspromauto.ru

г. Курган  
тел./факс +7 (3522) 630-361, 630-363/64  
s.naydina@tdkavz.ru

**ГАЗ**  
г р у п п а

## ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Сергей Собянин

Максим Соколов

Андрей Воробьев

7 июля Министр транспорта РФ Максим Соколов провел очередное заседание Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области

В заседании приняли участие Мэр Москвы Сергей Собянин, Губернатор Московской области Андрей Воробьев, руководители транспортных предприятий. Участники заседания рассмотрели ход исполнения мероприятий Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 г. с определением мероприятий, связанных с расширением территории Москвы.

М. Соколов отметил, что программа является базовым документом, определяющим развитие транспортного комплекса столичного региона. АНО «Дирекция Московского транспортного узла» актуализировала мероприятия Программы по состоянию на 31 декабря 2014 г. По словам Министра, ежегодная актуализация

обусловлена корректировками инвестиционных программ разных уровней, структура же мероприятий Программы осталась прежней. Участники заседания приняли к сведению информацию об основных результатах за прошлый год и одобрили актуализированную Программу на период до 2020 г. Дирекции поручено продолжить мониторинг исполнения мероприятий.

Предваряя рассмотрение вопроса о развитии внутреннего водного транспорта Московского региона Министр отметил, что потенциал речных перевозок используется не в полном объеме. По его мнению, внутренние водные пути могут разгрузить существующую сеть автомобильных и железных дорог. «Повышение роли водного транспорта в грузовых и пассажирских перевозках в столичном регионе нужно рассматривать как комплексную задачу, требующая консолидации усилий Минтранса России и органов исполнительной власти

Москвы и Московской области», – сказал М. Соколов.

По итогам обсуждения Дирекции Московского транспортного узла совместно с правительствами Москвы и Московской области, Росморречфлотом и ФГБУ «Канал имени Москвы» поручено разработать план мероприятий по развитию внутреннего водного транспорта. При этом особое внимание поручено сосредоточить на решении вопросов, связанных с повышением уровня безопасности, переключении грузопотоков с наземных видов транспорта на внутренний водный транспорт, устранением лимитирующих участков на внутренних водных путях, созданием необходимой инфраструктуры для обслуживания пассажирского флота, а также развитием внутригородских и пригородных пассажирских перевозок.

Третий вопрос повестки дня – ход реализации проектов реконструкции и развития Малого кольца Московской же-



лезной дороги и развития пригородного железнодорожного сообщения. Министр отметил, что реконструкция Малого кольца в целях запуска пассажирского движения является ключевым мероприятием Программы развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла. По его словам, проект вступил в завершающую фазу и запуск движения планируется осуществить в конце текущего года. В текущем году завершаются работы по третьему, завершающему этапу строительства IV главного пути от Ленинградского вокзала до станции «Крюково» Октябрьского направления, начатые еще в 2010 г. Реализация проекта принципиально улучшает транспортное обслуживание населения, увеличивая на 50% количество пар пригородных поездов.

С 2013 года компанией ОАО «РЖД» начаты работы по проектам Ярославского, Горьковского, Курского и Казанского направлений, в рамках соглашения между ОАО «РЖД» и правительством Москвы о сотрудничестве в области развития железнодорожной

инфраструктуры в Московском железнодорожном узле. В целях повышения эффективности использования бюджетных средств, принято решение сконцентрировать усилия на реализации мероприятий по развитию первоочередных Ярославского и Горьковского направлений с целью завершения в 2017 и 2018 годах соответственно.

В ходе заседания был рассмотрен вопрос о соблюдении иностранными перевозчиками требований правительства Москвы в части введения ограничений на въезд и движение по МКАД и в его пределах грузового автомобильного транспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн. Согласно докладу Дирекции, во II квартале 2015 г. по сравнению со вторым кварталом 2014 г. отмечено умень-

шение средней заполняемости специализированных стоянок на 14%, а также снижение уровня несанкционированного паркинга на обочинах федеральных автомобильных дорог на 64,3%. Снижение обусловлено изменением логистики грузовых перевозок транспортными компаниями. Поток большегрузного транспорта распределился на автомобильную дорогу А-107 (Московское малое кольцо), а также изменилось время подъезда большегрузного транспорта к Москве, основной пик увеличения концентрации большегрузного транспорта на вылетных автомобильных дорогах наблюдается в период с 20 до 22 часов.

Контроль и работа по пресечению нарушений осуществляется в автоматическом режиме – комплексами фото-видео фиксации. Однако, в настоящее время система действует только в отношении российских перевозчиков. Привлечение к административной ответственности иностранных автоперевозчиков сотрудниками Управления ГИБДД ГУ МВД России по Москве может осуществляться только в ручном режиме в ограниченном объеме. Органам ГИБДД г. Москвы и ФТС России поручено организовать взаимодействие по выявлению нарушителей среди иностранных автомобильных перевозчиков в автоматическом режиме.

<http://www.mos.ru/>



## Максим Ликсутов:

«Город установит повышенный контроль за работой частных перевозчиков»

Система контроля работы частных перевозчиков была утверждена Департаментом транспорта Москвы – усовершенствованная система контроля будет внедряться в рамках новой модели управления коммерческими перевозчиками.

Так, над работой коммерческих перевозчиков будет осуществляться линейный контроль, автоматический контроль и контроль со стороны пассажиров.

Линейный контроль подразумевает проверку специальной комиссией 24 параметров перевозок: соблюдение трассы, посадка и высадка пассажиров строго на остановочных пунктах, чистота, соблюдение температурного режима в салоне и пр. Комиссии будут формироваться из представителей ГКУ «Организатор перевозок», перевозчика и других ответственных организаций.

Автоматизированный контроль будет осуществляться с помощью специального оборудования: системы диспетчерского управления и обеспечения безопасности перевозок наземным городским пассажирским транспортом (АСДУ–НГПТ), региональной навигационной информационной системы (РНИС) и автоматизированной информационной системы ГКУ «Организатор перевозок» (АИС ГКУ ОП). С помощью данного оборудования

можно будет отследить количество транспорта, вышедшего на маршрут, пунктуальность водителей, соблюдение скоростного режима, работу климатического оборудования, данные о количестве пассажиров и пр.

Пассажиры также смогут повлиять на работу частных перевозчиков, оценить качество сервиса на маршрутах и оставить жалобу через городские сервисы – портал «Наш город», а также обратиться на горячую линию Департамента транспорта.

До конца года частные перевозчики будут интегрированы в общегородскую систему перевозок, и начнут работать по государственным контрактам. Основная цель преобразований – сделать транспорт для пассажиров. За частными перевозчиками будет сохранена 30% доля рынка частных перевозок: 211 маршрутов в 9 округах столицы.

«Нами разработана эффективная система контроля работы перевозчиков. Так, за работой частных перевозчиков будет установлен тройной контроль: линейный контроль, автоматический контроль и контроль со стороны пассажиров. Все значимые для пассажира аспекты мы будем жестко контролировать: от соблюдения расписания, количества автобусов на линии,



до температуры воздуха в салоне, соблюдения льгот, чистоты в салоне и вежливости водителя. Для нас самое главное – это безопасность и комфорт пассажиров, поэтому все обращения обязательно будет рассмотрены. По ним в том числе мы сможем сделать выводы о работе перевозчика и принять решение, например, о продлении с ним контракта или инициации дополнительной проверки на маршрутах», – пояснил заместитель мэра и руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов.

Кроме того, из-за крупного ДТП в Омской области, в Москве будет проведена внеплановая проверка пассажирского транспорта ГУП «Мосгортранс» и коммерческих перевозчиков.

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы

## ЗАСЕДАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА IV ВСЕРОССИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТЕРРОРИЗМУ-2015»



24 июня 2015 года на базе Минтранса России состоялось заседание Организационного комитета IV Всероссийской Конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2015», которая состоится 3 сентября 2015 года в г.Москве.

В заседании приняли участие 27 членов Организационного комитета. Среди них руководители и представители Минтранса России, Ространснадзора, Росавиации, Росжелдора, Росавтодора, Росморречфлота, ФГУП «АГА (А)», ФГУП «Росморпорт», ОАО «Аэрофлот», ОАО «Совкомфлот», ОАО «РЖД», отраслевых ассоциаций, союзов и объединений транспортников, Ассоциации «Транспортная безопасность», Фонда «Транспортная безопасность», а также редакции журнала «Транспортная безопасность и технологии» – организатора Конференции.

Исполнительная дирекция Конференции обратилась в НП «Развитие автотокзалов страны» с предложением рассмотреть вопрос участия специалистов Партнерства в работе мероприятия, а также направить в адрес Оргкомитета предложения для включения в программу Конференции.

Заседание вел Сопредседатель Оргкомитета, заместитель

Министра транспорта РФ Николай Юрьевич Захряпин, который и открыл мероприятие своим кратким вступительным словом.

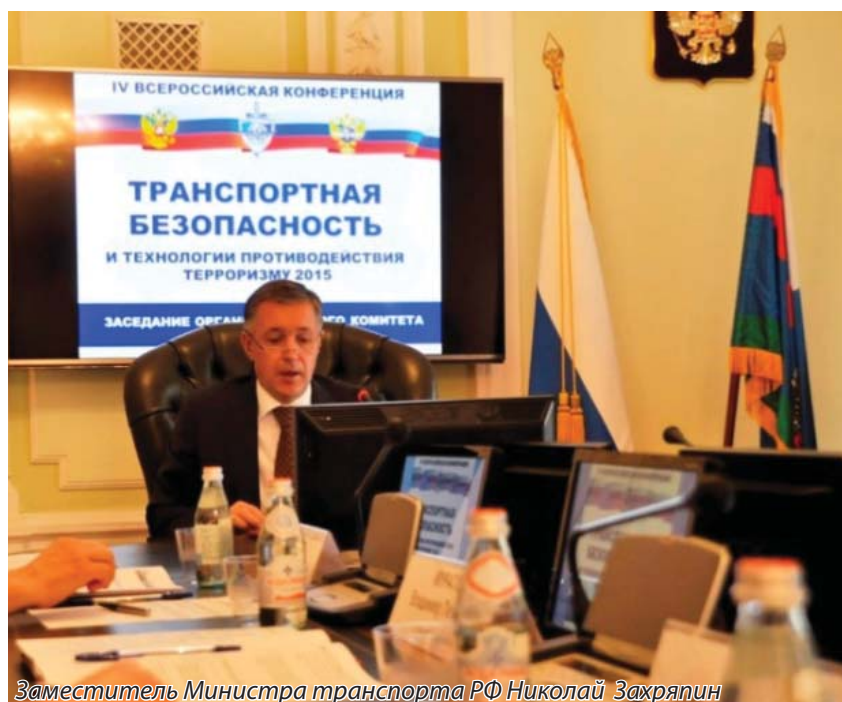
Николай Юрьевич от имени Организационного комитета Конференции поприветствовал собравшихся, огласил им повестку дня, довел присутствующим особенности, основные цели и задачи IV Всероссийской Конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2015».

Докладчик подчеркнул особое место планируемого мероприятия в сфере деятельности по обеспечению транспортной безопасности (далее – ОТБ), на-

звав его ключевым и исключительно профессиональным.

По словам замминистра актуальность мероприятия обусловлена складывающейся и быстро меняющейся обстановкой на международной арене и в экономической сфере страны, необходимостью реализации мер антикризисного характера и импортозамещения. В создавшихся непростых экономических условиях особенно серьезно обозначил себя критерий экономической эффективности принимаемых мер по ОТБ.

Иными словами, идет выбор того минимального объема мер, при реализации которых будет обеспечена достаточная



*Заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин*

безопасность государства, общества и конкретных граждан на транспорте.

Как вы понимаете, подчеркнул докладчик, задача не столько правового характера, сколько экономического и политического. И это не говоря о том насколько непростой и без того является деятельность по ОТБ. Это все требует максимальной консолидации усилий и представителей органов власти, и бизнеса, и профессиональных объединений.

Весьма значимо, что Конференция активно поддерживается профильным Комитетом Государственной Думы РФ по транспорту. Заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту Александр Сергеевич Старовойтов является также сопредседателем Конференции, что дает основание полагать и надеяться, что поступающие предложения найдут отражение и в законотворческой деятельности.

Николай Юрьевич отметил, что отрасль весьма рассчитывает на компании, профессионально занимающиеся обеспечением комплексной и транспортной безопасности, на разработчиков и поставщиков инженерно-технических средств охраны и ОТБ.

Оргкомитет, высоко оценивая уровень организации предыдущей III-й Конференции и ее формат, принял решение сохранить его и в 2015 году.

Конференция пройдет в два этапа: 1 этап – заседания 4-х секций по видам транспорта:

- Воздушный транспорт
- Морской и речной транспорта
- Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. Городской электротранспорт

● Железнодорожный транспорт. Метрополитены

Затем участники перешли к обсуждению других вопросов повестки дня, рассматривали и принимали решения по поступившим предложениям в программу Конференции.

Весьма бурно обсуждался проект Программы Конференции.

Участники заседания стремились охватить как можно больше наиболее острых вопросов начиная от интеграции сегмента «Транспортная безопасность» в АПК «Безопасный город» и до выработки механизма оценки эффективности принимаемых мер и вкладываемых средств в ОТБ на уровне субъектов РФ. Участники заседания единодушно одобрили предложение о направлении запроса в МЧС России об интеграции вопросов обеспечения транспортной безопасности в АПК «Безопасный город».

Звучали предложения по приглашению к участию в Конференции представителей ФАС и Минэкономразвития для разъяснения организации закупок в сфере ОТБ с учетом требований законодательства об ограниченном доступе к информации, содержащейся в Планах ОТБ и ТЗ на разработку системы ОТБ конкретных ОТИ.

В ходе работы Оргкомитета был затронут проект Постановления Правительства РФ «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87», направленный на оптимизацию требований к составу и содержанию разделов проектной документации объектов капитального строительства, в котором раздел, касающийся антитерро-



*Александр Корниенко,  
Директор Департамента  
транспортной безопасности  
и специальных программ*

ристической защищенности по прежнему не учтен.

В развитие темы повышения качества услуг и работ в сфере ОТБ прозвучали предложения по ужесточению порядка аккредитации специализированных организаций и повышению их ответственности.

Директор департамента ТБ и специальных программ Минтранса РФ Корниенко А.А. обратил внимание на необходимость усиления позиций программы Конференции в части технического обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. Сергей Иванович Груздь, исполнительный директор Конференции, в свою очередь заметил, что компании, разработчики и поставщики инженерно-технических средств охраны и транспортной безопасности в полной мере раскроют данный вопрос, а на экспозиционных местах (планируется сформировать 9 демо-зон) будут представлены новейшие решения, технические средства



и программное обеспечение, несколько не уступающие лучшим мировым аналогам, а иногда и превосходящие их по своим качествам. Что весьма актуально в условиях импортозамещения. Хотя будут представлены и лучшие зарубежные образцы, до которых отечественные разработки пока не «дотягивают».

По завершении мероприятия в узком составе был обсужден вопрос проведения специальных мероприятий, приуроченных к дате проведения Конференции – 3 сентября, который является Днем солидарности в борьбе с терроризмом. Намечены соответствующие церемониальные меры с видеосъемкой и ее трансляцией перед началом работы Конференции и проведением минуты молчания в память о погибших в терактах на транспорте.

По итогам работы участники заседания Оргкомитета приняли следующие основные решения:

С учетом поступивших замечаний и предложений – проект программы принять за основу. Исполнительной дирекции доработать его с учетом высказанных в рамках заседания Организационного комитета предложений и замечаний.

Членам Организационного комитета при необходимости сформулировать и направить в Исполнительную дирекцию уточненные темы докладов и выступлений, сведения о докладчиках и предполагаемом лимите времени.

Исполнительной дирекции Конференции (С.И. Груздь) совместно с членами Организационного комитета было поручено проработать высказанные на заседании предложения по отдельным, наиболее болезненным аспектам деятельности, сформулировать и направить запросы в компетентные федеральные органы исполнительной власти для дачи соответствующих комментариев и разъяснений



*Сергей Груздь,  
исполнительный директор  
Конференции*

посредством выступлений или доведения их в рамках Конференции, а также публикации в специальном выпуске журнала «Транспортная безопасность и технологии» № 3–2015, выход которого приурочен к началу работы Конференции.

securitymedia.ru



## НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИИ-2015»



Национальная премия «Транспортная безопасность России» учреждена Ассоциацией «Транспортная безопасность» и Фондом «Транспортная безопасность» 22 мая 2015 г. при поддержке Государственной Думы Федерального Собрания РФ и Министерства транспорта РФ. Информационный партнер Премии – журнал «Транспортная безопасность».

Цель Премии – поощрение и пропаганда достижений, передовых методов и решений в области обеспечения транспортной безопасности, оценка достижений предприятий и организаций, руководителей и специалистов транспортной отрасли, органов государственной власти, способствующих развитию и укреплению транспортной безопасности в Российской Федерации.

Премия проводится по следующим номинациям:

- лучшее предприятие (объект транспортной инфраструктуры) на морском и речном транспорте;
- лучшее предприятие (объект транспортной инфраструктуры) на воздушном транспорте;
- лучшее предприятие (объект транспортной инфраструктуры) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;
- лучшее предприятие (объект транспортной инфраструктуры) на железнодорожном транспорте; лучшее предприятие городского электрического транспорта;

– лучшее подразделение транспортной безопасности, в том числе в составе субъекта транспортной инфраструктуры;

– за вклад в реализацию системы мер в области обеспечения транспортной безопасности;

– лучший инновационный проект (продукт) в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Рассматриваются все заявки, поданные с соблюдением требований к заполнению заявок.

Организационный комитет Национальной премии «Транспортная безопасность России-2015» функционирует на базе Ассоциации «Транспортная безопасность».

Итоги и победители Премии будут объявлены в декабре 2015 г. на торжественной церемонии.

Ассоциация «Транспортная безопасность»

Фонд «Транспортная безопасность»

**НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ  
«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
РОССИИ-2015»**

[www.atb-tsa.ru](http://www.atb-tsa.ru)

При поддержке:

Государственной Думы Российской Федерации

Министерства транспорта Российской Федерации

Москва 2015



## ХІІІ СЪЕЗД ЧЛЕНОВ РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА



25–26 июня 2015 года в городе Сочи состоялся Съезд (общее собрание) членов Российского автотранспортного союза, Конференция и выставка автомобильной техники.

В мероприятиях приняли участие руководители автотранспортных предприятий и автовокзалов, представители профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В обсуждении состояния автотранспортной отрасли также приняли участие депутаты Госдумы, представители Минтранса, Ространснадзора, Минпромторга, Госинспекции по безопасности дорожного движения и Федеральной антимонопольной службы, исполнительный аппарат НП «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны», НП «Развитие автовокзалов страны».

Традиционно на мероприятиях обсуждались проблемы

развития отрасли. В повестке Съезда и Конференции – ситуация с перевозками в регионах и взаимодействии с органами власти, регулирование правоотношений между перевозчиками и автовокзалами в целях повышения качества предоставляемых услуг, перспективы обновления пассажирского транспорта в 2015 году. Участники также обсудили эффективность контрольно-надзорной деятельности как основу качественного и устойчивого развития пассажирских перевозок, обеспечение безопасности дорожного движения, экономическую эффективность автоматизированных систем продажи билетов.

В течение двух дней в рамках мероприятий Съезда работала выставка автобусов различных производителей.

Работе Съезда предшествовало заседание Правления Российского автотранспортного союза, которое состоялось



24 июня 2015 г. В работе Заседания приняли участие члены Правления РАСа, в т.ч. Герман Валерий Христианович, президент Регионального Союза автотранспортников Ставро-



Валерий Герман



*Борис Лоран*

польского края, при поддержке которого в апреле текущего года прошло предыдущее Заседание Правления РАСа в г. Ставрополе. Работа Правления, проведенная на Заседаниях позволила организовать Съезд и подготовить к рассмотрению и обсуждению необходимые вопросы автотранспортников.

С приветственными словами к участникам Съезда обратились мэр Сочи Пахомов А.Н., председатель комитета Государственной Думы по транспорту Москвичев Е.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Бакирей А. С., председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного

транспорта и дорожного хозяйства Ломакин В. В. С расширенным отчетным докладом о проделанной работе за 2014 год выступил президент Российского автотранспортного союза Старовойтов Олег Игоревич. С освещением проблем автотранспортников и путей их решения в различных регионах выступили члены РАС



*Анатолий Пахомов*

и гости Съезда. Подводя итог дискуссии, на поднятые вопросы ответили Москвичев Е.С. и Бакирей А.С. Таким образом на Съезде состоялся полноценный диалог отрасли и власти.

Во второй части Съезда был заслушан отчет ревизионной комиссии, с которым выступил президент Ассоциации пред-



*Валерий Новоселов*

приятий автотранспорта Владимирской области Шапошников А.Б. Были избраны в состав Правления РАС заслуженные представители отрасли: президент Саморегулируемой организации перевозчиков «Транспортный союз Сибири» Новоселов В.И. (г. Новосибирск)



*Владимир Кайсаров*

и генеральный директор Екатеринбургского муниципального унитарного предприятия «Муниципальное объединение автобусных предприятий» Кайсаров Владимир Викторович, вице-президент Ассоциации автомобильных перевозчиков Крыма Лудчак Зиновий Михайлович.

На Съезде было принято решение направить обращение президента РАС к Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А. (обращение публикуем).



Работа Конференции началась с торжественного подписания соглашения между Российским автотранспортным союзом и ООО «Газпромнефть-СМ». С презентацией Комплексного предложения ООО «Газпромнефть-СМ» по ассортименту, программе по импортозамещению, централизованным поставкам, маркетинговой поддержкой, инвестиционным программам и др. для развития АТП выступили заместитель генерального директора ООО «Газпромнефть-СМ» Савин И.В. и начальник отдела развития отраслевых программ Харченко С.В.



Алексей Горлинский

Далее согласно программе проведения Конференции по вопросу «Эффективность контрольно-надзорной деятельности – основа качественного и устойчивого развития пассажирских перевозок» выступил начальник управления МТУ Ространснадзора по СКФО Ленков В.Ф. Выступил с докладом на тему «Опыт взаимодействия Транспортного союза Сибири с органами ГИБДД и УГАДН в контроле за работой пассажирского транспорта общего пользования в г. Новосибирске и области» президент «Транспортного союза Сибири» Новоселов В.И.



Также осветил вопросы по контрольно-надзорной деятельности за соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения заместитель начальника 5-го отдела ГУ ОБДД МВД России, подполковник милиции Чипурин С.А.

О текущей ситуации в отношениях автовокзал-перевозчик, проблемах и пути их решения говорил вице-президент РАС Мосейков С.В., индивидуальный предприни-



Сергей Чипурин

матель Фаустов А.Н. Опыт применения вокзального сбора поделился генеральный директор ГУП «Псковавтотранс» Семенов А.Г. Тему соблюдения антимонопольного законодательства в части оказания услуг перевозчикам автовокзалами поднял заместитель

начальника Управления контроля транспорта и связи ФАС Горлинский А.И.

Устюгов Е.Ю., руководитель онлайн сервиса e-traffic, раскрыл тему практического использования единой системы продажи билетов на междугородные автобусные маршруты.

С темой «Современный многофункциональный программно-аппаратный комплекс по продаже билетов» выступил генеральный директор ООО «Передовые системы самообслуживания» Князев И.С.

В рамках программы Конференции обзор перспектив обновления пассажирского транспорта в 2015 году провели руководитель ООО «Русские автобусы – группа ГАЗ», являющееся автобусным Дивизионом крупнейшего российского автостроительного холдинга «Группа ГАЗ», генеральный директор «ЯрКамп» Середняков Д.В. О мероприятиях по стимулированию регионов и предприятий к обновлению пассажирского транспорта доложил заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Кудряшов Е.В.

Итоги Конференции подвел вице-президент РАС Мосейков С.В.

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МАСЛА

Российский Автотранспортный Союз на очередном Съезде подписал соглашение с Газпромнефтью о долгосрочном партнёрском сотрудничестве. Теперь автотранспортные предприятия смогут использовать отечественные технические жидкости.

13 съезд Российского Автотранспортного Союза традиционно проводится в Сочи и здесь принимаются важные решения, на этот раз в части импортозамещения. Автомобильные масла и технические жидкости если будут закупаться у отечественных производителей, позволят сэкономить значительные денежные средства. Например, Омск, полностью перейдя на российские поставки – сэкономил 12 миллионов рублей в год.



*Олег Старовойтов и Сергей Мосейков*

Сергей Мосейков, вице-президент Российского Автотранспортного Союза: «Мы предлагаем нашим перевозчикам достойную альтернативу по своим техническим и ценовым позициям, не уступающим европейским аналогам и по ценовой политике лучше».

Перейти на новую форму обеспечения перевозчиков российскими техническими жидкостями может и курортный Сочи. Присутствующий на Съезде мэр интересовался темами профессионального форума автотранспортников.

Анатолий Пахомов, глава города Сочи: «Люди делятся опытом и мне интересно послушать, какой опыт есть в стране и как улучшить дорожную обстановку. И нам есть, чем поделиться».



Мы единственный город, где есть центр управления дорожным движением, этим центром мы руководим и можем видеть обстановку на дорогах, и немедленно реагировать с целью переброски транспортных потоков, такого ещё в других городах нет».

Светлана Буцких, руководитель ПАТП номер 6 из Новосибирска отмечает преимущества дорожной сети Сочи, которая была полностью оптимизирована. А это сотни километров новых дорог, развязок, мостов и тоннелей.

Светлана Буцких, член правления транспортного Союза Сибири (г. Новосибирск): «Сюда мы ездим 7 лет подряд, стройку наблюдали, каждый раз ездили по дорогам, и на Красную Поляну, и по городу и вчера ездили без пробок, Олимпиада оказала огромную помощь для транспортной деятельности города Сочи!».



## Обращение Президента Российского автотранспортного союза к Председателю Правительства Российской Федерации по результатам XIII Съезда РАС

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Российский автотранспортный союз (РАС) является всероссийским объединением работодателей в области автомобильного транспорта, в сферу внимания которого входят всевозможные вопросы развития пассажирского и грузового автомобильного транспорта и защита интересов предпринимательского сообщества данной отрасли в рамках подготовки новых и корректировки действующих нормативных правовых актов, регулирующих коммерческую деятельность автотранспорта в стране, а также создание равных условий для справедливой конкуренции на рынке автотранспортных услуг.

В ходе работы ежегодного съезда РАС (24–26 июня 2015 года) члены нашего Союза обсудили неотложные меры по преодолению острейшего экономического кризиса, который затронул все автотранспортные предприятия страны.

Участники съезда выразили свою озабоченность тем, что, несмотря на кризисные явления в экономике и в автотранспортной отрасли, на федеральном уровне продолжают приниматься решения, существенно увеличивающие финансовую нагрузку на бизнес и в большинстве своем заведомо невыполнимые.

Поддерживая в целом антикризисную программу руководства страны, участники съезда сочли необходимым обратиться в Правительство Российской Федерации с предложениями по снижению финансовой нагрузки на бизнес автотранспортной отрасли:

Перенести с 2015 на 2019 год срок вступления в силу Федерального закона от 1 января 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодатель-

ные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов», предусматривающего переоборудование автотранспортных средств и автотранспортной инфраструктуры в целях обеспечения их доступности для пассажиров из числа инвалидов. В течение этого срока разработать и утвердить федеральную целевую программу, предусматривающую софинансирование соответствующих мероприятий со стороны государства и бизнеса.

Внести изменения в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», предусматривающие ежегодную корректировку тарифов на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчиков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Установить, что такая корректировка должна осуществляться при условии, что доля страховой премии, предназначенной для осуществления страховых и компенсационных выплат пострадавшим, не может составлять менее 80% от страховой премии.

Внести изменения в Федеральный закон от 24 ноября 2014 года № 366-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие снятие ограничений на освобождение от налогообложения движимого имущества

в зависимости от срока его постановки на учет.

Перенести с 2015 на 2019 год срок вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», предусматривающего существенное повышение размеров вреда, причиняемого автомобильным дорогам, который автотранспортные предприятия обязаны компенсировать за перевозку тяжеловесных грузов.

Перенести с 2015 на 2019 год срок вступления в силу Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации» в части введения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную массу свыше 12 тонн.

Перенести на 2019 год исполнение действующих требований, предусмотренных частью 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» для всех видов автовокзалов, автостанций и автотранспортных средств.

Члены Российского автотранспортного союза надеются, что указанные предложения не останутся без внимания и Правительство Российской Федерации поддержит бизнес-сообщество в это кризисное время.

С уважением,  
По поручению делегатов съезда  
Президент Российского  
автотранспортного союза  
О.И. Старовойтов  
www.ras-info.ru



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО  
«ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА  
«АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ СТРАНЫ»

- ❑ Мы создаем благоприятные условия для осуществления деятельности пассажирского автомобильного транспорта;
- ❑ защищаем законные права и интересы членов Партнерства.

г. Москва, Ленинский проспект, дом 158  
Тел: 8(495) 739-34-00, 8(495) 232-15-24  
[info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru)



ДЕСЯТИЛЕТИЕ  
СОЗИДАНИЯ  
2005–2015





Автобусный вокзал «Северный», расположенный рядом с метро «Девяткино», был основан в июле 2005 года и за это время он стал социально – значимым объектом, без которого немыслимо дальнейшее развитие междугородных пассажирских перевозок в Ленинградской области. В июле 2015 года автовокзалу «Северный» исполнилось 10 лет

Прошедшие 10 лет были непростыми, это были годы становления, но коллектив автовокзала удалось сохранить. Сегодня юбилей встречают сотрудники, проработавшие на автовокзале все 10 лет. Это Черноморец Алла Ивановна, начальник автовокзала с момента его образования и до 2013 года, старший кассир

Бенько Лариса Михайловна, кассир Антонова Елена Николаевна и другие.

Автовокзал «Северный» имеет Сертификат соответствия Министерства транспорта Российской Федерации и отвечает всем требованиям и нормам безопасности. Автовокзал рассчитан на сто отправок в день и на сегодняшний день обслужил уже более 7,5 миллионов пассажиров.

Сотрудники автовокзала постоянно повышают свой профессиональный уровень, проходя обучение и аттестации в профильных учебных заведениях, имеют соответствующие удостоверения и свидетельства.

Труд всего коллектива был высоко оценен в 2009 году, став

лауреатом премии «Золотая колесница», и в 2010 году, когда был награжден «Орденом Признания». Сотрудники автовокзала отмечены наградами Министерства транспорта, Законодательного собрания Ленинградской области, Почетными грамотами Губернатора Ленинградской области.

За вклад в развитие пассажирских перевозок в Ленинградской области, в связи с 10-летним юбилеем, коллектив автовокзала «Северный» награжден Дипломом Губернатора Ленинградской области. За многолетний и добросовестный труд в сфере пассажирских перевозок, в связи с юбилеем автовокзала, Почетными грамотами НП «Развитие автовокзалов страны» награждены заместитель генерального директора по развитию автовокзальной сети Черноморец Алла Ивановна и старший кассир Бенько Лариса Михайловна. Грамотами партнерства награждены начальник автовокзала «Северный» Батурина Татьяна Капитоновна и кассир Антонова Елена Николаевна.

За 10 лет работы автовокзала, предприятие вышло на новый уровень развития. За довольно короткий период коллектив АВ «Северный» внес весомый



вклад в сохранение и успешное развитие автовокзала, как уникальной части транспортной инфраструктуры Ленинградской области. С 2012 года автовокзал «Северный» является структурным подразделением ОАО «Межрегиональная транспортная компания». Генеральный директор ОАО «МРТК» Соколов Дмитрий Александрович за это время зарекомендовал себя инициативным, грамотным, энергичным и внимательным руководителем. Дмитрий Александрович проявил умение работать в команде, ценить коллектив, в который он пришел, и большое желание работать, внес весомый личный вклад в успешное развитие автовокзала «Северный».

Необходимо отметить уникальность расположения ав-

товокзала – это и близость к единственной в области станции метро, а также соседство с железнодорожной станцией и КАД. Именно близость к кольцевой автодороге существенно уменьшает время в пути и способствует уменьшению пробок, так как отсутствует необходимость заезда автобусов в город. Все это создает дополнительное удобство для жителей и гостей Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В этом году, в год 10-летия автовокзала «Северный», к юбилею, благодаря стараниям и усилиям генерального директора ОАО «МРТК» Соколова Д.А., построено новое здание автовокзала, где будет комфортнее нашим пассажирам и водителям. Появятся бесплатные туалеты, кафе, в комнате отдыха водите-

лей будет установлен душ. Здание автовокзала современное, стильное и удобное.

Наш автовокзал постоянно старается расширять спектр оказываемых пассажирам услуг и улучшать их качество.

В 2013 году ОАО «МРТК» вступило в Некоммерческое партнерство «Развитие автовокзалов страны». Мы готовы к сотрудничеству со всеми заинтересованными автовокзалами и перевозчиками, готовы к диалогу и обмену опытом.

Коллектив автовокзала «Северный» уверен в том, что благодаря трудолюбию и профессионализму каждого сотрудника и всего коллектива в целом, любые планы по выполнению поставленных перед ними задач в сфере пассажирских перевозок, будут реализованы.

## НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «РАЗВИТИЕ АВТОВОКЗАЛОВ СТРАНЫ» Центральный офис: 119571, г. Москва, Ленинский проспект, 158

Телефон/факс: +7 (495) 786-35-00,

232-99-84, 739-34-00

E-mail: [info@npravs.ru](mailto:info@npravs.ru)

<http://www.npravs.ru>



# НА ПУТИ ОБНОВЛЕНИЯ



Павловский автобусный завод, разменявший три года назад девятый десяток лет с момента своего основания, продолжает уверенной поступью работать над усовершенствованием модельного ряда.

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый элемент», начинает массовое производство всех базовых моделей автобусов ПАЗ и их модификаций в обновленном экстерьере.

Серийное производство модернизированных версий автобусов распространяется на новые модели серий ПАЗ-3205, ПАЗ-3206, ПАЗ-4234.

Напомним, что основную базовую модель завода – автобус ПАЗ-3205 – поставили на конвейер 1 декабря 1989 г. Данная модель находится в производственной программе и до настоящего времени. Сегодня разработано более 35 модификаций этого автобуса различного назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических условиях, из них серийно выпускается порядка десяти. 30 июля 1998 г. с конвейера

сошел 500-тысячный автобус марки ПАЗ, а 9 февраля 2006 г. на заводе отмечался выпуск 150-тысячного автобуса ПАЗ-3205. Базовая модель постоянно проходит поэтапную модернизацию.

Кроме автобусов общего пользования предприятие выпускает машины специального назначения, такие как ПАЗ-3206 с колесной формулой 4x4, предназначенный для перевозки пассажиров по дорогам любой категории, включая грунтовые.

В 2000 г. на Павловском автобусном заводе были введены в эксплуатацию новые

производственные мощности, предприятие было переориентировано на выпуск автобусов малого класса городского и пригородного назначения длиной 7–8 м. В результате появился опытный образец автобуса ПАЗ-4234, ставший затем серийной моделью предприятия.

Сегодня Павловский автобусный завод выпускает шесть моделей и более 60 модификаций автобусов малого и среднего классов различного назначения: для городских и пригородных перевозок, для образовательных и социальных учреждений и др.



Автобус ПАЗ-3206



*Обновленная маска автобусов ПАЗ*



*Новые фары прожекторного типа*

Итак, какие же основные изменения в экстерьере произошли в новых моделях серий ПАЗ-3205, ПАЗ-3206, ПАЗ-4234?

Прежде всего, бросается в глаза, что на смену привычным круглым фарам пришли четыре линзы прожекторного типа – компактные, но не менее яркие. Ближе к углам появились колодцы с круглыми «противотуманками» белого цвета. А вот по углам дизайнеры разместили габаритные огни, отвечающие концепции элегантной практичности.

Ранее используемый прямой передний бампер уступил место элегантному изогнутому, придав тем самым автобусу современный и весьма дружелюбный «улыбчивый» вид. Новый передний бампер не только имеет элегантный вид, но и улучшает аэродинамику автобуса.

Увеличенная площадь вентиляционных прорезей обеспечивает необходимый приток воздуха для охлаждения двигателя. Хотя прорези стали больше по площади, но смотрятся они не так массивно, чем до рестайлинга. Отметим и небольшую горизонтальную решетку на правой стороне: при сохранении прежних размеров теперь у нее не крупные, а мелкие ячейки. Кроме того, знаменитую фирменную эмблему ПАЗ разместили чуть ближе к бамперу.

Обновления коснулись и заднего бампера, где появились красные катафоты. Блоки фонарей квадратной формы уступили место вставкам с собранными в один ряд тремя круглыми габаритными огнями, указателями поворота и противотуманными фонарями.

В результате рестайлинга автопроизводителю удалось кардинально изменить облик известного российского представителя автобусов среднего класса. При этом следует отметить, что ранее машины с новыми масками и оптикой можно было приобрести с доплатой, поскольку обновленный экстерьер был дополнительной опцией. Теперь автобусы ПАЗ в новом облике доступны для покупателя без удорожания, а автобусы в старом экстерьере серийно выпускаться не будут.

Сегодня автобус ПАЗ – самый массовый российский автобус. Ежедневно машины данной марки перевозят более 50 миллионов пассажиров по всей территории России и стран СНГ, а каждый четвертый автобус на дорогах России – пазик.



*Автобус ПАЗ-32054*

Шесть–семь лет назад Пензенский автовокзал мало чем отличался от провинциального базара. Повсюду, включая перрон, велась хаотичная торговля, а частные извозчики разве что за руку не хватили, чтобы усадить в свою раздолбанную «шестерку» и отвезти куда-нибудь до Кузнецка или Саранска. В отчетах правоохранительных органов территория автовокзала фигурировала как одна из самых криминальных зон Пензы: карманные кражи были тут обыденным делом.

### Порядок снаружи и внутри

Все изменилось с приходом в ОАО «Пензенское объединение автовокзалов» нового генерального директора – Геннадия Шкурина, который сразу же принялся наводить порядок на вверенной ему территории.

– Многие жители соседних регионов приезжают в Пензу на автобусе (не важно, с какой целью – в командировку или в гости), – рассказывает Геннадий Анатольевич. – Первое, что они видят, – автовокзал и его



## АВТОВОКЗАЛ – ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ПЕНЗЫ

окрестности. Это своего рода визитная карточка нашего города. Первое впечатление всегда самое сильное, и оно может запросто перечеркнуть все остальное, что путешественник увидит потом. Причем речь идет не только об эстетике фасада здания, но и о безопасности пассажиров. Поэтому я начал свою работу с элементарного наведения порядка, а также реконструкции автовокзала и прилегающей территории.

По словам Геннадия Шкурина, вся материальная база, доставшаяся ему от прежних руководителей, была изношенной и устаревшей. Ремонт здания не осуществлялся около 30 лет. Так что пришлось одновременно ремонтировать кровлю и фасад, менять окна, пожарную сигнализацию, параллельно внедряя новшества, чтобы соответствовать российским стандартам.

– Приезжая на отдых куда-нибудь в Турцию, мы, как правило, охаем и ахаем, восхищаясь, как все там культурно и чисто, – продолжает Геннадий Анатольевич. – Что нам мешает сделать хорошо у себя дома? Я

думаю: ничто. Нужно лишь добросовестно относиться к своей работе, а не просиживать штаны в ожидании зарплаты.

Поначалу руководитель «на-тыкался» на стену непонимания со стороны сотрудников и всех, кто привык относиться к автовокзалу как к базару. «Здесь всегда так было. Ты ничего не изменишь», – говорили ему.

Сломать устоявшиеся стереотипы было сложно. Геннадий Шкурин не скрывает, что кое-кого пришлось даже уволить. Он всегда очень требователен к подчиненным, не терпит безалаберности и безразличия. Ответственен сам, того же требует от сотрудников.

Главное – безопасность. Пожалуй, самые значительные изменения на автовокзале в последнее время претерпела система транспортной безопасности. Она приведена в соответствие с законодательством и отвечает всем требованиям нормативных документов Минтранса РФ.

В частности, все автобусы, следующие с Пензенского автовокзала, оснащены датчиками системы ГЛОНАСС, что позво-



Геннадий Шкурин,  
генеральный директор ОАО  
«Пензенское объединение  
автовокзалов»

ляет отслеживать курс движения транспорта, контролировать остановки и следить за соблюдением скоростного режима. Предприятие приобрело рентгенотелевизионную установку «Норка-160», которая позволяет выявлять взрывные устройства в багаже пассажиров, а также в оставленных без присмотра вещах. Ко всему прочему эта установка может обнаруживать скрыто установленные источники информации.

Вскоре на автовокзале будут размещены рентгеновские установки для проверки ручной клади, дымоанализаторы и другое современное техническое оборудование безопасности, а сотрудники предприятия пройдут соответствующее обучение.

## Борьба с нелегалами

Головная боль Геннадия Шкурина – нелегальные перевозчики.

– По моим скромным подсчетам, «левые» таксисты ежемесячно уводят у АТП области до 5 миллионов рублей выручки, – говорит Геннадий Анатольевич. – Ликвидировать их как факт в силу разных причин не представляется возможным. Полиция и контролирующие

органы не очень-то горят желанием ими заниматься, а у нас нет рычагов давления на нелегалов. Они были, есть и, наверное, в обозримом будущем будут. По-этому наша задача – свести к минимуму их присутствие на рынке пассажирских перевозок. Индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на осуществление работы в режиме такси, здесь не отказывают. Но отношения должны быть цивилизованными. Условия автовокзала: если ты находишься в зале ожидания и набираешь пассажиров, будь добр оплатить через кассовый аппарат 50 рублей за факт своего присутствия и получи чек. Бизнес есть бизнес.

Больше разных маршрутов – Вообще же, мы будем рады сотрудничеству с цивилизованными перевозчиками – как местными, так и иногородними, – продолжает Геннадий Анатольевич. – Готовы способствовать в регистрации паспорта маршрута. Пенза находится в центральной части России. Как показывает практика, пассажиропоток через наш город проходит весьма неплохой. Нужно, чтобы у человека был выбор, каким транспортом ему воспользоваться: поездом, самолетом или автобусом. Уверен, что такие автобусные направления, как, например, Астрахань, Краснодарский край, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, будут востребованными у пассажиров. Учитывая, что современные автобусы по комфорту не уступают поездом, а по стоимости проезда гораздо дешевле, можно предположить, что при одинаковом времени в пути определенный процент населения выберет автобус. Главное – чтобы эта возможность выбора у него была!

По мнению Геннадия Шкурина, на маршрутах должны работать частники. Они более заинтересованы в получении прибыли. Однако государство, особенно на фоне сегодняшних санкций, должно внести свою лепту, способствуя развитию российского бизнеса. Например, уменьшить количество волокиты с оформлением документов и умерить пыл в части всевозможных контрольных проверок.

По материалам газеты  
«Пензенская Правда»



## УСЛОВИЯ ЛИЗИНГА - 10% ДО 48 МЕСЯЦЕВ



**Нас, как и врача, выбирают по рекомендации!**

**(499) 653-71-63 • www.cent-trans.ru**

## СЛУЖБА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РАЗВИТИЯ АВТОВОКЗАЛОВ – ГОД РАБОТЫ



В апреле прошлого года под управление Службы эксплуатации и развития автовокзалов (СЭиРА) перешли 4 столичные автостанции. Это один из самых молодых филиалов ГУП «Мосгортранс» (основного в Москве и крупнейшего в Европе оператора системы наземного городского пассажирского транспорта).

– Перед нами стояла задача сохранить все существующие маршруты и перевозчиков, при этом существенно повысив уровень безопасности междугородних и пригородных перевозок, и сделать пребывание пассажиров на станциях более комфортным. Сначала коллектив узнал мнение перевозчиков о работе станций, обсудили основные сложности работы и определили главные векторы развития междугородних перевозок. Это развитие системы столичных автостанций, привлечение новых перевозчиков, увеличение числа маршрутов, обеспечение безопасных и качественных перевозок на всех станциях, борьба с нелегальными перевозчиками и развитие дополнительных сервисов, которые сделают поездки еще более приятными и комфортными, – сообщает директор Службы эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» Евгений Жигунов.

В первую очередь была усовершенствована система по-

купки билетов на всех автостанциях: увеличили количество касс, добавили функцию оплаты банковскими картами, открыли телефонную линию предварительного бронирования, добавили возможность покупки электронных билетов, оплату через терминалы в зданиях автостанций и покупку билетов через сеть терминалов «Элекснет», включающую более 530 банкоматов в Москве и Московской области. Также все здания автовокзалов были оборудованы автоматами с напитками и закусками. На станции «Красногвардейская» уже действует кафе, и Служба регулярно принимает благодарности пассажиров за его организацию, также есть перспективные планы по открытию точек питания на других автостанциях.

На данный момент ситуация такова:

Автостанция «Теплый Стан» отправляет более 100 рейсов в сутки по 37 направлениям. Пассажиров перевозят 43 перевозчика. Отсюда можно уехать в Брянск, Вязьму, Киров, Калугу, Элисту и другие города нашей страны, а также в Республику Молдова и на Украину.

Автостанция «Орехово» предлагает своим клиентам отправиться по южному направлению: в Астрахань, Кисловодск, Краснодар, Ростов-на-Дону, Ставрополь и Тирасполь, здесь работают 15 перевозчи-

ков и ежедневно отправляется 36 рейсов по 8 направлениям.

Одна из самых крупных действующих автостанций СЭиРА на сегодняшний день – «Красногвардейская»: здесь работают 52 перевозчика по 45 направлениям. Пассажиры, воспользовавшиеся услугами станции, могут поехать в Тамбов, Тулу, Волгоград, Волго-донск, Курск, Белгород, Орел и другие города.

«Тушинская» – пока единственная автостанция на северо-западе Москвы, она связывает столицу с Тверской, Смоленской и Псковской областями, странами Балтии и рядом городов Московской области. 14 перевозчиков станции выполняют ежедневно более 60 рейсов по 21 направлению.

### Перспективы

Весь предыдущий год велась работа по оборудованию новой автостанции. Была выбрана площадка около метро «Варшавская» по адресу Каширский проезд, 19. Это бывший автокомбинат компании «Мосавтохолод», переданный в хозяйственное ведение ГУП «Мосгортранс». Одно из помещений полностью переоборудовано под ПМАМ (пункт отправления и прибытия регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов). Был сделан ремонт, оборудованы перроны для посадки

и посадки пассажиров, установлены павильоны ожидания, шлагбаум, оборудована камера хранения багажа, поставлена охрана. Станция рассчитана на 1000 пассажиров в сутки. Она предоставляет официальным перевозчикам несколько видов услуг – это агентские услуги по продаже билетов, а также ряд сервисов для персонала и обслуживания подвижного состава: стоянка для автобусов, своя ремонтная зона, где возможно получить отметку о прохождении технического предрейсового осмотра и осуществить мелкий ремонт неисправного транспортного средства. На автостанции оборудован медицинский кабинет с постоянным медперсоналом, который дает водителям допуск к рейсам, также для водителей здесь есть комната отдыха с душем. Для пассажиров с детьми предусмотрена комната матери и ребенка. В зале ожидания – 4 кассы, бесплатный Wi-Fi, два табло отправления рейсов, инфраструктура полностью приспособлена для маломобильных пассажиров.

Автостанция начала работу в апреле 2015 года и сейчас сотрудники филиала работают над развитием маршрутной

сети, совершенствованием расписания и сбором статистических данных.

– Мы начали работу с перевозчиками еще в январе этого года. Оператору, который хочет войти в число официальных перевозчиков на станции, необходимо пройти планируемый маршрут и согласовать его со всеми инстанциями на местах. После этого документы подаются в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, где проходят процедуру согласования, и только потом перевозчик может приступить к работе на маршруте. Первые направления, по которым у нас началась работа с перевозчиками, это Астраханская, Белгородская, Липецкая, Ростовская, Самарская и Тульская области, – говорит начальник ПМАМ «Варшавская» Александр Шепелев.

### «Южные ворота»

6 апреля в Москве на 19-м километре МКАД открылся новый международный автовокзал «Южные Ворота». Автовокзал оборудован по последнему слову техники и занимает площадь 1,7 тысяч квадратных метров в современном здании с уникальным футуристичным дизайном, которое больше напоминает аэропорт. Автовокзал работает круглосуточно и рассчитан на прибытие более 200 рейсов в день.

Для удобства пассажиров здесь предусмотрено все: комфортные и просторные залы ожидания, множество касс, комната матери и ребенка, недорогое кафе с горячим питанием, Wi-Fi, современная навигация и система оповещения пассажиров, через дорогу –

огромный торговый центр с товарами на любой вкус, а до ближайшей станции метро «Алма-Атинская» можно добраться на специальном автобусном маршруте № 899, который был запущен к открытию автовокзала. Он работает ежедневно с 6 до 23 часов с 15-минутными интервалами движения.

Инфраструктура вокзала полностью адаптирована для маломобильных пассажиров – вся территория находится на одном уровне, оборудованы удобные перроны, а также просторные коридоры и залы. Новый автовокзал находится в административном управлении филиала ГУП «Мосгортранс» – Службы развития и эксплуатации автовокзалов. Сотрудники СЭИРА занимаются развитием маршрутной сети, поиском и заключением договоров с перевозчиками. В числе первых, заинтересовавшихся новым автовокзалом, перевозчики в Ростов-на-Дону, Тулу, Волгоград, Элисту, Ставрополь, Липецк, Астрахань, города Крыма, Кишинев.

На открытии «Южных Ворот» присутствовал Мэр Москвы Сергей Собянин, он положительно оценил проделанную работу по организации перевозок: «С юга в Москву прибывает где-то половина всех автобусных маршрутов. В настоящее время организован ряд междугородных маршрутов, в том числе из городов Крыма, а также уже первые международные маршруты из Молдовы. Я надеюсь, что в ближайшее время количество маршрутов будет увеличиваться».

Гости мероприятия коснулись и актуальной проблемы борьбы с нелегальными перевозчиками. Сергей Собянин со-



Проверка документов при посадке в автобус



общил, что «за последние годы количество нелегальных междугородних, международных рейсов в Москву уменьшилось в два раза. Раньше нелегальные перевозки были серьезной проблемой, и благодаря совместной работе Департамента транспорта, ГИБДД, правоохранительных органов удалось сократить их количество. Вопрос не только в том, чтобы ловить и наказывать, но и в том, чтобы создавать хорошие, комфортные условия для тех, кто прибывает в Москву».

Директор Службы эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» Евгений Жигунов отметил, что проведена огромная работа по привлечению перевозчиков на новый автовокзал, в частности были на 50% снижен тариф за диспетчерско-кассовое обслуживание, также созданы максимально комфортные условия как для персонала перевозчиков, так и для всех категорий пассажиров. В планах Службы организация рейсов по более чем 100 направлениям, в том числе в страны Евросоюза – Германию, Латвию и Эстонию. В этом году автовокзал «Южные Ворота» может стать главными воротами столицы – он уже готовится принять рейсы с Щелковского автовокзала, если он будет закрыт на реконструкцию.

### Борьба с нелегалами

Один из основных аспектов деятельности Службы – это борьба с нелегальными перевозчиками. По данным СЭиРА, Москва ежедневно принимает и отправляет более 55,3 тысяч человек, при этом целых 62% пассажиропотока (34 тысячи человек) обслуживают неле-

гальные перевозчики. Многие нелегалы сейчас уже хотят перейти в разряд официальных перевозчиков, для добросовестного организатора перевозок это даже выгодно. Те, у кого есть современный подвижной состав, заинтересованы в медицинском контроле водителей и соблюдении графика отдыха, в техосмотрах и организованных площадках для отстоя транспорта. Кроме того, нелегальные перевозчики постоянно подвергаются штрафам, платят деньги для возврата транспорта со штрафстоянок, они не могут обеспечить клиентам регулярный график отправления рейсов, а также не дают гарантий безопасности перевозок. На городских автовокзалах перевозчики получают полностью прозрачную схему работы – они имеют паспорт маршрута, могут пользоваться всеми преимуществами официальных перевозчиков и предоставлять клиентам качественные и надежные услуги.

### Обеспечение безопасности перевозок

Четко организована работа по обеспечению безопасности на всех автостанциях: каждое пребывающее транспортное средство проходит обязательный досмотр – представители службы безопасности проверяют автобусы на предмет обнаружения подозрительных предметов и лишнего багажа. Весь транспорт, который отправляется на маршруты, проходит обязательный предрейсовый технический осмотр. Водители обязаны иметь отметку о медицинском освидетельствовании и четко соблюдать график отдыха между рейсами. Для обеспечения безопасности

перевозок продажа билетов осуществляется только по паспортам, а сотрудники автостанции ведут обязательный реестр всех пассажиров, кроме того, перед посадкой на рейс перронные контролеры осуществляют дополнительный билетный и паспортный контроль. Весь подвижной состав для междугородних и пригородных перевозок оборудован тахографами и системой ГЛОНАСС.

### Планы СЭиРА

Концепцией развития автовокзалов Москвы до 2020 года исходя из текущего и перспективного пассажиропотока, на основных вылетных магистралях столицы определены оптимальные точки для размещения автовокзалов. Они расположены недалеко от МКАД и вылетных магистралей, что позволит сократить время движения автобусов по городу. Каждый автовокзал расположится недалеко от станции метро либо будет иметь с ней быстрое и удобное сообщение. В ближайшее время будет разработана проектная документация для строительства больших транспортно-пересадочных узлов, в состав которых войдут эти автовокзалы. Что же касается ближайших планов предприятия, сейчас Служба эксплуатации и развития автовокзалов разрабатывает два временных пункта отправления и прибытия рейсов: один на северо-востоке города, около метро «ВДНХ» для ярославского направления, а второй на севере, для ленинградского/тверского направления – идут работы по переоборудованию конечных станций в автостанции для междугородних рейсов.



Нижний Новгород

В Нижнем Новгороде готовится открытие нового транспортного комплекса

Совсем немного времени остается до тех пор, когда на выезде из города, в микрорайоне Щербинки, откроется новенькая автостанция. Планируется, что уже к 1 сентября здание площадью 1,5 тысячи квадратных метров будет полностью готово к приему пассажиров и водителей.

Это крупнейший объект транспортной инфраструктуры, который строился в Нижнем Новгороде за последние годы.

Именно отсюда будут отправляться все рейсы Казанского, Саранского, Касимовского, а также Павловского и Арзамасского направлений.

Уже сейчас видно, что новая автостанция будет более комфортной, чем ее предшественница на площади Лядова. В новом двухэтажном здании созданы все условия для комфортного ожидания рейса: просторные залы, билетные кассы, есть комната матери и ребенка, медицинский пункт, помещение для отдыха водителей и кафе.

### Сроки – держать!

Отметим, что новую автостанцию власти обещают уже не первый год. Да и дату открытия здания в Щербинках не раз передвигали. Но надежда на скорое новоселье все же есть.

– На сегодняшний день строительная готовность здания

## Автовокзал не для двоих



автостанции составляет 85%. Остается отремонтировать пол на первом этаже и выполнить отделочные работы. Коммуникации к зданию уже проложены, – рассказал руководитель подрядной организации Михаил Турков.

В середине лета проверить ход работ на этом объекте отправился лично глава администрации Нижнего Новгорода.



– Работы масштабные, проект оказался сложнее, чем изначально планировался, потому что территория включает огромное количество неучтенных на начальном этапе коммуникаций. По этой причине подрядной организации пришлось проводить дополнительные работы и сдвигать сроки сдачи объекта в эксплуатацию, – заявил Олег Кондрашов. – Сегодня я поставил задачу завершить все работы в ближайший месяц, и уже в начале осени открыть новый транспортный узел для всех нижегородцев и гостей нашего города.

### Вот новый разворот

На площадке вокруг здания предусмотрена не только безопасная и удобная (крытая) зона посадки и высадки, но и зона для отстоя транспорта. Она рассчитана на 400 машин, что немаловажно, ведь совсем скоро вся прилегающая территория будет забита и междугородними автобусами, и внутригородскими. Все потому, что здесь планируют организовать разворотное кольцо для муниципальных и коммерческих маршрутов.

– Сделано это для того, чтобы водитель мог безопасно довезти и высадить пассажиров, осмотреть автобус и произвести необходимое обслуживание во время отстоя, – пояснил директор департамента транспорта и связи администрации города Анатолий Гусев. – Пока планируется изменение пути следования восьми социальных автобусных маршрутов, количество работающих автобусов на которых составляет 99 единиц, а также 10 маршрутов частных перевозчиков с количеством подвижного состава – 148 единиц.

Таким образом, по его мнению, на обустроенной площадке одновременно будет находиться во время межрейсового отстоя и обеденных перерывов водителей до 75 единиц

подвижного состава. Сетевой интервал движения составит не более 2–3 минут, что полностью обеспечит потребность в транспортных услугах пассажиров, прибывающих в Нижний.

<http://gorgor.ru/>

...А в это время В Нижнем Новгороде продолжают бороться с нелегальными перевозчиками. Только за минувшие полгода на дорогах города выявили 57 маршрутных такси, которые выезжали в часы пик и незаконно (без

официального договора с администрацией города) перевозили пассажиров. Ловили нелегалов в основном на разворотных площадках общественного транспорта, конечных диспетчерских пунктах и на основных магистралях.



Москва

### Около шести автовокзалов планируют открыть в Москве в 2015–2016 гг.

Около шести новых автовокзалов планируют открыть в Москве в 2015–2016 годах, сообщил в интервью РИАМО глава ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Ранее в Москве открылись две новые автостанции – «Варшавская» и «Южные ворота».

«Планируем открыть еще пять–шесть автовокзалов в

2015–2016 годах», – сказал Михайлов.

Он отметил, что, в частности, новый вокзал появится в районе метро «Спартак». Также принято решение о создании автовокзала по адресу: Ленинградское шоссе, 71, где стартует полуэкспрессный маршрут, который довезет пассажиров до Белорусского вокзала.

<http://riamo.ru/>



Тамбов

### В Тамбове появится единый автовокзал

Современный, удобный автовокзал будет построен в Тамбове на месте «старого» автовокзала в районе Северной площади. Об этом журналистам в ходе пресс-тура рассказал сити-менеджер Александр Бобров.

– Угол улиц Пролетарской и Мичуринской – территория нового здания автовокзала. После строительства с учетом расширения дороги по улице Пролетарской, на которую дорожники выйдут уже в августе нынешнего года и приступят к работам на мосту через ручей Студенец и расширению проезжей части, будет сделан заезд с рассказовского, моршанского



и мичуринского направления. Для людей это будет удобно. С автовокзала они смогут уехать в разные части города без дополнительных пересадок, – сказал Александр Бобров.

Он также добавил, что на новом автовокзале будут предусмотрены крытые парковочные места. А на прилегающей тер-

ритории может быть построен торговый центр.

Напомним, в настоящее время в Тамбове работают два автовокзала, принадлежащие двум владельцам. К планировке будущего автовокзала и подготовке проектно-сметной документации уже приступили.

<http://www.top68.ru/society/>



Казань

### Автовокзал «Южный» купила транспортная компания

Автовокзал «Южный» продали за начальную цену 52,5 млн рублей, говорится на сайте федерального банкротного реестра в записи от 23 июня. Договор заключили с единственным участником торгов – казанской транспортной компанией ООО «Автотур», сообщает РБК. Актив достался покупателю по минимальной цене – так, оценочная стоимость автовокзала на конец 2014 года составила 105 млн рублей.

«Южный» – второй по значимости автовокзал города с капитальным зданием после «Центрального» на ул. Девятаева. Его возвело в 2009 году «Республиканское объединение автовокзалов и автостанций», строительство обошлось в 150 млн рублей. Сейчас через него проходят 75 ежедневных и 33 регулярных рейса в 35 населенных пунктов России, например Уфу, Набережные Чел-



ны, Нижнекамск, Нижний Новгород, Оренбург, а также туристические маршруты в Болгар и Свияжск. Пропускная способность «Южного» составляет 4–5 тысяч пассажиров в сутки.

<http://e-kazan.ru/news>



Волгоградская  
область

### Директор Автотранспортного союза Волгоградской области Николай Дорощенко:

#### «Пассажиры автобусов сами не думают о безопасности»

После крупных ДТП в стране на волгоградском транспорте пройдут массовые проверки.

Автотранспорт не зря считается самым опасным. Но из-за ряда страшных аварий, которые произошли в стране за последнее время, люди вообще боятся ездить в автобусах. Ситуация в нашей области тоже не идеальная: только за последние полгода произошло 20 аварий с участием автобусов, в которых погибли 2 человека.

Правда, статистика идет на улучшение. Если в прошлом году 25% ДТП происходило из-за плохого дорожного покрытия, то благодаря ремонту дорог ситуация немного улучшилась. Свою роль сыграло и ужесточение наказаний за несоблюдение ПДД. Водители автобусов стали бояться нарушать. А сами пассажиры

о своей безопасности не беспокоятся и почти никогда не пристегиваются. Это даже стало традицией.

– До идеала нам далеко. Например, в европейских странах на километр дорожного полотна количество аварий в шесть раз меньше, – считает исполнительный директор Автотранспортного союза Волгоградской области Николай Дорощенко. – Связано это с устаревшим автопарком. После шести лет эксплуатации автобус необходимо заменить, но у нас на нем катаются от десяти до двадцати лет. В этом плане перед перевозчиками мы поставили жесткую задачу: хотите работать – соблюдайте требования! Остальные будут вынуждены заняться другим бизнесом. Их заставят не только элементарно поддерживать



чистоту в автобусе, но поддерживать его техническое состояние на уровне стандартов.

В ближайшее время все городские автобусы, а их насчитывается около 250 штук, пройдут серьезную ревизию. В связи с этим автопарк пополнится 58 новенькими «Волжанинами», поэтому непригодные попросту спишут и заменят их.

А пока ГИБДД и чиновники устроят проверку автобусам и маршрутным такси. Уже сегодня они отправятся в рейд – выявлять водителей-наруши-

телей на пригородном транспорте.

Вообще же областная ГИБДД устраивает профилактические мероприятия регулярно. Особенно это касается детских перевозок. Недавно восемь автобусов, которые должны были перевозить малышку, сняли из-за неготовности к далекой поездке. Отсутствовала соот-

ветствующая документация (техосмотр, наличие страховки).

– Этим летом мы провели операции «Школьный автобус», «Безопасный маршрут» и регулярно осуществляем технический надзор за всеми автопарками области, – рассказал начальник отдела пропаганды безопасности дорожного движения Управления ГИБДД

по Волгоградской области подполковник Олег Черных. – Сотрудники ДПС и гостехнадзора осуществляют контроль безопасности автобусов непосредственно на дорогах. Хочется надеяться, что трагедии хоть чему-то научат чиновников, водителей и пассажиров и в этой сфере наведут порядок.

<http://www.volgograd.kp.ru/>



Екатеринбург

### В Екатеринбурге снесут Северный автовокзал

В рамках подготовки Екатеринбурга к Чемпионату мира по футболу на месте Северного автовокзала появится новый транспортно-пересадочный комплекс. Как сообщают в пресс-службе мэрии Екатеринбурга, возведение ТПК «Центральный» предусматривает строительство на занимаемых Северным автовокзалом площадях и прилегающей к нему территории надземно-подземного сооружения площадью 140 тысяч квадратных метров.

На площадях ТПК «Центральный» разместятся зоны прибытия и обслуживания больших междугородних автобусов, автомобильный паркинг на 2 тысячи машиномест. Также здесь будут залы сервисного обслуживания и отдыха пассажиров, торговые площади и так далее.

ТПК планируют соединить переходом со станцией метро «Уральская», а также подтянуть к нему другие виды городского общественного транспорта: автобус, трамвай и троллейбус.

По плану проект должен реализовываться в две очереди. Сначала будет построено новое здание автовокзала, имеющее пропускную способность 15 тысяч пассажиров в сутки (сейчас 9 тысяч). Потом будет снесено старое здание Северного автовокзала и построено на его месте новое, в котором



будут работать техслужбы, а также разместятся торговые площади и другие объекты.

«Эти работы связаны, в том числе и с предстоящим чемпионатом мира по футболу 2018 года, так как гостям города необходимо обеспечить комфортный прием, создать им удобство при использовании пригородным и междугородним транспортом. В этом году должны быть завершены работы по благоустройству существующей территории Северного автовокзала», – сообщил сити-менеджер Екатеринбурга Александр Якоб.

<http://veved.ru/news/>



Кемеровская  
область

## Кемеровская область впервые выставит на продажу автовокзалы и автостанции

У всех выставляемых на продажу объектов будет обременение – их можно использовать только по назначению

КЕМЕРОВО, 22 июля. /Корр. ТАСС Ольга Бычкова/. Власти Кемеровской области готовят к продаже 23 автовокзала и автостанции, находящиеся в собственности региона, сообщил комитет по управлению государственным имуществом области.

Как рассказали ТАСС в «Кузбассфонде» (единственная организация, имеющая полномочия по приватизации государственного имущества области), данные объекты в регионе будут выставлены на продажу впервые. «У всех автовокзалов будет обременение – ограничение использования по назначению, соответственно, здание нельзя будет перевести, например, под торговый центр, – сказал собеседник. – Мы ожидаем поступление первых документов в ближайшие дни. Затем будет проведена оценка у независимых оценщиков, минимальный срок ее проведения – около недели. После этого будет опубликована информация о торгах. Первые из них могут быть назначены на сентябрь».

В учреждении воздерживаются от прогнозов относительно стоимости объектов и сроков их продажи. «Сейчас о стоимости объектов говорит рано. Она зависит от многих факторов, в том числе состояния зданий. На интерес потенциальных покупателей повлияет также и географическое положение зданий», – отметили в «Кузбассфонде».



Согласно изменениям в постановлении коллегии администрации «О прогнозном плане приватизации государственного имущества Кемеровской области в 2014–2016 годах», опубликованным 22 июля, объекты будут выставлены на продажу постепенно – в 3 и 4 квартале этого года. В перечень включены автовокзалы и автостанции в Кемерово, Новокузнецке, Мариинске, Гурьевске, Междуреченске, Осинниках и др.

Также в документ внесены изменения по прогнозу поступлений от приватизации имущества: первоначально в программе их объем на 2015 и 2016 годы составлял по 20 млн рублей, однако на данный момент планируемые поступления на текущий год оцениваются в 130 млн рублей. В план приватизации кроме автовокзалов включены и другие объекты.

Как сообщалось ранее, по итогам 2014 года доход от продажи имущества области составил 129,3 млн рублей, что

в шесть раз больше, чем годом ранее.

На сайте «Кузбасспассажиравтоотранса», созданного в 2003 году для управления пассажирскими перевозками, в его структуру входят 9 автовокзалов, 17 автостанций и 4 автокасы. Объем перевозок за 2014 года составил 11 млн пассажиров. По данным облдепартаментов транспорта и связи, в 2014 году практически во всех зданиях автовокзалов и автостанций проведены капитальные или косметические ремонты. Капитально были отремонтированы Березовский автовокзал, Ижморская автостанция, Кемеровский автовокзал, Киселевская автостанция, Междуреченская автостанция, Ленинский, Новокузнецкий, Таштагольский и Юргинский автовокзалы. Также, как отмечает ведомство, в июле 2014 года завершена автоматизация всех автовокзалов, автостанций, автокасы.

<http://itar-tass.com/transport>



Крым

## На выезде из автостанций будут караулить автобусы, подбирающие пассажиров

Предприятие «Крымавто-транс» начало проводить внеплановые проверки работы перевозчиков и их водителей при выезде за территорию автостанций для недопущения допосадки безбилетных пассажиров.

Об этом корреспонденту 3652.ru сообщили в пресс-службе ГУП РК «Крымавто-транс».

Такие мероприятия были введены в связи с участившимися случаями нелегальной перевозки пассажиров. Первая проверка прошла в пятницу, 26 июня, в Симферополе.

«Силами предприятия планируются ввести дополнительный контроль того, чтоб водители не подбирали пассажиров на прилегающей к автостанциям территории. В случае выявления нарушений данные автобуса и водителя фиксируются и вносятся в реестр», – рассказал директор предприятия Андрей Автаев.

По его словам, составленный реестр планируется отправить в Министерство транспорта для дальнейшего разбирательства с перевозчиками.



Как сообщал 3652.ru, ранее Крымавто-транс обратился к пассажирам с убедительной просьбой передвигаться транспортом только по билетам. «Каждый безбилетный пассажир должен понимать, что в случае аварийной ситуации либо ДТП, он не будет застрахован. Кроме страховки, «безбилетники» теряют комфорт, так как чаще всего сидячие места в автобусе заняты, и весь промежуток пути приходится стоять», – отметил Автаев.

Кроме того, по его заявлению, пассажир, который решается на безбилетную поездку, сам провоцирует и способствует развитию теневого бизнеса среди перевозчиков.

Как сообщал 3652.ru, в Симферополе, Евпатории, Феодосии, Алуште и других городах Крыма продолжает активно работать схема нелегальной перевозки пассажиров. В Симферополе водители не стесняются подбирать толпы людей в считанных метрах от автостанции «Курортная» – у вокзальной башни, где по сути расположился параллельный автовокзал.

Напомним, что глава республики Сергей Аксенов 9 июня пообещал проверки контролирующими органами автовокзалов Крыма для пресечения нелегальной работы пассажирских перевозок.

<http://www.3652.ru/news/>





Саратов

От саратовского вокзала ежедневно отправляется 240 нелегальных автобусных рейсов

26 июня текущего года состоялось заседание Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области. Как было отмечено в ходе мероприятия, за последние три года число автобусных междугородных маршрутов в регионе уменьшилось с 843 до 786.

Отчасти это произошло из-за работы на междугородных маршрутах нелегальных и серых перевозчиков, которые нарушают действующее законодательство в сфере охраны труда, налогов и так далее. Как правило, они выполняют функции операторов, не имеют собственного подвижного состава и производственных баз, но используют наиболее прибыльные направления. В качестве места базирования они ис-

пользуют Привокзальную площадь, с которой ежедневно производится около 240 «серых» и нелегальных отправок, рассказал начальник отдела ГБУ «Управление пассажирских перевозок» Михаил Колчин.

По словам чиновника, решить указанную проблему невозможно без вмешательства правоохранительных органов, что уже показал опыт других регионов.

«Сейчас все перевозчики, которые занимаются перевозками (легальными – прим. ред.) – это наши. Мы делаем одну работу и должны находиться в одинаковых условиях. Есть нарушения, но мы налаживаем сотрудничество со всеми перевозчиками, в том числе с теми, которые допускают нарушения.



Мы создали саморегулирующую организацию, в которую войдут все перевозчики. Запретами и командами эту ситуацию не урегулируешь», – сказал глава минтранса Николай Чуриков, добавив, что в рамках саморегулируемой организации «будут разработаны общие правила игры». К несогласным принять «правила игры» министр пообещал применять «репрессивные меры».

<http://fn-volga.ru/news/>



Симферополь

Очереди у касс автовокзалов станут меньше

Предприятие «Крымавто-транс» открывает дополнительные рейсы в Судак, Керчь, Балаклава, Гурзуф, Профессорский Уголок, Николаевка и другие направления.

Как заявила пресс-служба со ссылкой на слова директора организации Андрея АВТАЕВА, рейсы будут осуществляться с автостанции «Аэропорт».

Такая мера связана с увеличением потока приезжающих гостей и отдыхающих в «Международный аэропорт «Симферополь»».



«Если в цифрах, то в июне за сутки с автостанции перевозилось не больше 600 пассажиров, а в середине июля эта цифра выросла до двух тысяч», – добавил АВТАЕВ.

Как сообщали ранее «Аргументы недели – Крым», у касс автовокзалов выстраивались огромные очереди, а коли-

чество безбилетников росло. Вместе с тем директор крымского транспортного предприятия заявлял, что «Крымавтотранс» предоставляет достаточное количество рейсов не только на крымские направления, но и за пределами полуострова.

<http://crimea-news.com/>





Новосибирск

## Автовокзал открыл онлайн-продажу билетов через новый сайт

На новом сайте новосибирского автовокзала началась онлайн-продажа билетов на рейсы с 1 августа.

Как рассказал начальник новосибирского автовокзала Сергей Ермаков, на обновленном сайте по адресу [www.nsk-avtovokzal.ru](http://www.nsk-avtovokzal.ru), тестовая версия которого была запущена 20 июля, открылась онлайн-продажа билетов на междугородние рейсы, которые будут выполняться с 1 августа 2015 года. Стоимость билета при покупке через сайт будет выше на 6% с учетом банковской комиссии. Вернуть билет можно также через сайт автовокзала.



«Сейчас еще допишутся программы по мобильным версиям. На смартфонах будут специальные предложения именно для покупки билетов», – уточнил Сергей Ермаков.

В ближайшее время на сайте автовокзала появится возможность отслеживать движение автобусов по систе-

ме ГЛОНАСС. «Будет видно, во сколько будет прибывать тот или иной рейсовый автобус в реальном времени, вплоть до минуты», – отметил начальник автовокзала, добавив, что основной вид сайт приобретет в ближайшие пару месяцев.

<http://news.ngs.ru/>



## «Транспортная неделя - 2015» 30 ноября – 5 декабря 2015 года

«Транспортная неделя» – ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении девяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании «Бизнес Диалог» для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.



«Транспортная неделя» – это комплекс мероприятий, куда входят:

- ▶ IX Международный форум «Транспорт России»;
- ▶ IX Международная выставка «Транспорт России»;
- ▶ Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ;
- ▶ Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения»
- ▶ Международный конгресс «ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации», проекты которого обеспечивают решение транспортных проблем в городах;
- ▶ Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений «ТранспАРТ», ежегодно объединяющий свыше 30 коллективов из 19 транспортных высших учебных заведений страны;
- ▶ Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений;
- ▶ Форум транспортного образования



## ЦЕЛЕВАЯ РАССЫЛКА ИЗДАНИЯ

- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны».
- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Развитие Автовокзалов Страны».
- ◆ Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов.
- ◆ Организации – члены Association of Pan-European Coach Terminals (APC).
- ◆ Пассажирские автотранспортные предприятия.
- ◆ Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции.
- ◆ Некоммерческие организации в сфере транспорта.
- ◆ Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.
- ◆ Комитет по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Полномочные представители Президента Российской Федерации в федеральных округах.
- ◆ Министерство транспорта Российской Федерации.
- ◆ Министерство внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальные управления.
- ◆ Генеральная прокуратура Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба безопасности Российской Федерации и ее территориальные управления.
- ◆ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, территориальные управления государственного автодорожного надзора.
- ◆ Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта.
- ◆ ОАО «Российские железные дороги».
- ◆ Организации в сфере реализации автобусов, запасных частей, топлива, технического обслуживания, ремонта, переоборудования автобусов, спутниковой навигации, страхования, рекламы.
- ◆ Редакции отраслевых автотранспортных изданий.



ПОД ПАТРОНАТОМ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОРЫ



ITEMF EXPO

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОСАЛОН

# COMTRANS`15

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОСАЛОН «COMTRANS`15»  
- главное событие в области коммерческого автотранспорта**

**08 - 12 сентября 2015 года, Москва, МВЦ «Крокус Экспо»**

**3 павильон (залы 13,14,15), 2 павильон (зал Б)**

Владельцем выставки COMTRANS с начала февраля 2015 года является компания АО «ITEMF Экспо», акционерами которой в равных долях являются ООО «Мессе Франкфурт РУС» (дочерняя структура немецкой выставочной компании Messe Frankfurt GmbH) и ООО «АйТиИ Экспо» (дочерняя компания международной группы компаний ITE Group).

Организаторами выставки COMTRANS являются Некоммерческое Партнерство «Объединение Автопроизводителей России» (НП ОАР) и АО «ITEMF Экспо».

Мероприятие пройдет при поддержке Международной организации автопроизводителей OICA и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

**С 08 по 12 сентября 2015 года в МВЦ «Крокус Экспо» состоится главное событие 2015 года в области коммерческого автотранспорта - МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОСАЛОН «COMTRANS`15».**

Являясь самой успешной в России выставкой коммерческого автотранспорта, автосалон COMTRANS создает возможность ведущим мировым и отечественным производителям коммерческого автотранспорта представлять свои достижения на крупнейшей выставочной площадке в Восточной Европе – в МВЦ Крокус экспо.

Включенный в официальный календарь Международной организации автопроизводителей (OICA), с 2011 года COMTRANS проводится один раз в два года по нечетным годам, чередуясь с IAA в Ганновере.

**В 2015 году площадь экспозиции превысит 60 000 кв.м;**

**Более 300 компаний - производителей** коммерческого автотранспорта, комплектующих и запчастей из России, СНГ и стран Европы и Азии;

**Ожидаемое количество посетителей – более 30 000 специалистов** автотранспортной отрасли.

**НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО**



**«ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА  
«АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ СТРАНЫ»**

**ПАРТНЕРСТВО ДОБРОСОВЕСТНЫХ  
АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

**2005–2015**

**ДЕСЯТИЛЕТИЕ  
СОЗИДАНИЯ**